

**Bjergning, bugsering,
fastsurring, lastning med kran**

7 Bjergning, bugsering, fastsurring, lastning med kran

7.1 Bjergning, bugsering, fastsurring

7.1.1 Bjergning/bugsering af teleskoplæsseren, hvis motoren eller drevet svigter.



FARE

Bjergningssteder på offentlige gader og veje sikres.



OBS

Teleskoplæsseren må ikke bugseres. Enhver bugsering fører til beskadigelser.



BEMÆRK

- Bugsering er kun tilladt, hvis et arbejdssted eller en vej skal ryddes.
- Forberedelsesarbejdet til bugseringen er afhængt af, om motoren ikke virker, og hele hydraulsystemet derved er sat ud af drift, eller det kun er drevet, der ikke virker, og motoren stadig kan drive det resterende hydrauliksystem.

7.1.1.1 Bugsering af teleskoplæsser ved defekt motor

- (1) Vippekontakten til advarselsblinket (4-9/10) aktiveres.
- (2) Styrekontrollen (4-8/7) sættes på „0“.



BEMÆRK

Forberedelsesarbejdet fra punkt (3), (5) og (6) skal kun foretages, såfremt bjergningsstedet **ikke** befinder sig inden for områder med offentlig trafik:

- (3) Omskifteren til styringen (4-7/3) sættes på „baghjulsstyring“ efter at hjulene på forakslen er anbragt i ligeudstilling.
- (4) Træk parkeringsbremsen (4-8/4).



OBS

Hvis bjergningsstedet ligger på nedadgående/opadgående terræn, skal både parkeringsbremsen trækkes samt begge forakslens hjul sikres med kiler i nedadgående retning.

- (5) Skovlens skær og -tænder dækkes med skovlbeskyttelsen (5-3/pil).
- (6) Skovlbeskyttelsens stik sættes i stikdåsen (5-4/pil).
- (7) Tryk ventilgiveren til arbejdshydraulikken (4-8/6) frem til forreste position.

(8) Med egnet løftegrejsom f.eks. endnu en teleskoplæsser med påmonteret skovl, hæves teleskopudliggeren på den teleskoplæsser, der skal slæbes væk så meget, at der kan ilægges en mekanisk afstøtning af teleskopudliggeren på den maskine, der skal slæbes væk (7-1).

(9) Teleskopudliggeren afstøttes mekanisk [f.eks. ved at ilægge skovlarmstøtteben) (specialudstyr) (1-1/pil)] og teleskopudliggeren sænkes helt ned til teleskopudligger-afstøtningen.

(10) Luk kuglehanen til arbejds- og hjælpehydraulikken (1-2/pil).

(11) Bugseringsstangen anbringes på det redskab, der skal bugseres [(7-2/1 - bugsering fremad (specialudstyr)] og (7-4/1 - bugsering baglæns) og på det trækkende køretøj.

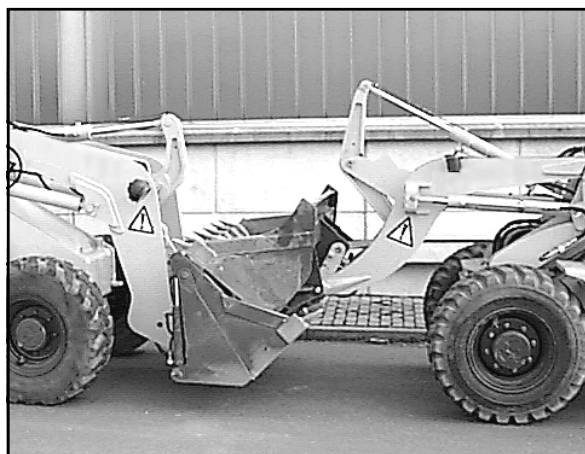


Fig. 7-1

OBS

Hvis der ikke er en rangerings- og bugseringskobling på maskinen, må maskinen kun bugseres baglæns.

