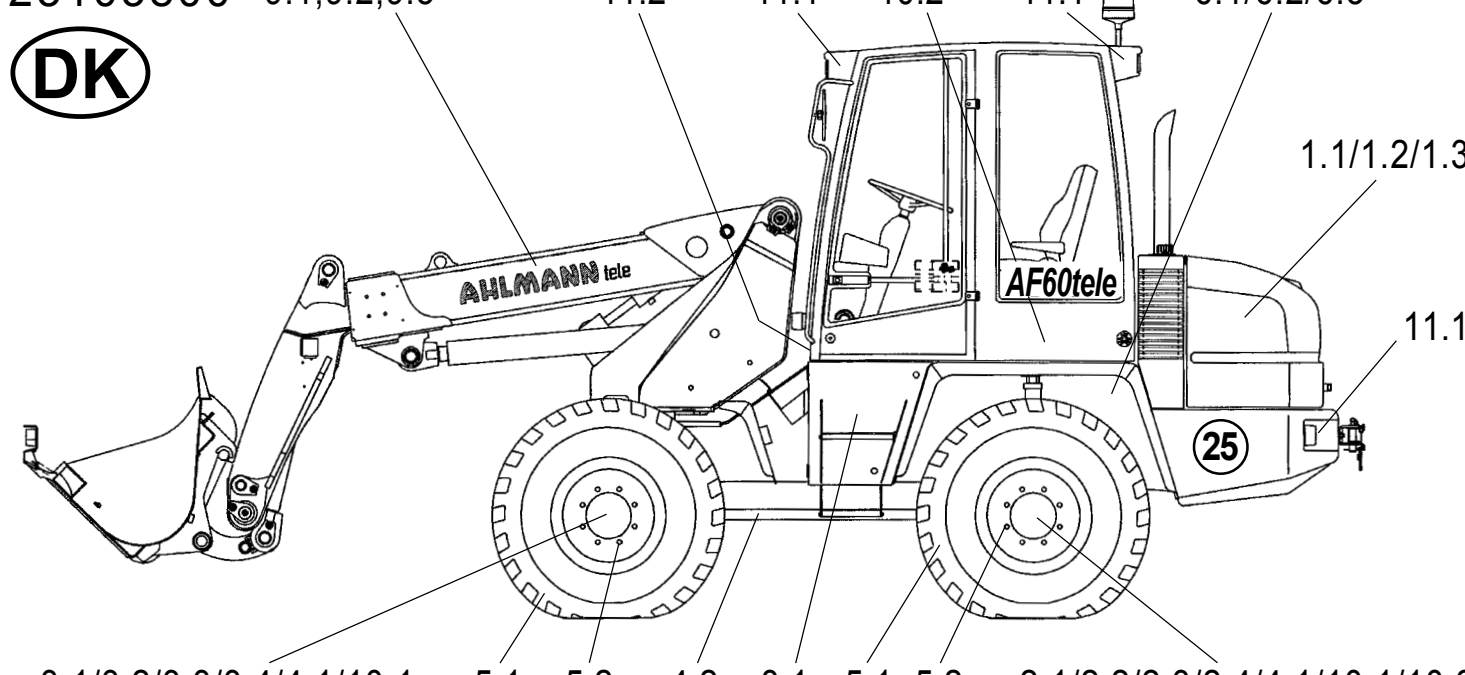


Service

8 Vedligeholdelsesschema

23103800 9.1,9.2,9.3 11.2 11.1 10.2 11.1 6.1/6.2/6.3  3.1/3.2/3.3/3.4/4.1/10.1 5.1 5.2 4.2 8.1 5.1 5.2 2.1/2.2/2.3/2.4/4.1/10.1/10.2					Idriftstimer for hver					Maks. tilladte anbefalede tidspunkter, afhængig af brugen også kortere intervaller	
Stilling	Betegnelse	Specifikation	Viskositet	Påfyldningsmængde	10	50	500	1500	Pos.	Servicesteder	
* 1	Motorolie	MIL-L-2104 C = API-CD	iht. producentens angivelser	ca. 6 l med oliefilter	○	△			1	Motor	
* 2.2	Gearolie	MIL-L-2105 D = API-GL5-6 (med LS hvis spærredifferentiale)	SAE 85 W 90	ca. 4,5 l			○	◇	1.1	Service iht. producentens angivelser	
* 2.4	Gearolie	MIL-L-2105 D = API-GL5-6	SAE 85 W 90	ca. 2 x 1,5 l			○	◇	1.2	Tørluftfiltersystem	
* 3.2	Gearolie med LS-additiv	MIL-L-2105 D = API-GL5-6-LS	SAE 85 W 90-LS	ca. 6,25 l			△	◇	1.3	Aktivering af støvudtagsventil	
* 3.4	Gearolie med LS-additiv	MIL-L-2105 D = API-GL5-6-LS	SAE 85 W 90-LS	ca. 2 x 1,5 l			△	◇		Kontrollere serviceindikator	
* 6.3	Hydraulikolie (4.)	DIN 51524 - HVLP 46	ISO VG 46, VI > 180	ca. 70 l						Skifte filterelement, når serviceindikator lyser rødt → 	
7	Smørefedt	DIN 51825 - KPF 1/2 N-20		efter behov							
8	Destilleret vand			efter behov							
* 9	Bremsevæske	DOT 3 / DOT 4		efter behov							
Tegnforklaring △ Første olieskift og første filterskift ▲ Første kontrol, afhjælpe evt. konstaterede mangler ○ Kontrol, afhjælpe evt. konstaterede mangler ◇ Skift * Obligatorisk kan markeringerne og påfyldnings- og kontrolskrue  Findes i brugsanvisningen  Forsigtig Ved udførelse af servicearbejdet skal forskrifterne mht. forebyggelse af ulykker overholdes!											
Smøresteder (mærket med rødt) 1. Bolte smøres for hver 10 driftstimer med smørefedt DIN 51825 - KPF 1/2 N-20. 2. Glidesteder smøres efter behov og altid efter rengøringen med smørefedt DIN 51825 - KPF 1/2 N-20. Oliesmøresteder 3. Led og styrearme smøres for hver 50 driftstimer med motorolie MIL-L-2104 C. Specialudstyr: Biologisk nedbrydelig hydraulikolie 4. Syntetisk hydraulikolie på ester-basis Viskositetsklasse ISO VG 46 VI > 180											
									2	Bagaksel med reduktionsgear	
							△	◇	2.1	Aksel- og reduktionsgear oliestandskontrol (kontrolskrue)	
							○	◇	2.2	Aksel- og reduktionsgear olieskift → 	
							△	◇	2.3	Planetgear oliestandskontrol (kontrolskrue)	
							△	◇	2.4	Planetgear oliestandskontrol → 	
									3	Foraksel	
							△	◇	3.1	Akselgear oliestandskontrol (kontrolskrue)	
							○	◇	3.2	Akselgear olieskift → 	
							△	◇	3.3	Planetgear oliestandskontrol (kontrolskrue)	
							△	◇	3.4	Planetgear oliestandskontrol → 	
						▲	○		4	Aksler/ kardanaksel	
						▲	○		4.1	Kontrollere akslers befæstigelse (800 Nm)	
									4.2	Kontrollere kardanakslens befæstigelse (32 Nm)	
							○		5	Hjul og dæk	
					▲				5.1	Kontrollere lufttryk	
							○		5.2	Kontrollere om hjulmøtrikker sidder godt fast (300 Nm)	
									6	Hydraulikanlæg	
							△	◇	6.1	Skifte filterindsatse, hold øje med elek. kontrollampe → 	
					○			◇	6.2	Oliestandskontrol (skueglas)	
								◇	6.3	Olieskift → 	
									7	Smøresteder (mærket med rødt) → 	
									8	Batteri	
							○		8.1	Visuel kontrol	
									9	Udligger	
							○		9.1	Slidtage af udliggerens slidplader	
							○		9.2	Udliggerens totale tilstand	
							○		9.3	Lejringer og lejer	
									10	Bremsesystemer	
									10.1	Drifts- og parkeringsbr. funktionskontrol og visuel kontrol før arbejdet påbegyndes	
							○		10.2	Driftsbremse: Visuel kontrol af udligningsbeholder	
									10.3	Kontrollere og evt. efterjustere parkeringsbremse → 	
									11	Lysanlæg / friskluftfilter	
									11.1	Funktionkontrol før arbejdet påbegyndes	
							○	◇	11.2	Kontrollere friskluftfilter	

