

GETRIEBE

Marke HYDROMATIK
 Typ Hydrostatisch mit geschlossenem Kreislauf
 Pumpe mit variablem Hubraum
 Hydrostatischer Motor Nr. 2 mit doppeltem Hubraum

ACHSEN

Vorne Starrachse
 Hinten Schwingachse
 Gesamtausschlag 25°
 Gesamtuntersetzung 19,5 : 1
 Differential Herkömmlich
 Untersetzungsgetriebe Planetenuntersetzungsgetriebe

HYDRAULIKANLAGE LADESCHAUFEL

Hubzylinder Ladeschaufel N° 2
 Bohrung 95 mm.
 Hub 660 mm.
 Doppeltwirkend Ja
Kippzylinder Ladeschaufel N° 1
 Bohrung 120 mm.
 Hub 420 mm.
 Doppeltwirkend Ja
Lenkzylinder Ladeschaufel N° 2
 Bohrung 65 mm.
 Hub 255 mm.
 Doppeltwirkend Si
Hydraulikverteiler Ladeschaufel Modultyp
 Sektionen N° 2
Hydraulikpumpe Ladeschaufel Zahnradpumpe
 Leistung bei 2.200 U/Min. Litri 112
Ölfilter an der Rückleitung Vollfiltrierung
Lenkung Hydrolenkung
Betriebsbremse Scheibenbremse im Öl auf vier Rädern
 Mit doppeltem Kreislauf
 Notfall-Kreislauf Mit Druckspeicher
 hydraulische Steuerung hilfskraftunterstützt
Feststellbremse Mit Blockierung des Verteilergetriebes, handbetätigt

FEHLERFESTSTELLUNG

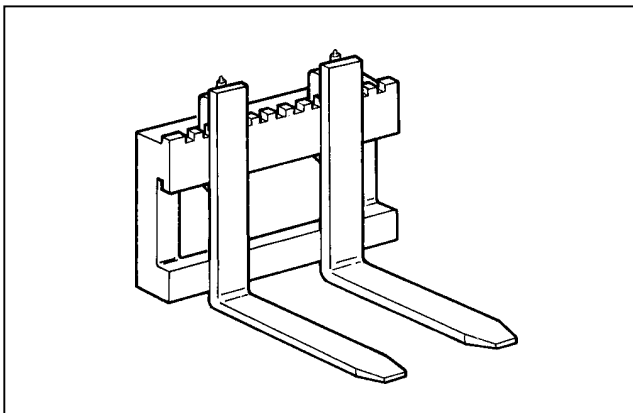
Funktionsstörungen	Mögliche Ursachen	Abhilfe
Motor ist überhitzt	Kühlwasser fehlt	Auffüllen
	Kühler verkalkt	An Ahlmann-Händler wenden
	Riemen der Lichtmaschine nicht straff	Spannung neu einstellen
	Beschädigte Wasserpumpe	An Ahlmann-Händler wenden
	Kühlerdeckel mit blockiertem Ventil	Austauschen
	Temperaturübertragung Wasser Motor unregelmäßig	An Ahlmann-Händler wenden
Der Motor startet nicht	Batterie ist leer	Laden oder austauschen
	Klemmleisten der Batteriekabel locker oder korrodiert	Kontrollieren, reinigen und mit Vaseline bedecken
	Luft in der Versorgungsanlage	Luft entfernen
	Startermotor dreht nicht	An Ahlmann-Händler wenden
	Wasser im Treibstoff	Treibstoff austauschen und Tank reinigen
Motor stößt weißen Rauch aus	kalter Motor	Motor ca. 5÷10 Min. bei 1100÷1200 U/Min. laufen lassen
	defekte Injektoren	An Ahlmann-Händler wenden
	verzögerte Injektion	An Ahlmann-Händler wenden
Motor stößt schwarzen Rauch aus	- verstopfter Luftfilter	Luftfilter reinigen
	- falsch eingestellt	An Ahlmann-Händler wenden
	- defekte Injektoren	
Motor stößt blauen Rauch aus	- anormales Eindringen von Öl in die Verbrennungskammer	An Ahlmann-Händler wenden
Keine Motorleistung	- verschmutzter Kraftstofffilter	Filter austauschen
	- unzureichende Treibstoffzufuhr-	An Ahlmann-Händler wenden
	- verzögerte Injektion	
Motor klopft	- falsch eingestellt	An Ahlmann-Händler wenden.
	-defekte Injektoren	