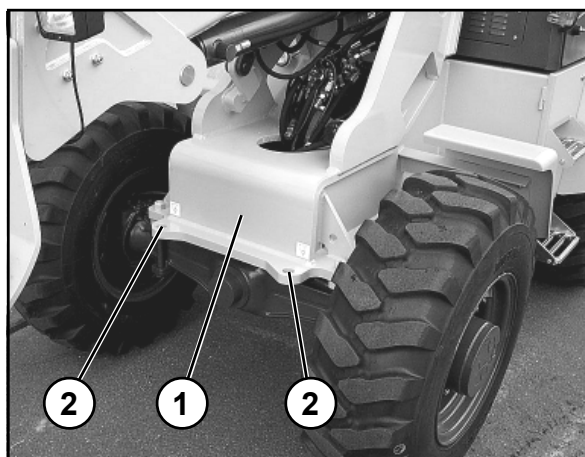


Fig. 7-2

(12) Inden bugseringen sættes det hydrostatiske drev på fri oliecirculation. Hertil skal gevindstiftene skrues på begge pumpens højtryksbegrænsningsventiler (7-3/pile) i niveau med de før løsnede sekskantmøtrikker (NV 13) Derefter skal sekskantmøtrikkerne strammes.

BEMÆRK

Når bugseringen er udført, løsnes sekskantmøtrikkerne igen, gevindstiftene på begge højtryksbegrænsningsventiler skrues ud indtil anslag og sekskantmøtrikkerne strammes.

(13) Om nødvendigt fjernes underlægningskilerne.

(14) Løsn parkeringsbremsen (4-8/4).

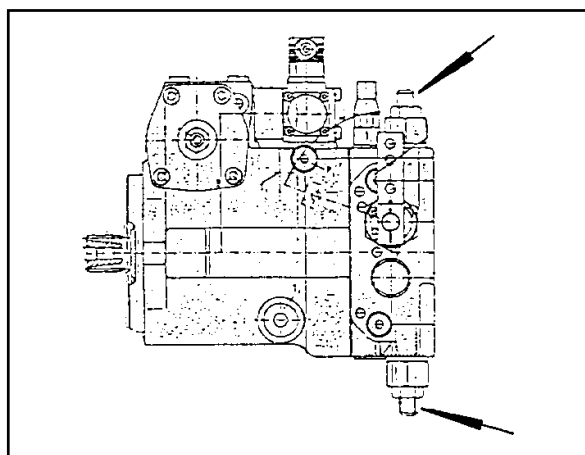


Fig. 7-3

7 Bjergning, bugsering, fastsurring, lastning med kran

AHLMANN



Fig. 7-4

FARE

- Manøvreringskræfterne er betydeligt større, når motoren er standset.
- Redskabet bugseres i gåtempo (2 km/h).
- Bugseringsafstanden må ikke være længere end 1 km.
- Ved længere strækninger skal det defekte redskab lastes (fastsurringspunkter se 7-2/1 og 7-2/2, 7-4/1 og 7-4/2).
- Den maks. tilladte lastoptagelse for rangerings- og bugseringskoblingen foran (7-2/1) er 3,0 t horisontalt i længderetningen.
- Den maks. tilladte lastoptagelse for rangerings- og bugseringskoblingen bag (7-4/1) er 3,0 t horisontalt i længderetningen.
- Den maks. tilladte lastoptagelse for fastsurrings-/lastoptagningspunkterne (7-2/2, og 7-4/2) er 2,0 t ved en stramningsvinkel på 45°.

7.1.1.2 Bugsering af teleskoplæsser ved defekt drev

- (1) Vippekontakten til advarselsblinket (4-9/10) aktiveres.
- (2) Styrekontrollen (4-8/7) sættes på „0“.



BEMÆRK

Forberedelsesarbejdet fra punkt (3), (5) og (6) skal kun foretages, såfremt bjergningsstedet **ikke** befinder sig inden for områder med offentlig trafik:

- (3) Omskifteren til styringen (4-7/3) sættes på „baghjulsstyring“ efter at hjulene på forakslen er anbragt i ligeudstilling.
- (4) Træk parkeringsbremsen (4-8/4).



OBS

Hvis bjergningsstedet ligger på nedadgående/opadgående terræn, skal både parkeringsbremsen trækkes samt begge forakslens hjul sikres med kiler i nedadgående retning.

- (5) Skovlens skær og tænder dækkes med skovlbeskyttelsen (5-3/pil).
- (6) Skovlbeskyttelsens stik sættes i stikdåsen (5-4/pil).
- (7) Teleskopudliggeren hæves og afstøttes mekanisk [f.eks. ved at i lægge skovlarmstøtteben (ekstraudstyr) (1-1/pil)] og teleskopudliggeren sænkes helt ned til teleskopudliggerafstøtningen.

(8) Luk kuglehanen til arbejds- og hjælpehydraulikken (1-2/pil).

(9) Bugseringsstangen anbringes på det redskab, der skal bugseres [(7-2/1 - bugsering fremad (specialudstyr)] og (7-4/1 - bugsering baglæns) og på det trækkende køretøj.