8 Service

8.1 Serviceinstruktioner

FARE

- Motoren skal være standset helt.
- Ved arbejde under teleskopudliggeren,
 - skal skovlen tømmes og redskabet aflastes,
 - skal teleskopudliggeren afstøttes mekanisk [f.eks. ved at isætte skovlarmsstøtteben (ekstraudstyr) (1-1/pil)],
 - skal kuglehanen til arbejds- og hjælpehydraulikken lukkes (1-2/pil).
- Ved at aktivere parkeringsbremsen (4-8/4) og ved at sætte køreretningsomskifteren (4-8/7) på "0" skal redskabet sikres mod at rulle væk. Derudover skal der under et af forakslens to hjul placeres underlægningskiler i begge kørselsretninger.



OBS

- Foretag olieskift når aggregaterne er håndvarme.
- Foretag servicearbejde mens maskine og teleskopudligger er i nederste stilling.
- Beskadigede filterindsatse og tætninger skal straks skiftes.
- Tryksmørenipler rengøres inden smøringen.



BEMÆRK

- Alt nødvendigt servicearbejde kan findes i service-skemaet.
- Skader, som opstår på grund af ikke-overholdelse af serviceskemaet, falder ikke under garantien.
- De i serviceskemaet nævnte driftsstoffer er beregnet til omgivelsestemperaturer fra **-15°C** til **+40°C**.



OBS

Ved omgivelsestemperaturer på under -15°C se beskrivelse i kapitel 5.2.2 » Vinterdrift «.



BEMÆRK

Ved rør- og/eller slangebrud skal dækslet til hydraulikoliefilteret (8-17/pil) løsnes, hvilket forhindrer at der løber større mængder af hydraulikolie ud af tanken.



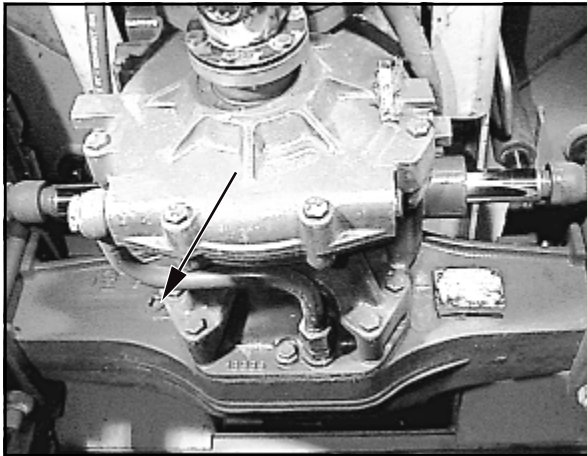


Fig. 8-1

8.2 Vedligeholdelse

8.2.1 Oliestandskontrol på motor

Se driftsvejledning for motor

8.2.2 Oliestandskontrol på aksler

8.2.2.1 Bagaksel

(1) Skru bundproppen ud af akselkonsollen (8-1/pil) og skru gearhuset (8-2/pil) ud.

BEMÆRK

- Akselkonsol og fordelergearkasse har fælles olietilførsel.
- Olien skal nå op i bundproppens huller.
- Hvis der løber olie over, skal den opsamles.

(2) Akselkonsollens bundprop og fordelergearkassen skrues i igen.

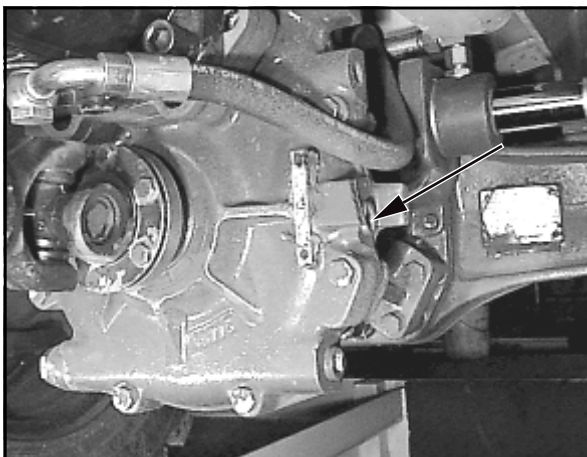


Fig. 8-2



Fig. 8-3

8.2.2.2 Planetgear

(1) Placer maskinen således, at markeringslinien „**OIL LEVEL**“ står vandret og bundproppen derved er til højre ovenover denne markeringslinie (8-3/pil).

(2) Skru bundproppen ud.

BEMÆRK

- Olien skal stå helt op i bundproppens hul.
 - Hvis der løber olie over, skal den opsamles.
- (3) Bundproppen skrues atter i med ny tætningsring.

8.2.2.3 Foraksel

- (1) Bundproppen skrues af akselkonsollen (8-4/pil).

BEMÆRK

- Olien skal stå helt op i bundproppens hul.
- Hvis der løber olie over, skal den opsamles.

- (2) Skru bundproppen i igen.

