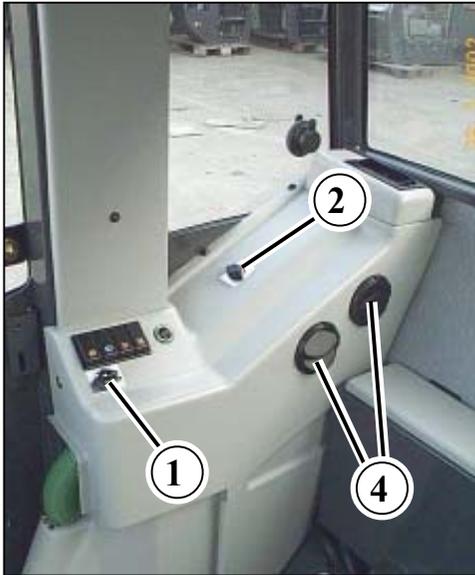


## Bedienung der Heiz- und Lüftungsanlage

Die Heiz- und Lüftungsregler befinden sich auf der rechten Seite der Kabine.



### Heizung

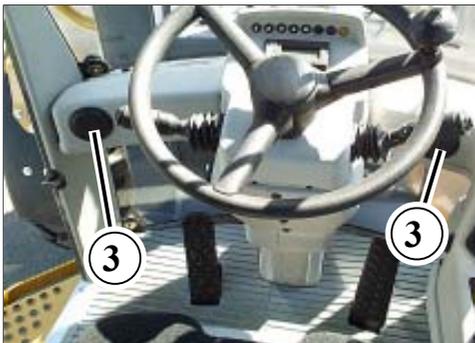
Den Heizungsschalter (2) auf die gewünschte Position stellen.  
Die unteren (3), vorderen und hinteren Luftdüsen ermöglichen die Regulierung des Luftstroms.

### Lüftung

Die gewünschte Ventilationsgeschwindigkeit durch Betätigung des Griffs (1) einstellen.

### Luftdüsen

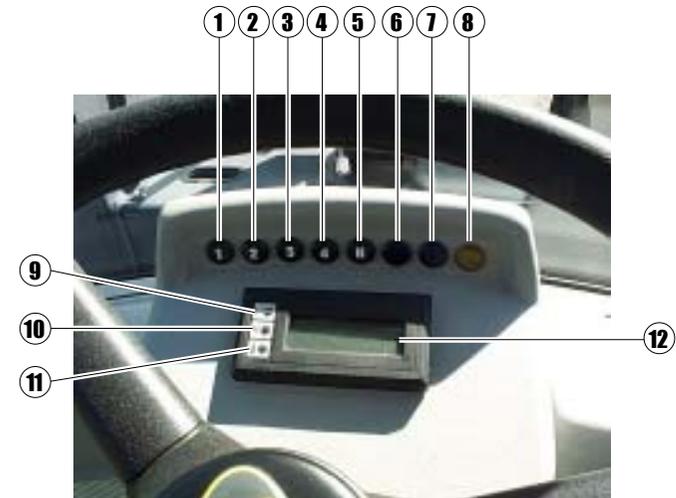
Die vorderen Luftdüsen (3) sowie die rechte hintere Luftdüse (4) ermöglichen die Regulierung des Luftstroms.



