

RÉCUPÉRATION

Crochets pour le remorquage



S'il s'avère nécessaire de remorquer la machine à la suite d'une défaillance des composants, procurez-vous une barre fixe assez solide pour supporter le poids de la machine et fixez-la au crochet qui se trouve sur la partie avant de la machine. (voir photo).

Récupérez la machine si possible avec le moteur en marche afin que les freins et la direction puissent fonctionner.

Si le moteur est éteint, procédez de la façon suivante :

- détachez les arbres de la transmission;
- effectuez le remorquage uniquement sur un court trajet;
- maintenez une vitesse inférieure à 8 Km/h..



La récupération remorquage est une manœuvre délicate qui est faite aux risques de l'utilisateur. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommage et d'accidents pendant le remorquage.



Avant de faire quoi que ce soit pour récupérer la machine, mettez le frein de stationnement et appliquez la cale servant à bloquer la roue de façon à éviter tout déplacement, puis effectuez l'attelage avec beaucoup d'attention afin d'éviter tout risque mortel.



Pendant la récupération, allumez les feux de détresse et le gyrophare.

TRANSPORT

Chargement sur le wagon de chemin de fer

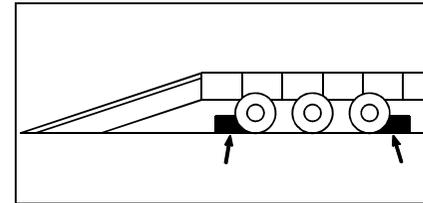
Le transport par chemin de fer nécessite des normes particulières. S'adresser à un organisme agréé.

Chargement sur une remorque



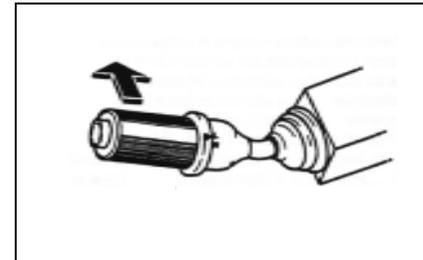
Cet engin peut glisser et tomber d'une remorque ou d'une rampe et provoquer des blessures graves. S'assurer que la remorque et les rampes sont bien propres. Avant le chargement, l'engin doit être dans l'axe de la remorque.

Avant de transporter cet engin, il faut connaître les normes de sécurité et les règlements en vigueur. S'assurer que la remorque et l'engin sont dotés des dispositifs de sécurités requis.



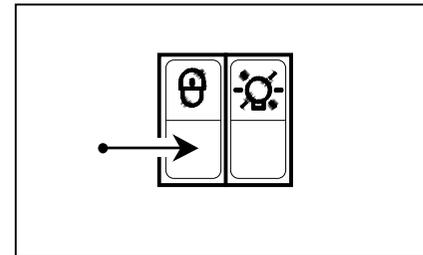
1ère phase

Mettre en place une cale derrière les roues de la remorque. Monter les élargisseurs de la remorque (si elle en est pourvue).



2ème phase

Soulever le godet du chargeur de vingt centimètres au-dessus des rampes de la remorque. Charger l'engin sur la remorque avec prudence (utiliser la vitesse la plus lente possible), puis mettre le sélecteur de vitesse en position neutre et enclencher le frein de stationnement.



3ème phase

Baisser lentement le godet du chargeur à la hauteur du plan de la remorque et bloquer les commandes du godet par l'interrupteur prévu à cet effet.

F