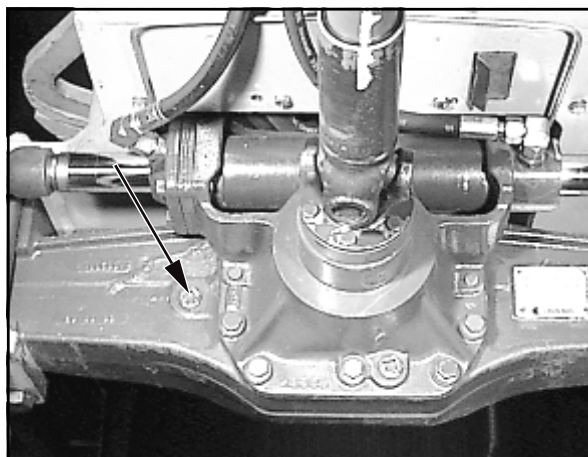


Fig. 8-4

8.2.3 Oliestandskontrol hydraulikolietank

- (1) Parker maskinen så den står vandret.
- (2) Placer teleskopudliggeren i nederste stilling.
- (3) Vip hurtigskiftesystemet tilbage, kør teleskopen ind og køр låsebolten ud med den øverste knap til hjælpehydraulikken (4-8/2).
- (4) Åben motorhjelman.
- (5) Kontroller oliestanden gennem skueglasset.

BEMÆRK

Olien skal kunne ses i øverste fjerdedel af skueglasset (8-5/pil). Om nødvendigt påfyldes olie via påfyldningsstuds (8-14/pil).

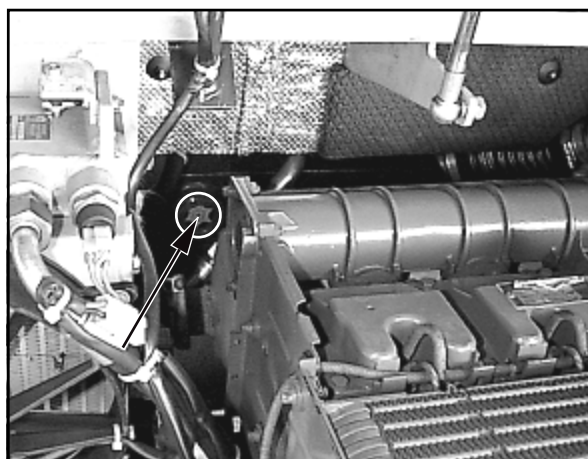


Fig. 8-5

8.2.4 Olieskift på motor

- (1) Stil en tilstrækkelig stor opsamlingsbeholder under.
- (2) Skru olieaftapningsskruens støvkappe på motoren af (8-6/pil).
- (3) Udløbsstuds med slange fra værktøjsrummet (4-1/11) skrues på olieaftapningsskruen.
- (4) Træk støvkapslen af slangen.
- (5) For den videre procedure se driftsvejledning for motoren.

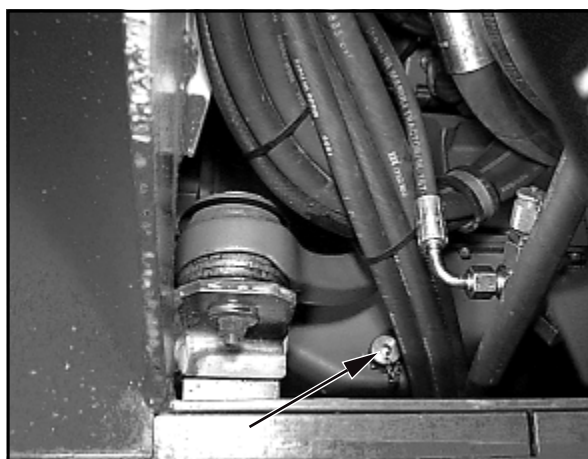


Fig. 8-6

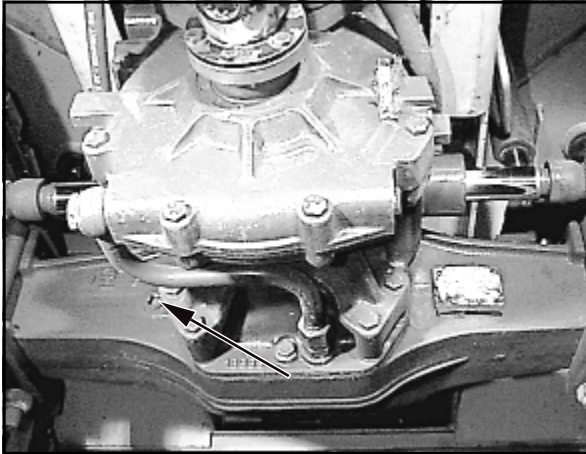


Fig. 8-7

8.2.5 Olieskift på aksler

8.2.5.1 Bagaksel

(1) Stil en tilstrækkelig stor olieopsamlingsbeholder under.

(2) Skru brundproppen af akselkonsol (8-7/pil) og fordelergearkasse (8-8/1 og 8-8/2) og lad olien løbe ud.

OBS

Opsamlet „spildolie“ skal bortskaffes miljørigtigt!

(3) Skru fordelergearkassens (8-8/1) bundprop i igen.

(4) Gennem bundproppens hul i akselkonsol (8-7/pil) og fordelergearkasse (8-8/2) påfyldes olie indtil det står op i åbningen.

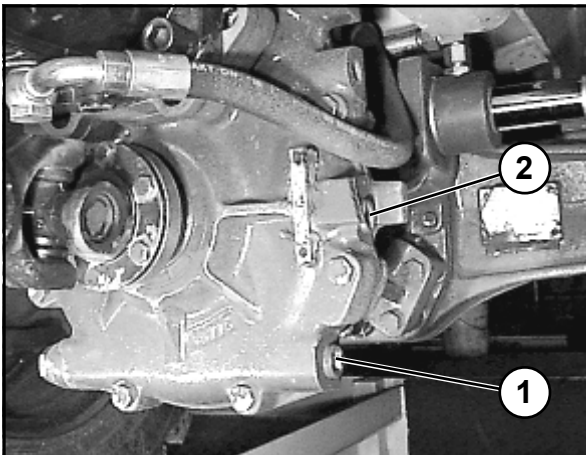


Fig. 8-8

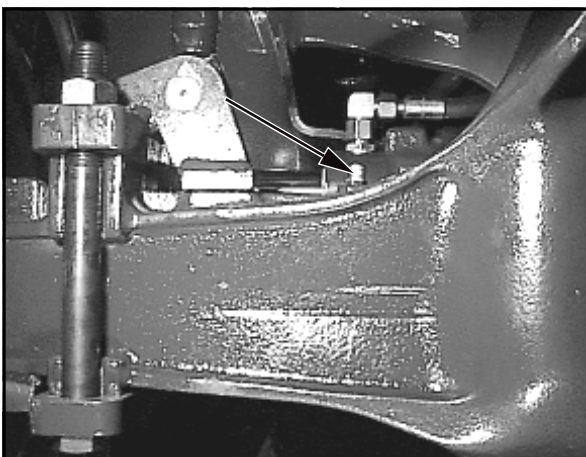


Fig. 8-9

BEMÆRK

- Akselkonsol og fordelergeargasse har fælles olieforsyning.
- Akseludluftningsventilen (8-9/pil) skal være fri for snavs.
- Angivelser mht. oliemængden kan findes i serviceskemaet (side 8-1).
- Fyld olie på igen efter nogle minutter, når oliestanden er sunket, indtil det angivne niveau er nået og holder sig konstant.