Vordere Luftdüsen

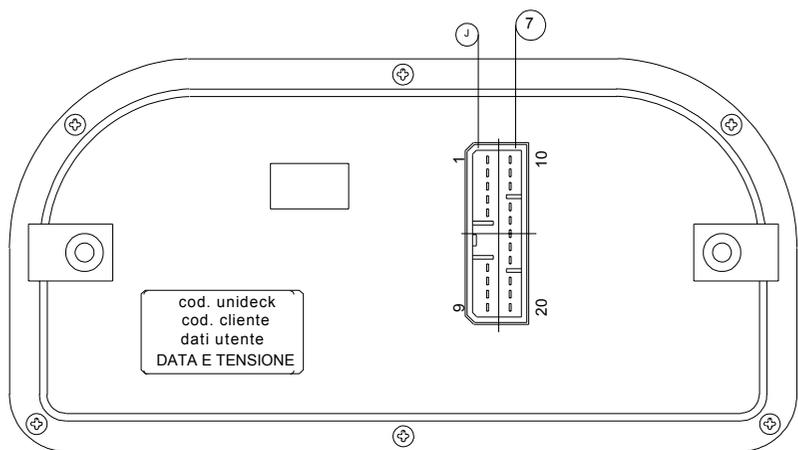
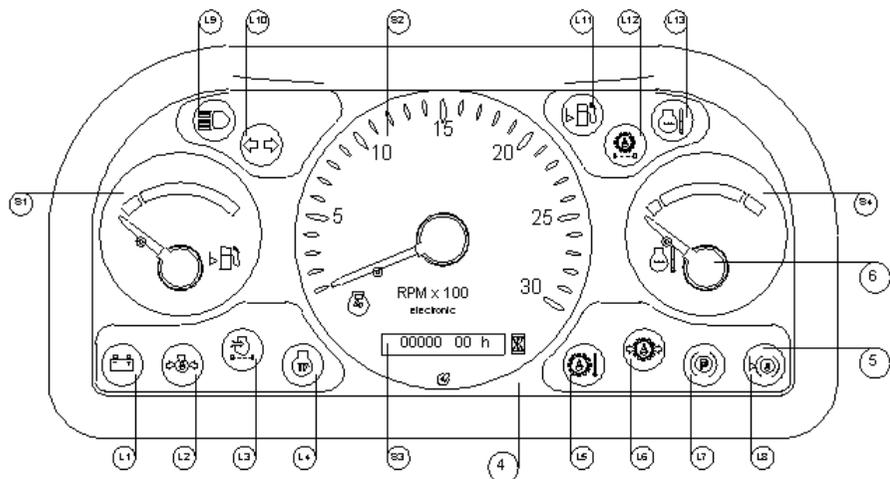
## INSTRUMENTE

### Zentralinstrumentenbrett

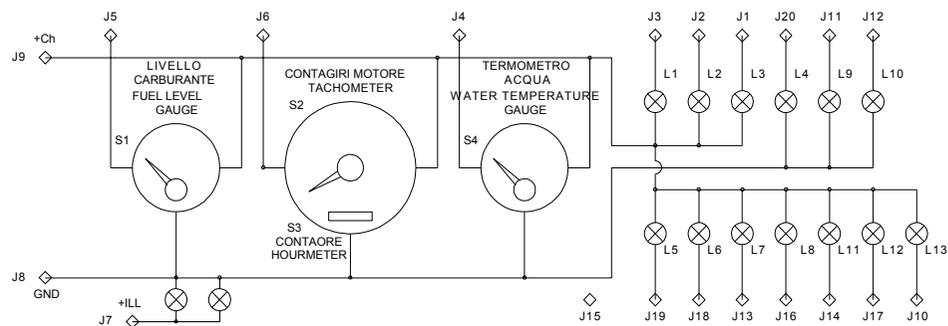


- 1 Kontrollampe 1. Vorwärtsgang
- 2 Kontrollampe 2. Vorwärtsgang
- 3 Kontrollampe 3. Vorwärtsgang
- 4 Kontrollampe 4. Vorwärtsgang
- 5 Kontrollampe Leerlauf
- 6 Kontrollampe Vorwärtsgang
- 7 Kontrollampe Rückwärtsgang
- 8 Kontrollampe Schaufelpositioniereinrichtung
- 9 Stundeneinstellung
- 10 Minuteneinstellung
- 11 Einstellung der äußeren Temperatur
- 12 Elektronisches Instrument

## Schalter auf seitlichen Instrumentenbrett



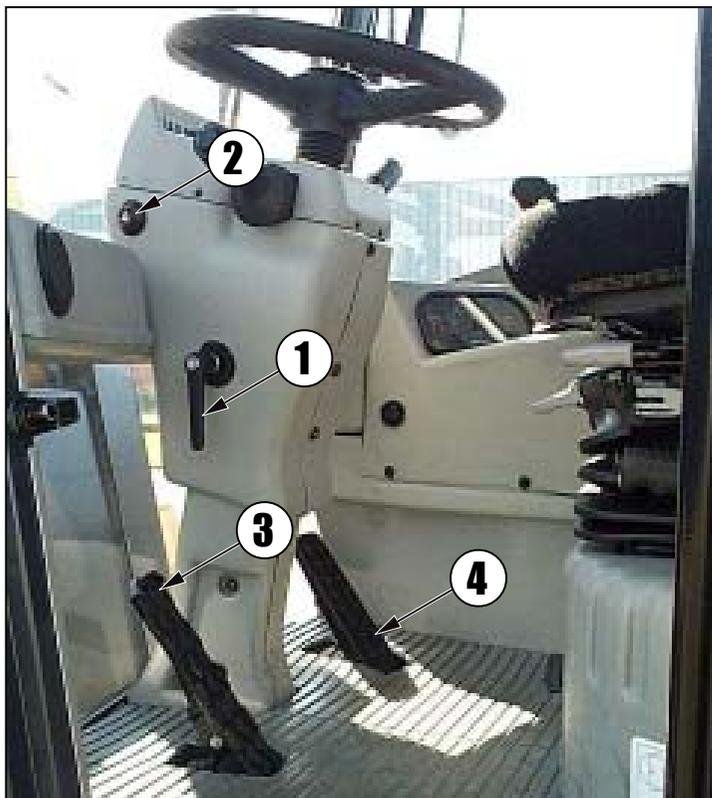
## Schema der Elektroanlage der seitlichen Instrumentenbrett



