

## BEDIENUNGSELEMENTE - INSTRUMENTE - ZUBEHÖR

### BEDIENUNGSELEMENTE

#### Steuerung Kabinentüren



#### Öffnung von außen

Die Öffnung der Tür (links) von außen wird durch Drücken des abgebildeten Schalter ausgeführt..

**Merke:** Abschließen mit dem Schlüssel verhindert den Zugang unbefugter Personen zum Kabineninnern.

#### Öffnung von innen

Zur Öffnung der Tür (links) von innen den abgebildeten Griff ziehen.



Zur Öffnung der Nottür (rechts) von innen den abgebildeten Griff nach oben drehen.



#### Lösen der offenen Fahrtüren

Um die Blockierung der Fahrtüren (links) in der offenen Position zu lösen, den abgebildeten Hebel ziehen.



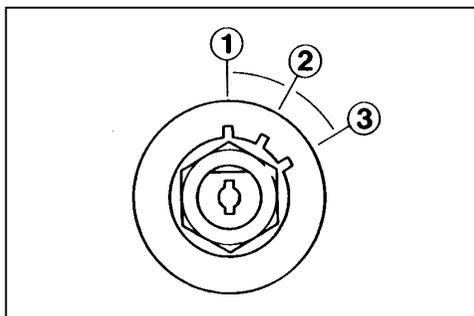
Um die Blockierung der Nottür (rechts) in der offenen Position zu lösen, den abgebildeten Kugelgriff entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.



Die Türen nicht anlehnen, sondern in einer Position blockieren (offen oder geschlossen).

D

## Bedienungselemente am Fahrersitz



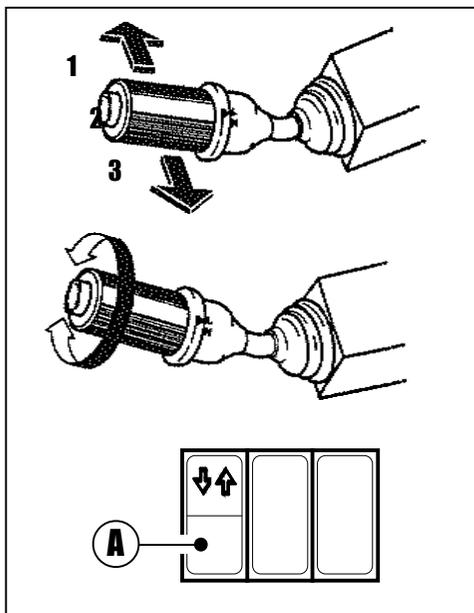
### Anlasser-Schalttafel

Befindet sich rechts vom Fahrersitz auf dem Abs-Brett.

Schlüsselpositionen:

1. Stop
2. Kontakt und Vorglühen
3. Starten

**Merke:** Die Position "Starten" ist nur aktiv, wenn sich der Geschwindigkeitswähler in neutraler Einstellung befindet.



### Wählschalter für Gangrichtung und Geschwindigkeit

Dieses Bedienelement befindet sich auf der Lenksäule links vom Lenkrad und hat drei Positionen:

Wählschalter in Position 2: Neutralstellung  
 Wählschalter in Position 1: Vorwärtsgang  
 Wählschalter in Position 3: Rückwärtsgang  
 Durch Drehen des Kugelgriffes des Wählschalters können die verschiedenen Geschwindigkeiten gewählt werden.

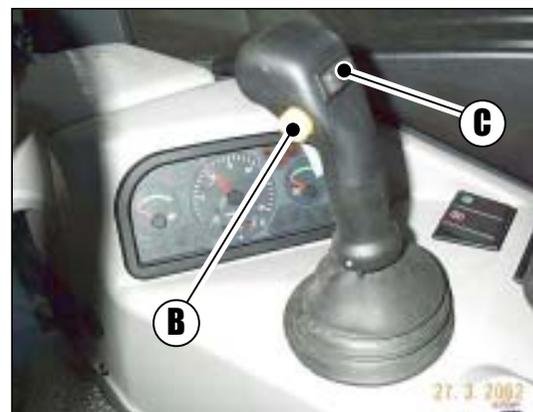
1. Arbeitsgeschwindigkeit
2. Automatische Arbeitsgeschwindigkeit
3. Fahrgeschwindigkeit
4. Automatische Fahrgeschwindigkeit

**Merke:** Der Übergang von der Position (3) auf die Position (4) oder von der Position (4) auf die Position (3) kann direkt durchgeführt werden, ohne auf Position (1) (2) zu gehen.