Funktionsstörungen	Mögliche Ursachen	Abhilfe
Fahrzeug bewegt sich weder vor noch zurück oder bewegt sich mit Verzögerung	Verstopfter Luftansaugfilter	Filter austauschen
	Starke Schaumbildung oder unzureichender Ölstand	Ölzustand und -pegel kontrollieren, falls erforderlich austauschen
	Ansaugleitung kaputt oder geknickt	An Ahlmann-Händler wenden
	Elastische Kupplung Dieselmotor-Pumpe defekt	
	Aufladepumpedefekt	
	Einschaltung des Elektrostuerblocks zur Gangwahl nicht erfolgt	
	Hochdruckventile schmutzig oder defekt	
Motorvibrationen	Hydrostatischer Motor defekt	An Ahlmann-Händler wenden
	Befestigungsvorrichtungen Motor defekt	
	Defekte Injektoren	
	Ventilator beschädigt	
	Injektionspumpe defekt	
Unzureichende Zugkraft in beiden Richtungen	Motorschaden	An Ahlmann-Händler wenden
	Motor erreicht nicht die Höchstdrehzahl oder ist stark überlastet	
	Aufladepumpe liefert keinen ausreichenden Versorgungsdruck	
	Hochbetriebsdruckventil zu niedrig eingestellt	
	Zu hohe Öltemperatur	
Unzureichende Zugkraft in der 1. Geschwindigkeit in beiden Richtungen	Hydrostatischer Motor defekt	An Ahlmann-Händler wenden
	Hydrostatischer Motor bleibt nicht im max. Hubraum	
Fahrzeug verlangsamt ruckartig	Zeitweilige Unterbrechung der Zufuhr der Magneten	An Ahlmann-Händler wenden

Funktionsstörungen	Mögliche Ursachen	Abhilfe
Starke Ölüberhitzung im Tank	Unzureichender Ölstand oder nicht geeignetes Öl	Pegel kontrollieren oder Öl austauschen
	Ansaugleitung ist nicht luftdicht	Ansaugleitungen kontrollieren
	Defekte Pumpe. Betriebsdruck prüfen	An Ahlmann-Händler wenden
	Defekter Motor. Durchblasleistung prüfen	
Fahrzeug erreicht vorgesehene Höchstgeschwindigkeit nicht	Luft-Öl-Wandler nicht effizient	An Ahlmann-Händler wenden
	Ansaugfilter verstopft	
	Motor erreicht nicht die normale Höchstdrehzahl	
Ölverlust an der Zugwelle der Pumpe oder des Motors	Schaltmagnet 2. Geschwindigkeit hydrostatischer Motor funktioniert nicht	An Ahlmann-Händler wenden
	Dichtungsring defekt oder verhärtet	
Krafteinbruch der hydraulischen Zylinder	Ungenügender Druck im Hydraulikkreislauf	An Ahlmann-Händler wenden
Geschwindigkeitsabnahme bei den Arbeitsbewegungen	Hydraulikpumpe Ladeschaufel mit schwacher Leistung	An Ahlmann-Händler wenden
Übererhitzung des Hydrauliköls Ladeschaufel	Hydraulikpumpe Ladeschaufel mit schwacher Leistung	An Ahlmann-Händler wenden
	Falscher Druck im Hydraulikkreislauf	
	Durchsickern in den Zylinderkolben	
Geräuschvolle Hydraulikpumpe	Ungenügender Ölstand	An Ahlmann-Händler wenden
	Vorhandensein von Luft beim Ansaugvorgang	
	Defekte Pumpe	
Zischen in der Hydraulikanlage	Luft in der Hydraulikanlage	An Ahlmann-Händler wenden
Ölverlust bei den Hebevorrichtungen zwischen Zylinder und Zylinderkopf	OR-Dichtungen beschädigt	An Ahlmann-Händler wenden

Funktionsstörungen	Mögliche Ursachen	Abhilfe
Ölverlust bei den Hebevorrichtungen zwischen Stab und Zylinderkopf	OR-Dichtungen beschädigt	An Ahlmann-Händler wenden

UNIVERSALGABELN



Die **Universalgabeln** werden vorne angebracht.
Die Anbringung kann in der Version mit Bolzen, mit mechanischer Schnellkupplung oder mit hydraulischer Schnellkupplung erfolgen.
Bei Benutzung der Gabeln die Angaben im Kapitel **“Abmontieren der Ausrüstungen”** beachten.