CONNECTOR: AMP 070 Multilock 20 ways

POS. POS.	PIN PIN	FUNZIONE CONNESSA FUNCTION	SEGNALE SIGNAL	COLORE FILO WIRE COLOR	POS. POS.	PIN PIN	FUNZIONE CONNESSA FUNCTION	SEGNALE SIGNAL	COLORE FILO WIRE COLOR
L3	J1	SPIA FILTRO ARIA (ROSSA) AIR CLEANER LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE		L9	J11	SPIA LUCI ABBAGLIANTI (BLU) DRIVING BEAMS LAMP (BLUE)	POSITIVO POSITIVE	
L2	J2	SPIA PRESS. OLIO MOTORE (ROSSO) ENGINE OIL PRESSURE LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE		L10	J12	SPIA IND. DI DIREZIONE (VERDE) DIRECTION INDICATOR LAMP (GREEN)	POSITIVO POSITIVE	
L1	J3	SPIA GENERATORE (ROSSO) GENERATORE LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE		L7	J13	SPIA FRENO A MANO (ROSSA) HAND BRAKE LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE	
S4	J4	STRUMENTO TERM. ACQUA WATER TEMPERATURE GAUGE	ohm		L11	J14	SPIA RISERVA CARBURANTE (GIALLO) FUEL RESERVE LAMP (YELLOW)	NEGATIVO NEGATIVE	
S1	J5	STRUMENTO IND. LIV. CARB. FUEL LEVEL GAUGE	ohm		B	J15	NC		
S2	J6	STRUMENTO CONTAGIRI TACHOMETER	Hz		L8	J16	SPIA LIVELLO OLIO FRENI (ROSSA) BRAKE OIL LEVEL LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE	
+ ILL	J7	ILLUMINAZIONE NOTTURNA (+) BACKLIGHTING (+)	+ LUCI		L12	J17	SPIA FITRO OLIO TRASMISS. (ROSSA) TRANSM. OIL FILTER LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE	
GND	J8	MASSA NEGATIVE			L6	J18	SPIA PRESS. ACCUMULAT. FRENI E MANIPOLAT. IDRAUL. (ROSSA) BRAKE OIL PRESS. LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE	
+Ch	J9	POSITIVO (+ Chiave) POSITIVE (+ Key)			L5	J19	SPIA TEMP. OLIO TRASM. (ROSSA) TRANSM. OIL TEMP. LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE	
L13	J10	SPIA ALTA TEMP. ACQUA (ROSSA) WATER TEMPERATURE LAMP (RED)	NEGATIVO NEGATIVE		L4	J20	SPIA PRERISC. CANDELETTE (GIALLO) ENGINE PREHEATING LAMP (YELLOW)	POSITIVO POSITIVE	

## Lenksäule



### **1. Hebel zur Einstellung der Neigung des Lenkrads**

Befindet sich links vom Lenkrad.

Den angezeigte Hebel lockern, das Lenkrad in der gewünschten Position positionieren, dann den Hebel wieder blockieren.

### **2. Schalter Warnblinkanlage**

Befindet sich links vom Lenkrad.

Dieser Schalter schaltet alle Fahrtrichtungsanzeiger der Maschine und die entsprechende Kontrollampe gleichzeitig ein.

Die Warnblinkanlage auch dann eingeschaltet werden, wenn der Anlaßschluß nicht eingesteckt ist.

### **3. Bremspedal**

Das Bremspedal befindet sich auf dem Boden, links von der Lenksäule.

### **4. Gaspedal**

Das Gaspedal befindet sich auf dem Boden, rechts von der Lenksäule. Die Neigung dieses Pedals bestimmt die Drehgeschwindigkeit des Dieselmotors und bei eingeschaltetem Gang die Fahrtgeschwindigkeit der Maschine.