### Druckknopf A:

- a) Position vorwärts (Kontrollampe an) – Bedienelemente auf dem Manipulator
- b) Position rückwärts – Bedienelemente auf Umschalter.

Der Manipulator funktioniert sowohl vorwärts als auch rückwärts nur wenn der **Schalter (A)** auf Position „vorwärts“ (Kontrollampe an) und der Fahrtrichtungsauswähler auf neutraler Position (2) mit eingeschaltetem 2. (oder 1.) Gang ist. Ist der 2. Gang eingeschaltet kann man auf den 1. Gang (vor Einschaltung der automatischen Arbeitsweise) zurückschalten: dazu den **gelben Schalter (B)** auf dem Manipulator drücken. Den Schalter loslassen, um den 2. Gang wieder einzuschalten.



**Schalter C.** Bedienung Vorwärts- und Rückwärtsgang.

**Rote Schalter E.** Bedienung verschiedener Elemente.

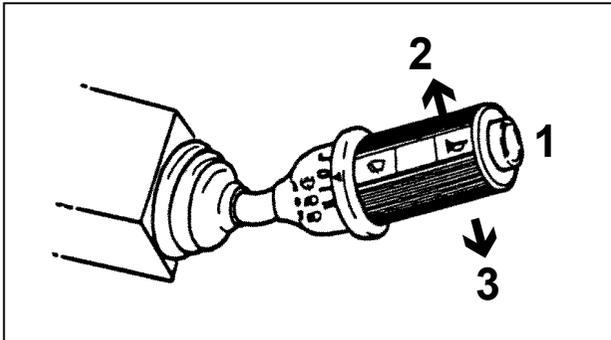
**Merke:** Ist der 3. oder 4. Gang eingeschaltet, ist der Manipulator nicht aktiviert. Aus diesem Grund muß der Schalter A (falls mit diesen Gängen benutzt) unbedingt auf Position „rückwärts“ (Bedienungen auf dem Umschalter), ansonsten bewegt sich die Maschine nicht.

**Merke:** Der Wärmemotor darf nur gestartet werden, wenn sich der Geschwindigkeitswähler in neutraler Position befindet.

**Merke:** Wenn sich der Wähler in der Position Rückwärtsgang befindet, ist ein akustisches Signal zu hören.

**Merke:** Die zugelassenen Höchstgeschwindigkeiten der Maschine sind:

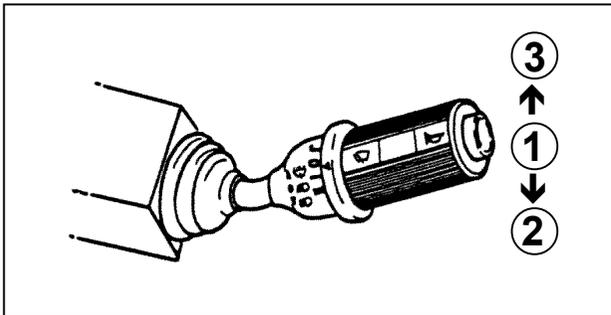
	Vorwärts	Rückwärts
1. Gang	0÷7	0÷7
2. Gang	0÷14	0÷14
3. Gang	0÷24	0÷24
4. Gang	0÷34	(20 km/h - nur für Deutschland)



### Bedienung Fahrtrichtungsanzeiger

Dieses auf der rechten Seite der Lenksäule angebrachte Bedienelement hat drei Positionen:

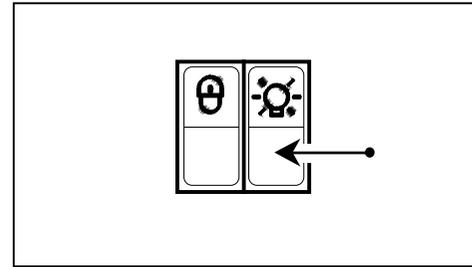
- Pos. 1:** Stop
- Pos. 2:** die linken Fahrtrichtungsanzeiger blinken.
- Pos. 3:** die rechten Fahrtrichtungsanzeiger blinken.