(5) Skru bundproppen i akselkonsollen (8-7/pil) og fordelergearkassen (8-8/2) igen.

8.2.5.2 Planetgear

- (1) Placer maskinen således, at bundproppen (8-10/pil) står på kl. 6.
- (2) Sæt olieopsamlingsbeholder med udløbsrende under.
- (3) Skru bundproppen ud og lad olien løbe ud.

OBS

Opsamlet „spildolie“ skal bortskaffes miljørigtigt!

- (4) Placer maskinen således, at markeringslinien „**OIL LEVEL**“ står vandret og bundproppen derved er til højre ovenover denne markeringslinie (8-3/pil).

- (5) Påfyld olie via bundproppens hul indtil olien står helt oppe i åbningen.

BEMÆRK

- Angivelser mht. oliemængden kan findes i serviceskemaet (side 8-1).
- Fyld olie på igen efter nogle minutter, når oliestanden er sunket, indtil det angivne niveau er nået og holder sig konstant.

- (6) Bundproppen med ny tætningsring skrues atter i.



Fig. 8-10

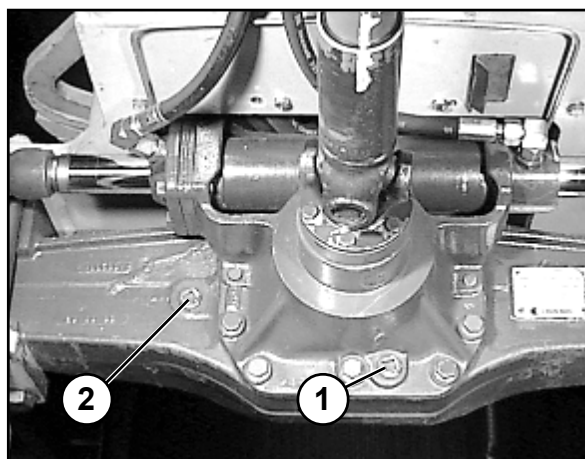


Fig. 8-11

8.2.5.3 Foraksel

- (1) Stil en tilstrækkelig stor opsamlingsbeholder under.
- (2) Skru bundproppen af akselkonsollen (8-11/1 og 8-11/2) og lad olien løbe ud.

OBS

Opsamlet „spildolie“ skal bortskaffes miljørigtigt!

- (3) Skru bundproppen (8-11/1) i igen.
- (4) Påfyld olie via bundproppens hul (8-11/2) indtil olien står helt oppe i åbningen.

BEMÆRK

- Akseludluftningsventilen (8-12/pil) skal være fri for snavs.
- Angivelser mht. oliemængden kan findes i serviceskemaet (side 8-1).
- Fyld olie på igen efter nogle minutter, når oliestanden er sunket, indtil det angivne niveau er nået og holder sig konstant.

- (5) Skru bundproppen (8-11/2) i igen.

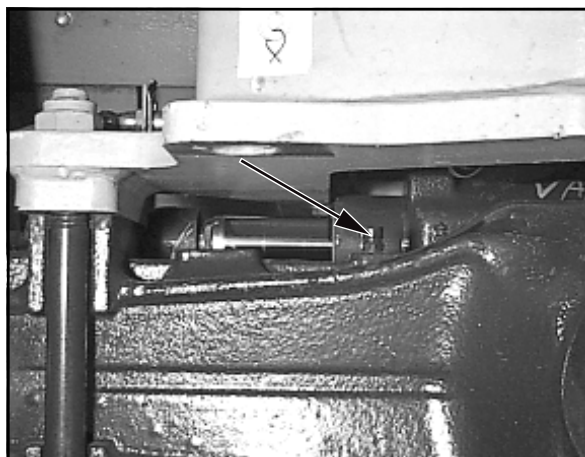


Fig. 8-12

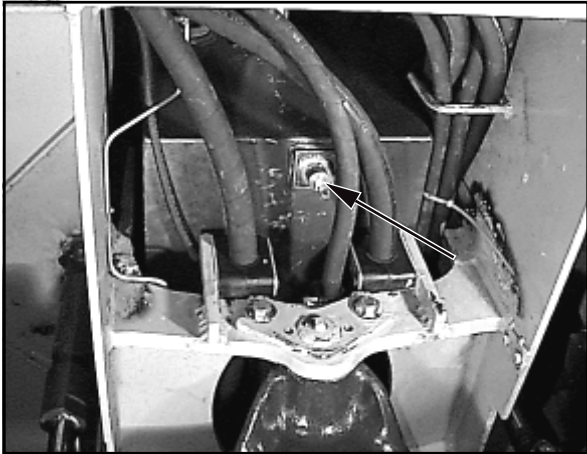


Fig. 8-13

8.2.6 Olieskift på hydraulikanlæg

- (1) Hav en olieopsamlingsbeholder (min. 62 l) klar.
- (2) Skru olieaftapningsskruens støvkappe (8-13/pil) af.
- (3) Udløbsstuds med slange fra værktøjsrummet (4-1/11) skrues på olieaftapningsskruen.
- (4) Træk hættten af slangen.
- (5) Lad olien løbe ned i opsamlingsbeholderen.

OBS

Opsamlet „spildolie“ skal bortskaffes miljørigtigt!



Fig. 8-14

- (6) Afløbsstudsden med slange skrues af og støvkappen sættes på slangen.
- (7) Skru støvkappen på olieaftapningsskruen.
- (8) Skift hydraulikoliefilter-indsats (afsnit 8.2.7).
- (9) Påfyld olie via påfyldningsstudsden (8-14/pil).

OBS

På maskiner, som er forsynet med en biologisk nedbrydelig hydraulikolie (syntetisk hydraulikolie på ester-basis - viskositetsklasse ISO VG 46 VI > 180) - (mærket sidder på hydraulikoliebeholderen og på instrumentkassen), skal denne udskiftes med samme slags.

Mineralsk og biologisk nedbrydelige hydraulikolier må **under ingen omstændigheder** blandes!

Biologisk nedbrydelig hydraulikolie skal skiftes for hver **1000 driftstimer**.

Skift fra hydraulikolie på mineraloliebasis til biologisk nedbrydelig hydraulikolie skal ske iht. direktiv VDMA 24 569!

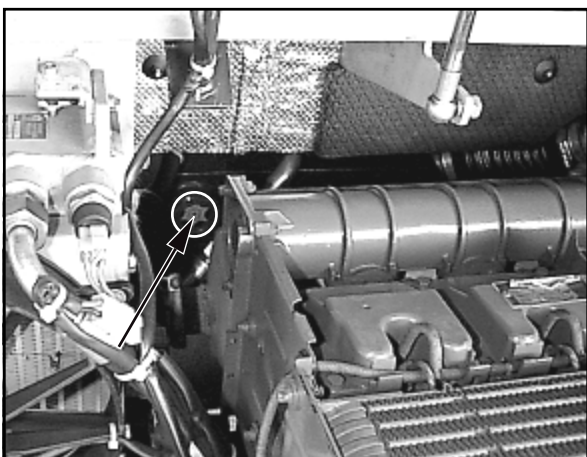


Fig. 8-15

- (10) Foretag en oliestandskontrol gennem skueglasset (8-15/pil).
- (11) Luk påfyldningsstudsden.

