

INBETRIEBSETZEN UND GEBRAUCH ABSCHLEPPVORGANG - TRANSPORT - AUFLADEN ÜBERFÜHRUNG AUF DER STRASSE

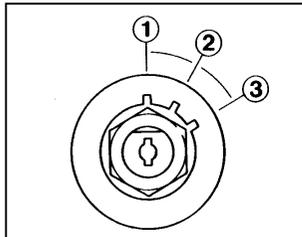
INBETRIEBSETZEN UND GEBRAUCH

Inbetriebsetzen

Jeder Fahrer, der diese Maschine zum ersten Mal benutzt, muß die in dieser Anleitung beschriebenen Vorschriften gelesen haben und sie befolgen.

Zum Starten des Motors wie folgt vorgehen:

- a) Die folgenden Kontrollen durchführen:
 - Ölstand Diesel-Motor
 - Kühlwasserstand Diesel-Motor
 - Hydrauliköl
- b) Kontrollieren, ob der Hebel des Wendegetriebes sich in Leerposition befindet; sollte dies nicht der Fall sein, startet der Motor nicht.
- c) Wenn der Motor warm ist, das Gaspedal ganz durchtreten und den Anlassermotor durch Drehen des Schlüssels im Uhrzeigersinn bis zur Position "3" betätigen



STARTTAFEL

- 1 - Nicht eingeschaltet
- 2 - Schalttafel eingeschaltet
- 3 - Starten

- d) Bei niedriger Außentemperatur oder kaltem Motor, wie folgt vorgehen:
 - Den Geschwindigkeitshebel des Motors bis zur Höchstgeschwindigkeitsposition bringen.
 - Den Schlüssel im Uhrzeigersinn bis zur Position "3" drehen und so den Anlaßmotor starten; sobald der Motor startet, den Schlüssel auf Position "2" zurückbringen.
 - Den Geschwindigkeitshebel so einstellen, bis der Leerlauf gleichförmig ist.

Startet der Motor nach 30 Sekunden nicht, den Zündschlüssel zurück auf Position "2" 30 Sekunden lang bringen. Danach versuchen, den Anlaßmotor höchstens 30 Sekunden lang wieder zu starten.
- e) Bei erfolgtem Start den Motor vor Arbeitsaufnahme oder Transport warm werden lassen.

Entlüftung des Versorgungskreislaufes

Nach längerer Nichtbenutzung des Motors oder nach einem Eingriff am Filter und den Kraftstoffzuleitungen oder bei leerem Kraftstofftank könnten sich Luftblasen in den Zuleitungen der Versorgungsanlage bilden, die das Starten aufgrund der unregelmäßigen Zufuhr erschweren würden.

Zur Entlüftung des Kreislaufs vor dem Anlassen der Maschine wie folgt vorgehen:

- 1) Die Ablassschraube auf dem Vorfilterdeckel (A2) lockern. Den Hebel der Kraftstoffpumpe (C) bewegen, bis der ausfließende Diesel ohne Luftblasen ist. Ablassschraube spannen.
- 2) Auf dieselbe Weise auch für das verstellbare Verbindungsstück des Filters (A1) vorgehen.

Anmerkung:

Wenn sich die Bedienungsnocke der Versorgungsdüse am Punkt der höchsten Aufrichtung befindet, ist es nicht möglich, den Hebel zu bewegen: Nockenwelle um eine Umdrehung weiterdrehen.

- 3) Auf dieselbe Weise auch für die Verbindungsmutter (D1) des Thermoanlassers vorgehen
- 4) Die Verbindungsmuttern der Hochdruckröhre (E1) zu den zwei Einspritzdüsen lockern, den Anlasser so lange einschalten bis der Kraftstoff aus den Verbindungsstücken ohne Luftblasen ausfließt, dann die Muttern der Verbindungsstücke fest schrauben.
- 5) Der Motor kann nun gestartet werden.

Anmerkung:

Für weitere Informationen, die Bedienungsanleitung des Motors lesen.