### Bedienung Abblendlicht/ Fernlicht

Befindet sich rechts vom Lenkrad und hat drei Positionen:

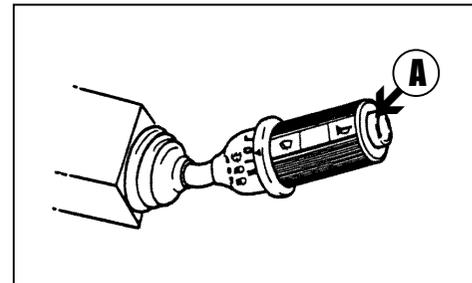
- Pos. 1:** Abblendlicht
- Pos. 2:** Fernlicht
- Pos. 3:** momentanes Aufblenden des Fernlichtes.



### Bedienung Beleuchtung

Dieser rechts vom Sitz angebrachte Hebel verfügt über drei Positionen:

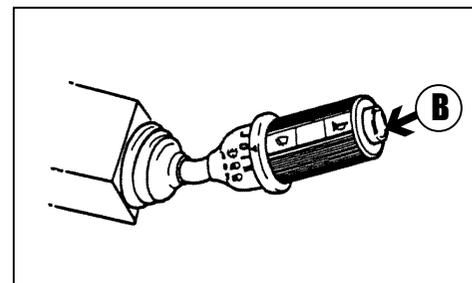
- Pos. 1:** Stop
- Pos. 2:** Abblendlicht immer in Funktion
- Pos. 3:** Abblendlicht nur bei aktivierter Anlasserschalttafel



### Bedienung Scheibenwischer vorne

Befindet sich rechts vom Lenkrad und hat vier Positionen:

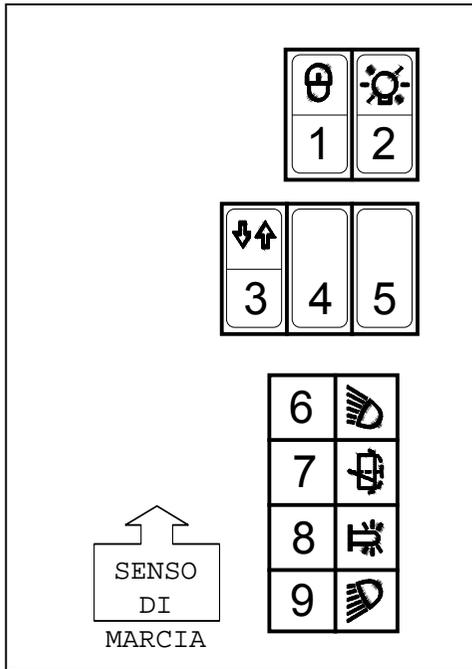
- Pos. J:** aussetzende Funktionsweise (auf Wunsch)
- Pos. 0:** Stop
- Pos. I** in Funktion
- Pos. II** Schnell (auf Wunsch)
- Druckknopf A:** falls gedrückt, wird der Scheibenwischer aktiviert



### Bedienung akustische Warnvorrichtung

Um die akustische Warnvorrichtung zu betätigen, muß der Druckknopf „B“ gedrückt werden.



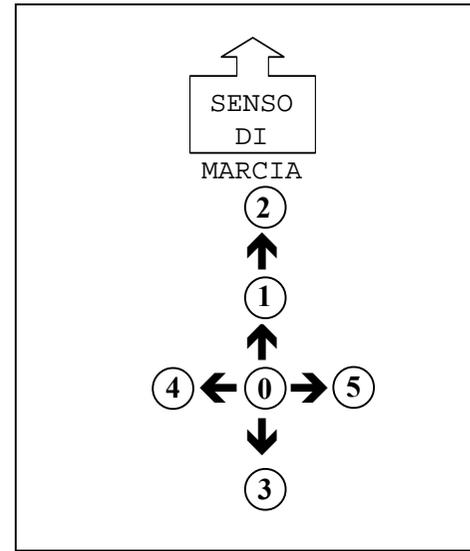


### Schalter auf dem rechten Instrumentenbrett

1. Schalter zur Ausschließung der Hydraulikanlage des Manipulators
2. Schalter Hauptbeleuchtung
3. Schalter Manipulator.
4. Stopfen (auf Wunsch - gegen Stampfbewegungen)
5. Stopfen (auf Wunsch - Hubblockierungsventile).