8.2.7 Skifte retur-sugefilter-indsats

OBS

Filterindsatsen skiftes iht. serviceskema og når advarslslampen for stoppet filter (4-9/23) lyser op.

BEMÆRK

Efter en koldstart kan lampen lyse før tiden. Den slukkes dog igen, når hydraulikolien er blevet varm.

- (1) Tag gummimåtten omkring førersædet ud.
- (2) Skru de seks skruer (SW 13) (8-16) af sædepladen og fjern dem.
- (3) Løft førersædet ud.
- (4) Hydraulikoliefilterets (8-17/pil) dæksel løsnes og filterindsatsen skiftes.

OBS

Den brugte hydraulikfilterindsats skal bortskaffes miljørigtigt.

- (5) Luk atter hydraulikoliefilterets dæksel.
- (6) Monter førersædet og læg gummimåtten i igen.



Fig. 8-16

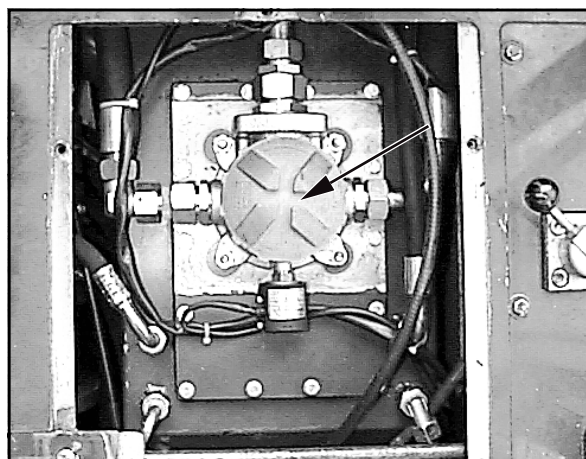


Fig. 8-17

8.2.8 Vedligehold/skifte luftfilter

BEMÆRK

Filterpatronen skal checkes, når det røde felt i service-indikatoren (8-20/pil) er synligt, dog senest efter 12 måneder.

- (1) Åbn motorhjelmen.
- (2) Luftfilterets (8-18/pile) klemmer løsnes og dækslet løftes af.



Fig. 8-18

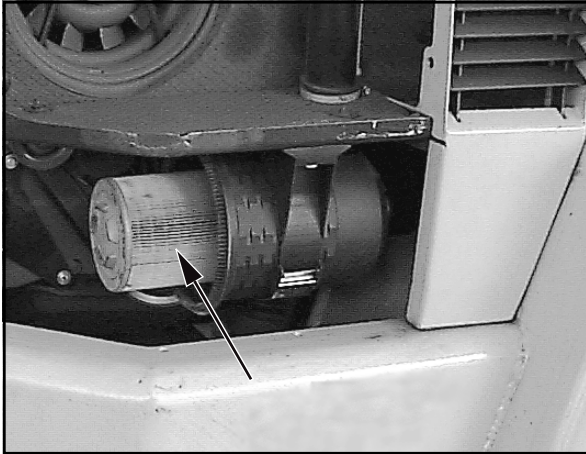


Fig. 8-19

- (3) Filterpatronen (8-19/pil) trækkes ud med lette drejebævelser.
- (4) Rens filterpatronen.

OBS

- Under rengøringen bør der sættes et rør, hvis ende er bøjet ca. 90°, på trykluftpistolen. Det skal være så langt, at det når ned til patronbunden. Blæs patronen ud indefra med tør trykluft (maks. 5 bar) ved at bevæge røret op og ned inde i patronen, indtil der ikke kommer mere støv ud.
- Der må ikke bruges benzin eller varme væsker til rengøringen.

- (5) Lys på filterpatronen med en håndlygte og kontroller om der er skader på papirbælgen og gummitætningerne. Ved beskadigelser af patron eller tætninger, skiftes patron.
- (6) Skub forsigtigt filterpatronen i igen.
- (7) Luftfilterdækslet sættes på filterhuset og fastgøres således, at retningspilen i markeringen **OBEN-TOP** viser opad. Derved sikres det, at støvudtagsventilen peger nedad.

BEMÆRK

Støvudtagsventilen skal kontrolleres af og til og rengøres om nødvendigt.

- (8) Tryk på Reset, hvis serviceindikatoren displayfelt lyser rødt (8-20/pil). Feltet bliver transparent.

OBS

Inden motoren startes kontrolleres om alle filtersystemets forbindelsesrør og -slanger er i orden.

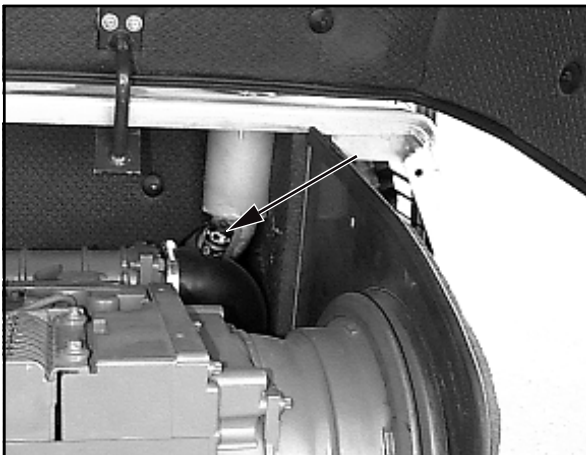


Fig. 8-20

8.2.9 Skifte sikkerhedspatron

OBS

- Sikkerhedspatronen må ikke rengøres.
- Sikkerhedspatronen skal skiftes, når filterpatronen er blevet efterset/renset 5 gange, senest efter to år.
- Når sikkerhedspatronen skiftes, skal det sikres, at der ikke kan komme snavs eller støv ned i filterhuset.

- (1) Demontering af filterpatron (kapitel 8.2.8).
- (2) Sikkerhedspatronens segl (8-21/pil) skubbes fra midten og ud med f.eks. en struetrækker og begge lasker trækkes op.
- (3) Tag fat i sikkerhedspatronen ved de to lasker og træk den ud med lette drejebævelser og skift den sammen med filtertrønen, som nu også skal skiftes.
- (4) Den efterfølgende montering foregår som beskrevet i afsnit 8.2.8 (6)...(8).

