

EINFÜHRUNG

Das Modell **AL 150** ist eine hydraulische Maschine. Sie besteht aus Versetzungselementen, einem Wärmemotor, Hydrauliksystemen und einem Fahrersitz. Sobald der Fahrer die Steuerung in Gang setzt, schickt die vom Wärmemotor angetriebene Pumpe die Hydraulikflüssigkeit zu den Steuerblöcken, die sie ihrerseits zu den verschiedenen Bestandteilen leitet. Ein mit vom Motorventil angesaugter Luft gekühlter Austauscher (neben dem Motorwasserkühler) hält die Hydraulikflüssigkeit auf normaler Betriebstemperatur.



Bezeichnung der Hauptbestandteile

- 1 Fahrerkabine/-sitz
- 2 Wärmemotor
- 3 Kühler
- 4 Kraftstofftank
- 5 Ladeschaufelaustrüstung

INHALT

| | |
|--|---------|
| SICHERHEITSVORSCHRIFTEN..... | Pag. 4 |
| BEDIENUNGSELEMENTE | Pag. 11 |
| INSTRUMENTE | Pag. 17 |
| ZUBEHÖR | Pag. 20 |
| INBETRIEBSETZEN UND GEBRAUCH | Pag. 22 |
| ABSCHLEPPVORGANG | Pag. 23 |
| ABSCHLEPPEN | Pag. 24 |
| TRANSPORT | Pag. 24 |
| ANHEBEN DER MASCHINE | Pag. 25 |
| ÜBERFÜHRUNG AUF DER STRASSE | Pag. 26 |
| SICHERHEITSSTRUKTUR ROPS/FOPS | Pag. 27 |
| INFORMATION- UND HINWEISSCHILDER UND -ABZIEHBILDER | Pag. 29 |
| REGLEMÄSSIGE WARTUNG | Pag. 31 |
| NACHFÜLLTABELLE | Pag. 40 |
| ÜBERSICHTSTABELLEN | Pag. 42 |
| SCHEMA DER HYDRAULISCHEN ANLAGE | Pag. 43 |
| SCHEMA DER ELEKTRISCHEN ANLAGE | Pag. 45 |
| TECHNISCHE DATEN | Pag. 56 |
| FEHLERFESTSTELLUNG | Pag. 57 |