### Schalter auf dem rechten Instrumentenbrett

6. Schalter Arbeitsscheinwerfer vorne
- Pos. 0: Scheinwerfer ausgeschaltet
- Pos. I Zwei Scheinwerfer eingeschaltet.
- Pos. II Vier Scheinwerfer eingeschaltet.
7. Schalter Scheibenwaschanlage hinten (3. Position nicht stabil)
8. Schalter Drehlampe
9. Schalter Arbeitsscheinwerfer hinten



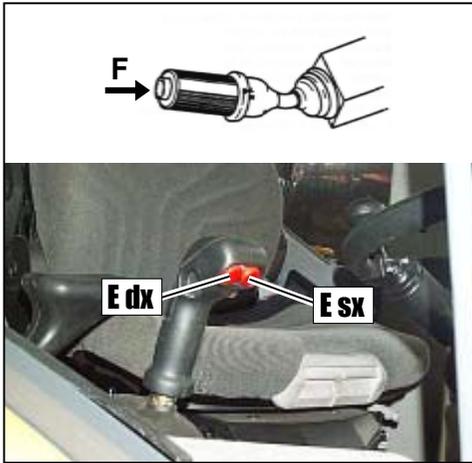
### Bedienungshebel Ladeschaufel

Dieser rechts vom Sitz angebrachte Hebel verfügt über sechs Positionen:

0. Neutral.
  1. Ausrüstung senkt sich.
  2. Ausrüstung schwingt (die Schaufel folgt der Unebenheit des Bodens)
  3. Die Ausrüstung steigt auf.
  4. Die Schaufel kippt zurück.
  5. Die Schaufel leert sich.
- Nur die Position (2) bleibt eingeschaltet. Die anderen Positionen kehren automatisch in die neutrale Position zurück.

**Merke:** Die Geschwindigkeit der Ladeschaufelbewegung hängt von der Neigung des Bedienungshebels ab.

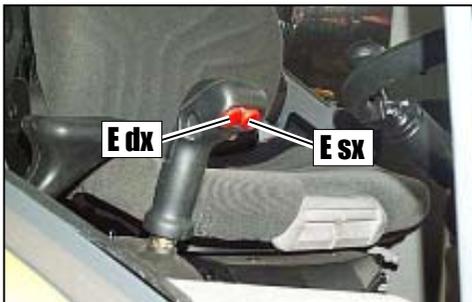
(Abbildung: Fahrtrichtung)



### Druckknöpfe zur Steuerung der hydraulischen Schnellkupplung (auf Wunsch)

Zur Lösung oder Kupplung der Ausrüstung vom Schnellkupplung, den auf dem Fahrtrichtungswähler positionierten Druckknopf „F“ und die Druckknöpfe „E“ auf dem Ladersteuerungshebel gleichzeitig betätigen.

**E links (sx)** Die Ausrüstung wird gelöst.  
**E rechts (dx)** Die Ausrüstung wird gekuppelt.



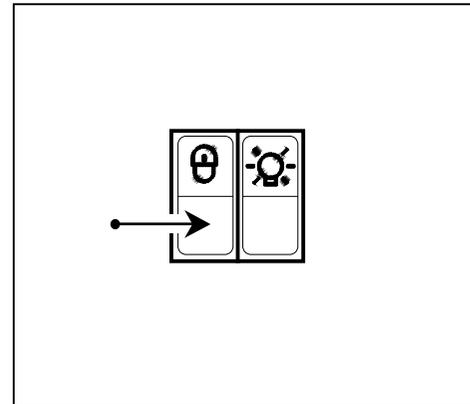
### Druckknöpfe zur Steuerung der Mehrzweckschaufel (Auf Wunsch)

Befinden sich auf der vorderen Seite des Manipulators:

**E rechts (dx)** Die Grifffläche wird geöffnet.

**E links (sx)** Die Grifffläche wird geschlossen.

**Merke:** Diese Druckknöpfe können für jegliches andere Gerät mit Hydraulikvorrichtung benutzt werden.



### Druckknopf zur Sperrung der Ladeschaufelbedienung

Befindet sich auf dem rechten Instrumentenbrett.

Falls betätigt, ist die Ladeschaufelbedienung nicht benutzbar.