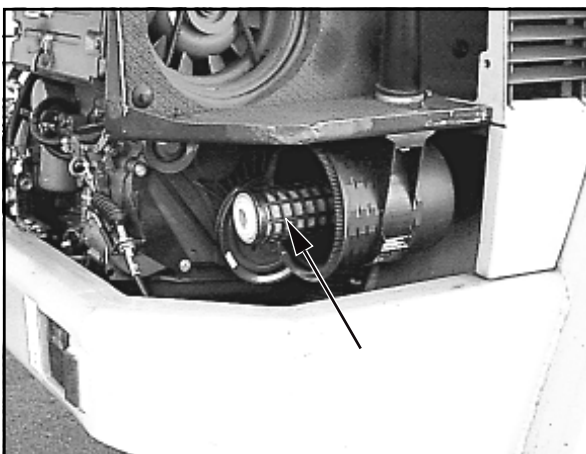


Fig. 8-21

8.2.10 Skifte brændstoffilter

Se driftsvejledning for motor.

8.2.11 Skifte startbatteri

BEMÆRK

Startbatteriet er vedligeholdelsesfrit iht. DIN 72311 del 7 og sidder i venstre påstigningsområde.

- (1) Træk batteriets hovedafbryder (4-7/5) ud.
- (2) Åbn serviceklappen med firkant (8-22/pil).
- (3) Batteriholderens skrue (NV 17) (8-23/2) løsnes og fjernes.
- (4) Løsn tilslutningspolerne (NV 13) fra batteriet (8-23/1) og tag dem af.

FARE

Løsn altid først minus-polen og derefter plus-polen. Montering foregår i omvendt rækkefølge.

- (5) Træk batteriet ud og sæt et nyt i.
- (6) Smør polerne inden de fastgøres.
- (7) Montering foregår i omvendt rækkefølge af demontering.

FARE

Sørg for, at de fastgøres korrekt.

- (8) Luk serviceklappen i og lås den.



Fig. 8-22

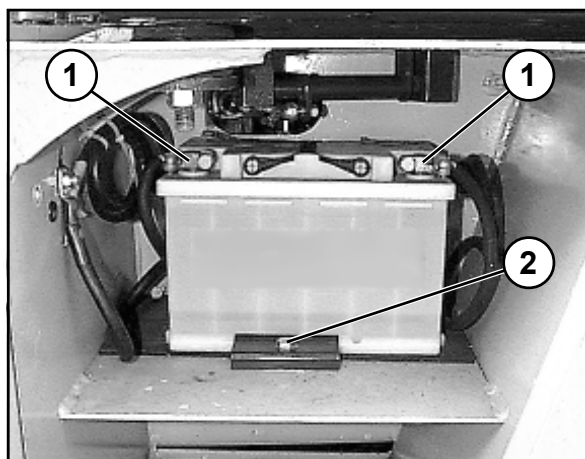


Fig. 8-23

8.2.12 Efterse/skifte friskluftfilter

- (1) De fire skruer (NV 13) (8-24/ på varmerens afdækning løsnes og afdækningen tages af.
- (2) Filterelementerne (8-24/2) tages ud og renses med trykluft.

OBS

Der må ikke bruges benzin, varm væske eller trykluft til rengøringen.

- (3) Kontroller filterelementerne for beskadigelser.

BEMÆRK

Hvis filterelementerne er defekte, skiftes de for hver **1500 driftstimer**.

- (4) Filterelementerne lægges i og varmerens afdækning monteres.

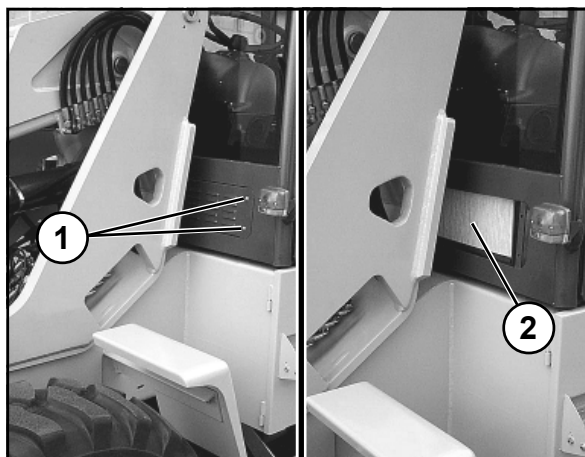


Fig. 8-24

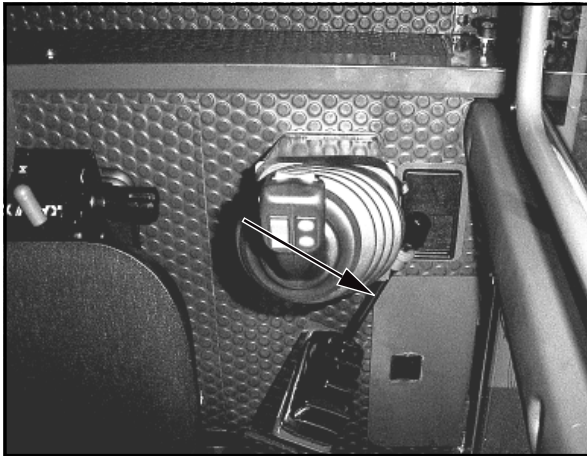


Fig. 8-25

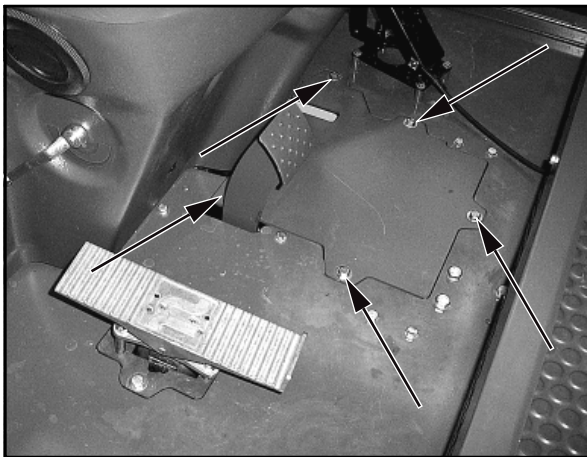


Fig. 8-26

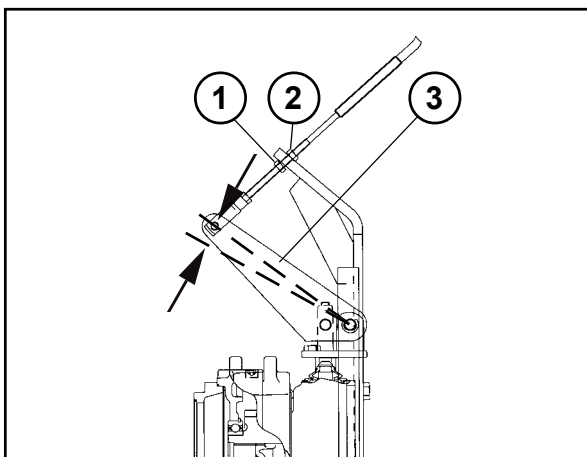


Fig. 8-27

8.2.13 Kontrollere/indstille parkeringsbremse

FARE

Arbejder på bremsesystemet må kun foretages af autoriseret personale.