Merke: Da es sich um ein Gerät ohne hydraulische Bewegungen handelt, entfällt die Phase des Abmontierens der flexiblen Zuleitungen.



Wenn die Maschine mit Universalgabeln ausgerüstet ist, muß sich die Last während der Bewegung auf einer max. Höhe von 500 mm vom Boden befinden.



Die Geschwindigkeit bei Lasttransport darf nicht mehr als 15 km/h betragen.



Der Lastschwerpunkt darf sich nicht mehr als 500 mm sowohl von der horizontalen als auch der vertikalen Fläche der Zahngabeln befinden.

ISO

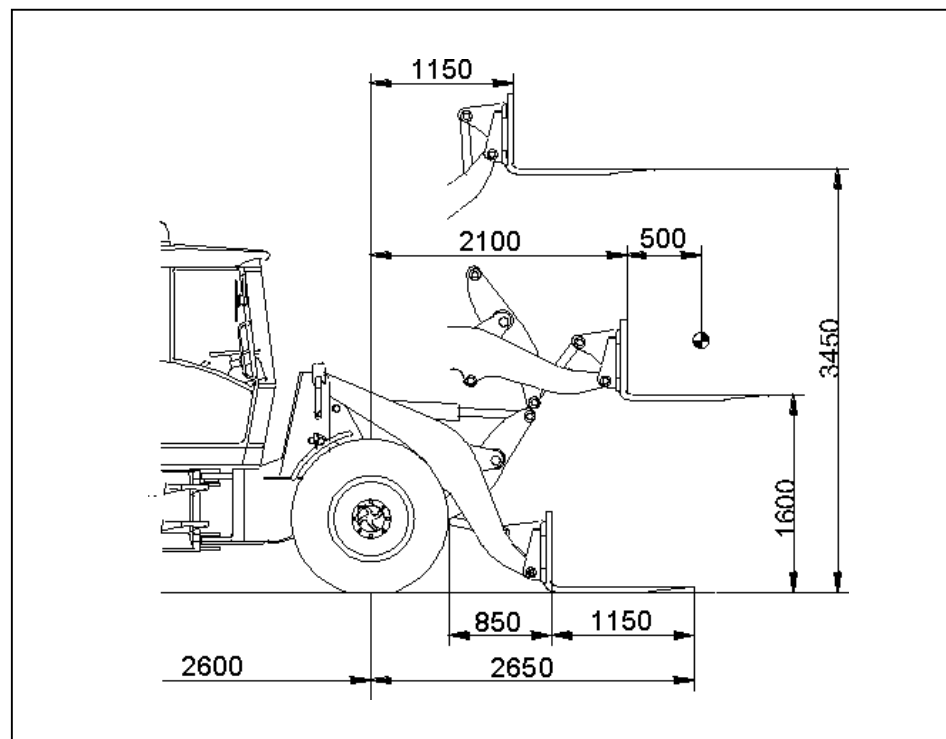


Die angegebenen Leistungswerte dürfen nicht überschritten werden.
* Die mit diesem Zeichen gekennzeichnete Leistung versteht sich als Leistung auf unebenem Boden (60% der Kippbelastung).
** Die mit diesem Zeichen gekennzeichnete Leistung versteht sich als Leistung auf festem, fluchtrechtem Boden (80% der Kippbelastung).

ABMESSUNGEN DER MASCHINE MIT GABELN

(ohne Schnellkupplung)

Leistung mit Gablen - Mitte der Ladung: 500 mm



* Leistung **2600 kg**. (mit Schnellkupplung 2400 kg)

** Leistung **3500 kg**. (mit Schnellkupplung 3300 kg)

D

[illegible]

DIE VORLIEGENDE GEBRAUCHS-
ANLEITUNG IST ALLEINIGES
EIGENTUM DER FIRMA **AHLMANN
BAUMASCHINEN GMBH**

DER NACHDRUCK DES TEXTES
UND DER ABBILDUNGEN, AUCH
AUSZUGSWEISE, IST VERBOTEN

D

Technische Abteilung - Juli 2002