OBS

Hvis der ikke er en rangerings- og bugseringskobling på maskinen, må maskinen kun bugseres baglæns.



(10) Inden bugseringen sættes det hydrostatiske drev på fri oliecirculation. Hertil skal gevindstiftene skrues på begge pumpens højtryksbegrænsningsventiler (7-3/pile) i niveau med de før løsede sekskantmøtrikker (NV 13). Derefter skal sekskantmøtrikkerne strammes.

BEMÆRK

Når bugseringen er udført, løsnes sekskantmøtrikkerne igen, gevindstiftene på begge højtryksbegrænsningsventiler skrues ud indtil anslag og sekskantmøtrikkerne strammes.



(11) Om nødvendigt fjernes underlægningskilerne.

(12) Løsn parkeringsbremsen (4-8/4).

FARE

- Maskinen bugseres i gåtempo (2 km/h), mens motoren kører.
- Bugseringsafstanden må ikke være længere end 1 km.
- Ved længere strækninger skal det defekte redskab lastes (fastsurringspunkter se 7-2/1 og 7-2/2, 7-4/1 og 7-4/2).

**BEMÆRK**

For maks. tilladt lastoptagelse af fastsurrings- og anhugningspunkter se side 7-4.



7.2 Lastning med kran

Maskinen, der skal lastes, klargøres på følgende måde:

- (1) Styrekontrollen (4-8/7) sættes på „0“.
- (2) Aktiver hydraulisk køretrin „I“ (4-8/8).

7 Bjergning, bugsering, fastsurring, lastning med kran

AHLMANN

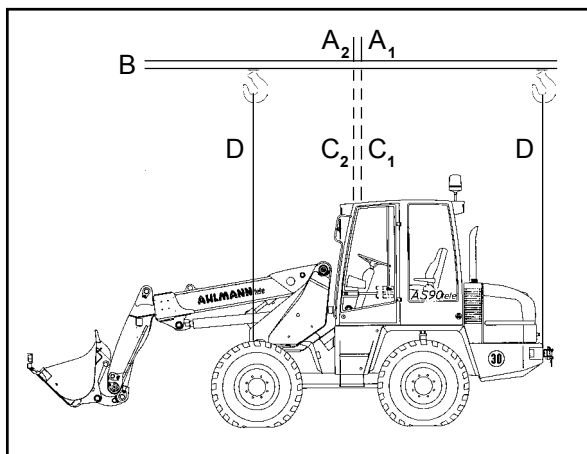


Fig. 7-5

(3) Træk parkeringsbremsen (4-8/4).

(4) Teleskopudliggeren sænkes eller hæves så meget, at hhv. teleskopudliggeren og skovlens dybeste punkt er mindst ca. 30 cm. over kørebanen (5-2).

(5) Luk for kuglehanen til arbejds- og tillægshydraulikken (1-2/pil).

(6) Lås dørene.

(7) Sving sidespejlet indad.

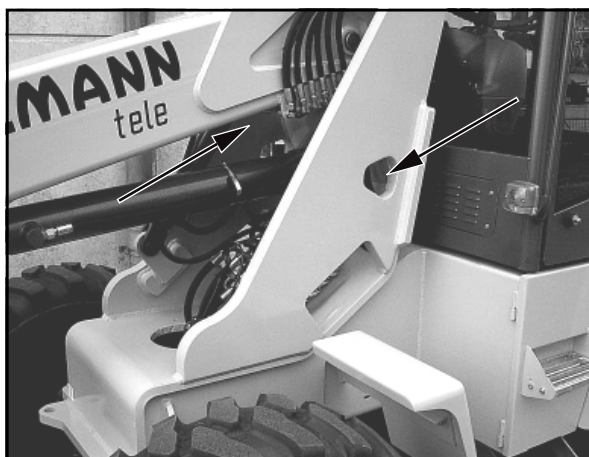


Fig. 7-6

OBS

Ved lastning med kran skal man være særligt opmærksom på følgende, fig. 7-5:

- Løftepunktet (A₁ - maskine uden standardskovl og A₂ - maskine med standardskovl) på løftegrejet (B) skal være nøjagtig lodret over maskinens tyngdepunkt (C₁ og C₂), så lastoptagelsesanordningen befinder sig **vandret** over maskinens langsgående midteraksel.
- Anhugningsgrejet (D) skal føres lodret op fra maskinens løftepunkt (7-6/pile og 7-7/pile).

FARE

Anhugningsgrejet skal være dimensioneret til en tilladt løfteevne på mindst 3,0 t.



Fig. 7-7