- (1) Træk parkeringsbremsen (8-25/pil) og løsn den igen (nederste stilling).

OBS

Parkeringsbremsen bør begynde at virke ved 3. hak.

Hvis håndbremsen skal trækkes væsentligt mere før parkeringsbremsen virker, er det nødvendigt at udføre følgende:

- (2) Træk gulvmåtten ud, løsn de 5 skruer (NV 13) (8-26/pile) på servicepladen og løft servicepladen ud.
- (3) Løsn kontramøtrikken (8-27/2) på modholdet.
- (4) Stilleskruen (8-27/1) justeres til modholdet.

OBS

- Armens (8-27/3) spillerum (8-27/pile) indtil parkeringsbremsen aktiveres skal være 21 mm.
- Hvis parkeringsbremsen først begynder at virke når håndbremsen er faldet i 3. hak eller hvis spillerummet på 21 mm ikke kan holdes, skal bremsebelægningerne fornyes.

- (5) Foretag en funktionskontrol.

8.2.14 Kontrollere/justere driftsbremsen

FARE

- Arbejder på bremsesystemet må kun foretages af autoriseret personale.
- Hvis der skal trædes for meget i pedalen eller hvis bremseeffekten nedsættes mærkbart, skal maskinen straks standses.
- Oliespild fra bremsesystemet skal straks meddeles det autoriserede personale (lækager).

- (1) Kontroller bremsevæskestanden (4-7/2) og påfyld om nødvendigt bremsevæske.
- (2) Kontroller pedaltrykket.
- (3) Kontroller hele anlæggets funktionsdygtighed (visuel kontrol).

BEMÆRK

Driftsbremsen er vedligeholdelsesfri og kræver derfor ingen yderligere kontrol.

8.3 Fedtsmøresteder

- Serviceskemaets pos. 8.
- Mærket med rødt på maskinen.

8.3.1 Bagakslens styrebolt (8-28/pil)

OBS

- Bagakslens styrebolt skal smøres **for hver 50 driftstimer**.
- Inden smøringen af bagakslens styrebolt skal bagakslen aflastes.



Fig. 8-28

8.3.2 Bagaksel (8-29/pile)

OBS

Akstappenes bolte skal smøres for **hver 50 driftstimer**.

BEMÆRK

Akstappenes bolte skal på hver side af akslen smøres både foroven og forneden.

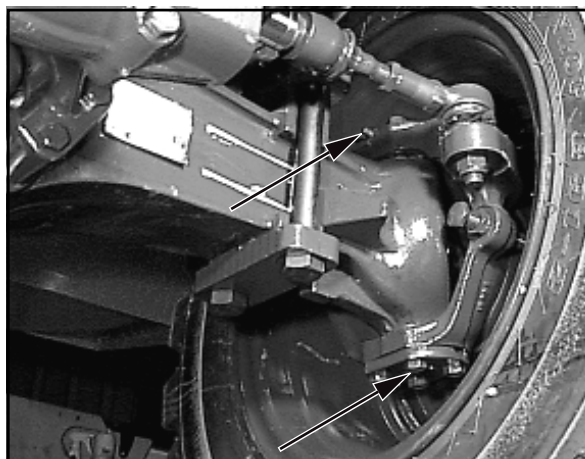


Fig. 8-29

8.3.3 Foraksel (8-30/pile)

OBS

Akstappenes bolte skal smøres for **hver 50 driftstimer**.

BEMÆRK

Akstappenes bolte skal på hver side af akslen smøres både foroven og forneden.

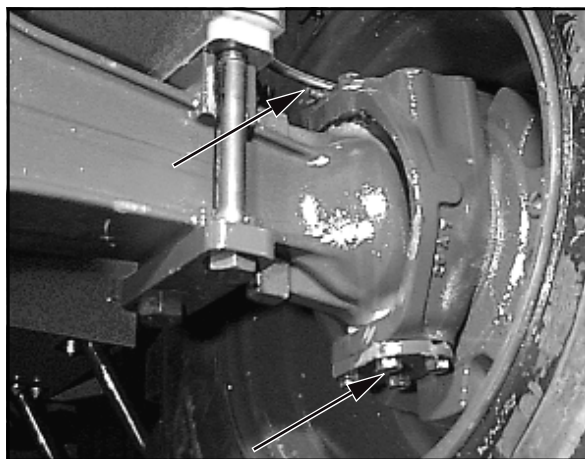


Fig. 8-30

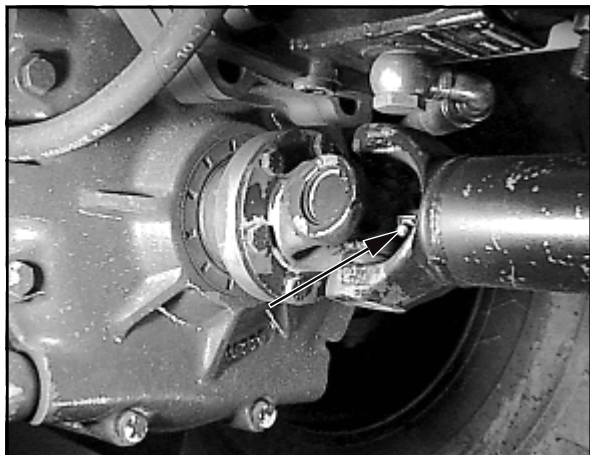


Fig. 8-31

8.3.4 Kardanaksel (8-31/pil)

OBS

Kardanakslen skal **for hver 50 driftstimer** smøres.

BEMÆRK

Fig. 8-31 viser bagakslen.

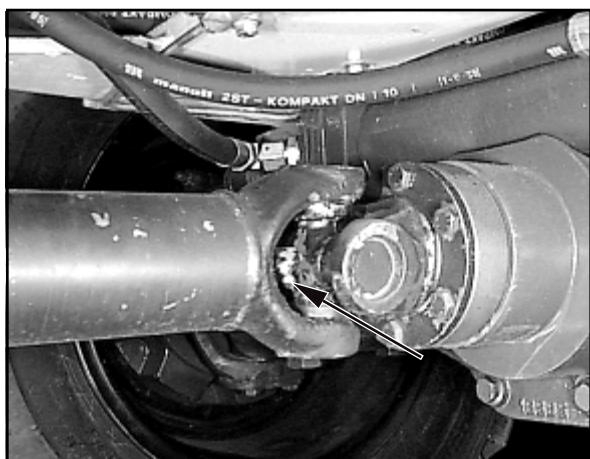


Fig. 8-32

BEMÆRK

Fig. 8-32 viser forakslen.



Fig. 8-33

8.3.5 Førerkabinens døre (8-33/pile)

OBS

Hængslerne på førerkabinens døre skal smøres for **hver 50 driftstimer**.

BEMÆRK

Dørhængslerne på begge førerkabinens døre smøres.