Jedesmal wenn die Maschine gestoppt wird, muß der Schalter unbedingt auf Bedienungsblockierungsposition sein. Handeln Sie nie entgegen dieser Sicherheitsvorschrift.



### Hebel der Feststellbremse

Durch Anziehen dieses links vom Sitz befindlichen Hebels werden die vier Räder blockiert.

Zur Freigabe der Räder auf den Knopf oben am Hebel drücken und Hebel senken.

**Merke:** Wenn der Geschwindigkeitswähler auf der Vorwärts- oder Rückwärtsposition und der Feststellbremshebel gezogen ist, ertönt ein akustischer Alarm.

**D**



**Öffnungshebel der Motorhaube**  
Befindet sich in der Kabine: Dieser Hebel steuert über ein "Flex"-Kabel das unter der Motorhaube positionierte Schloss fern.



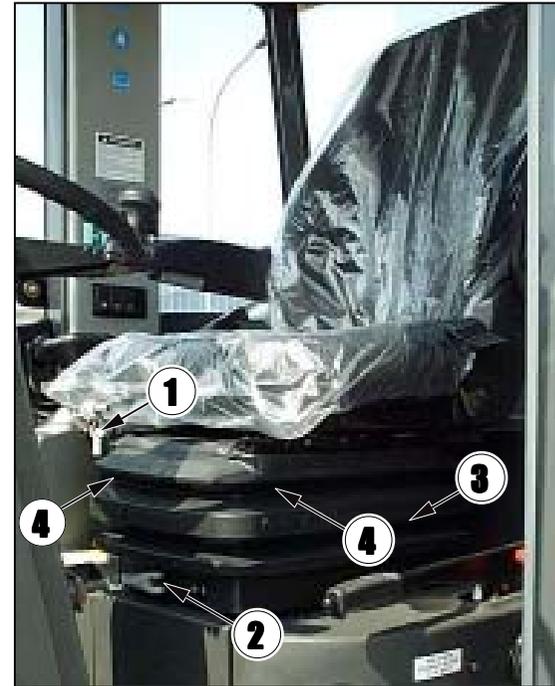
**Motorhaube**

Den Hebel in der Kabine ziehen, um das Schloss zu öffnen, dann die Motorhaube mittels der seitlichen Handgriffe öffnen.



Motorhaube nur bei abgestelltem Motor öffnen. Vor jeglicher Bewegung vom korrekten Verschluß der Motorhaube überzeugen.

**Einstellung des Fahrersitzes**



Zur richtigen Nutzung der Maschine, mit einem Höchstmaß an Effizienz und Komfort, die Position des Fahrersitzes je nach Größe des Fahrers richtig einstellen. Der Sitz ist mit einem Sicherheitsgurt ausgerüstet.

**WICHTIG:** Kein Steuer- oder Lenkelement betätigen, wenn Sie sich nicht richtig auf dem Sitz befinden und den Sicherheitsgurt nicht angelegt und eingestellt haben.

**1. Einstellung der Aufhängung**

Den Hebel betätigen, um eine härtere oder weichere Aufhängung zu erhalten. Den Handgriff ziehen und solange drehen, bis die gewünschte Aufhängung erreicht wird.

**2. Einstellung der Position vorne/hinten**

Die Sitzeinstellbedienung nach oben ziehen, den Sitz bis zur gewünschten Position verschieben, dann die Bedienung loslassen, dabei sicherstellen, daß der Bedienungshebel blockiert ist.

**3. Einstellung der Sitzneigung**

Die Sitzeinstellbedienung nach oben ziehen, den Sitz je nach der gewünschten Neigung einstellen, dann die Bedienung loslassen.

**4. Höheregelung:**

Der Sitz hat drei Höheregelungsmöglichkeiten mit einer 30 mm Änderung für jede Stellung.

**Regelung nach unten:** den Sitz nach oben hochziehen und mit zwei Händen von dem Sitzträgrahmen greifen; dann, am Ende des Laufs, den Sitz mit seinem Gewicht nach unten fallen lassen. Die erreichte Ruhe-Position entspricht der niedrigste Regelung.

**Regelung nach oben:** Von der ganz nach unten Regelung den Sitz nach oben langsam hochziehen bis die zwei weitere Stufe-Positionen.

