

Recommandations pendant l'utilisation de l'engin

S'assurer que, pendant le travail, tous les organes de l'engin et des appareils fonctionnent régulièrement. Rappelons que la plupart des inconvénients et des pannes qui peuvent se produire pendant l'utilisation de l'engin sont causées par le desserrement des organes de fixation et par la présence de fuites qui n'ont pas été éliminés à temps.

Puisque, durant la phase de rodage, a lieu une stabilisation générale de tous les organes mécaniques et des raccordements hydrauliques, **IL EST INDISPENSABLE** d'effectuer les contrôles de l'engin avec le plus grand soin.

Tenir compte également des normes suivantes :

- - Pour les premières manœuvres, nous vous recommandons de ne pas trop faire accélérer le moteur (1200/1500 tours/mn) de façon que l'huile de lubrification des organes de transmission (convertisseur - variateur de vitesse - boîte de vitesses - couple conique - engrenages) et hydrauliques atteignent graduellement la température de stabilisation.
- - Manœuvrer doucement tous les leviers pour éviter les charges et les chocs susceptibles d'endommager l'engin.
- - Ne pas laisser activés inutilement les vérins s'ils ne réussissent pas à forcer une résistance : en effet, dans ce cas s'ouvre la soupape générale du circuit hydraulique et il peut se produire de dangereux phénomènes de surchauffe de l'huile.
- - Contrôler périodiquement les voyants lumineux et les cadrans : si un voyant s'allume ou si l'un des indicateurs sort des limites permises, s'arrêter immédiatement et éteindre le moteur diesel pour effectuer les contrôles nécessaires. Si vous ne trouvez pas la cause de l'inconvénient, ne vous remettez pas au travail, car vous risqueriez de détruire des pièces très coûteuses. Attendez l'intervention du personnel agréé pour effectuer les réparations.
- Eviter en toute circonstance de faire glisser les pneus. En effet, une roue qui patine sur le sol, en plus de ne transmettre qu'une partie de la puissance de l'engin, provoque une usure rapide du bande de roulement.
- Le godet du bras, pendant le travail, doit présenter une position correcte. Dans ce but, l'engin est doté d'un indicateur de bras, qui vous aide à positionner le godet en position horizontale sur le sol.
- Pour obtenir le rendement maximum de la pelle, il n'est pas nécessaire de forcer inutilement l'engin au-delà des limites de ses performances, mais il suffit de se conformer scrupuleusement aux normes indiquées ci-dessus.



Utiliser le plus possible l'engin avec le godet abaissé. Cette position améliorera la stabilité de l'engin et permet d'avoir une meilleure visibilité. S'il faut déplacer l'engin avec le godet plein et que l'on se trouve sur un terrain accidenté ou sur une surface glissante, avancer plus lentement. Si l'on ne procède pas de cette façon, on risque de perdre le contrôle de l'engin et de provoquer son renversement.

TRACTION

Axe de traction



Le remorquage est une manœuvre délicate qui est faite aux risques de l'utilisateur. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommage et d'accidents pendant le remorquage.



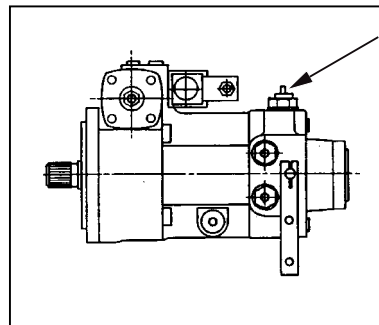
L'engin doit être remorqué sur un terrain plat et horizontal, très lentement, sur un bref trajet, et seulement si cela est véritablement nécessaire.



Le remorquage doit être impérativement effectué à l'aide d'une barre de remorquage.

Procédure de traction

En cas de réparation ou de rupture, désactiver la soupape haute pression de la pompe hydrostatique (voir photo). Pour ce faire, il faut faire tourner la pièce de la soupape indiquée dans la figure d'environ un tour et demi.



Quand on remorque l'engin, le moteur hydraulique fonctionne comme une pompe et, à travers la soupape du système de haute pression, envoie suffisamment d'huile pour sauver le système.

Quand on remorque, il faut tenir compte des points suivants :

- 1) une vitesse de traction raisonnable (1 Km/h env.)
- 2) une distance de traction limitée (1-2 km env.)
- 3) la surchauffe du moteur hydraulique (80° C env.)
- 4) après le remorquage, resserrer la pièce indiquée dans le dessin.



Pendant le remorquage, allumer les feux de détresse et le gyrophare.