8.3.6 Teleskopudliggerens slidplader

BEMÆRK

Teleskopudliggerens slidplader skal i løbet af de første **50 driftstimer** smøres for hver **10 driftstimer**, og endelig en sidste gang efter **250 driftstimer**.

- (1) Teleskopen køres helt ud (4-6/3).
- (2) Med en pensel påføres fedt på teleskopens (8-34/pile) 4 sider.
- (3) Teleskopen køres ind og ud flere gange, så fedtet fordeles jævnt.
- (4) Overskydende fedt fjernes.

OBS

Ved meget støvdannelse anvendes et universalfedtstof af høj kvalitet.



Fig. 8-34

8.3.7 Teleskopudligger

BEMÆRK

Hængslerne på førerkabinens døre skal smøres for hver **50 driftstimer**.

OBS

Under vanskelige arbejdsbetingelser, ved kraftig støvdannelse eller ved fugt skal der smøres med fedt for hver **10 driftstimer** eller dagligt.

- Understel/teleskopudligger (8-35/pil)



Fig. 8-35

- Understel/teleskopudligger (8-36/pil)



Fig. 8-36



Fig. 8-37

- Kompensationscylinderens bolte fra stangsiden (8-37/pil)

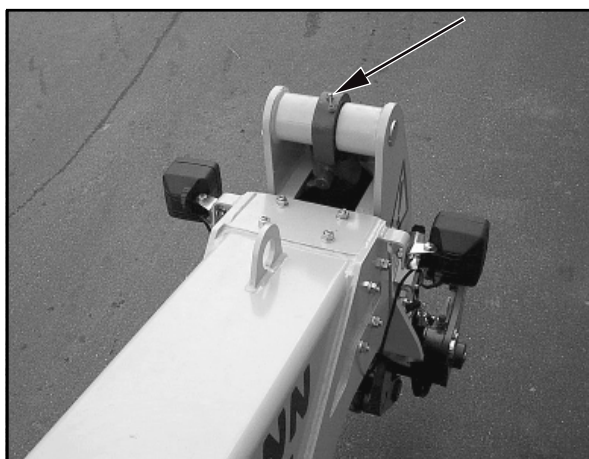


Fig. 8-38

- Vippecylinderens bolte fra jordsiden (8-38/pil)



Fig. 8-39

- Vippecylinderens bolte fra stangsiden (8-39/pil)

- Løftecylinderens bolte fra stangsiden (8-40/pil)

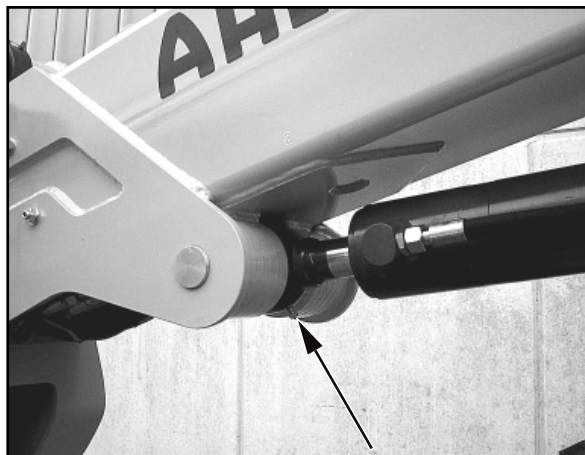


Fig. 8-40

- Løftecylinderens bolte fra jordsiden (8-41/pil)



Fig. 8-41

- Styrearmens bolte (8-42/1)
- Hurtigskiftesystemets bolte (8-42/2)
- Bolte for styring/vippepestang (8-42/3)

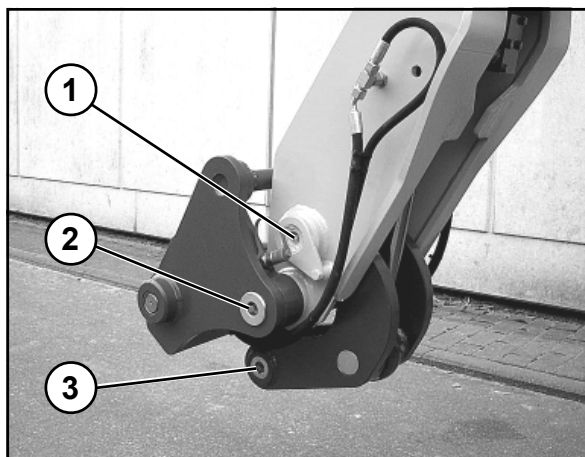


Fig. 8-42

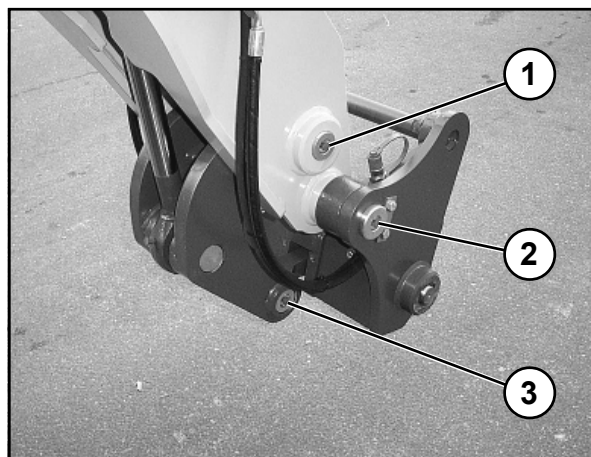


Fig. 8-43

- Styrearmens bolte (8-43/1)
- Hurtigskiftesystemets bolte (8-43/2)
- Bolte for styring/vippepestang (8-43/4)



Fig. 8-44

8.3.8 Multiskovl

OBS

Multiskovlernes lejebolte skal smøres for **hver 10 driftstimer**.

BEMÆRK

Bolten (8-44/pil) skal smøres på begge sider af multiskovlen.

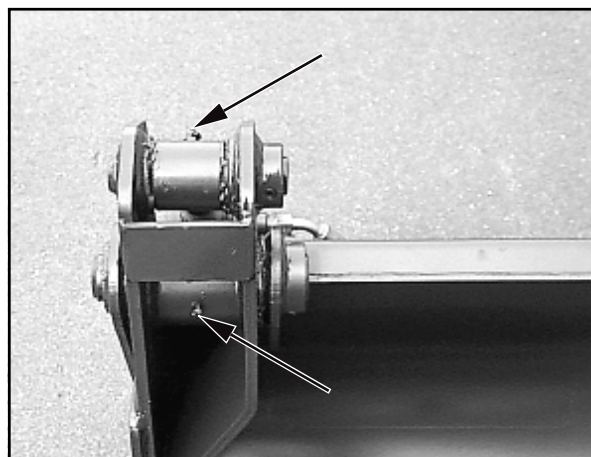


Fig. 8-45

Boltene (8-45/pile) skal smøres på begge sider af multiskovlen.