

Betjening

5 Betjening

5.1 Kontroller inden igangsætning

- Motoroliestand (se driftsvejledning for motor)
- Bremsevæskestand
- Hydraulikoliestand
- Dæktryk
- Profildybde
- Batterivæskestand
- Lysanlæg
- Sædeindstilling
- Fjern evt. teleskopudliggernes afstøtning [(f.eks. støtteben (specialudstyr) (1-1/pil))]
- Kuglehane til arbejds- og hjælpehydraulikken åbnes om nødvendigt » gælder kun ved forestående arbejdsopgaver »
- Maskinens generelle tilstand, f.eks. lækager
- Kontroller, at der er
 - en førstehjælpskasse
 - en advarselstrekan
 - en advarselslygte

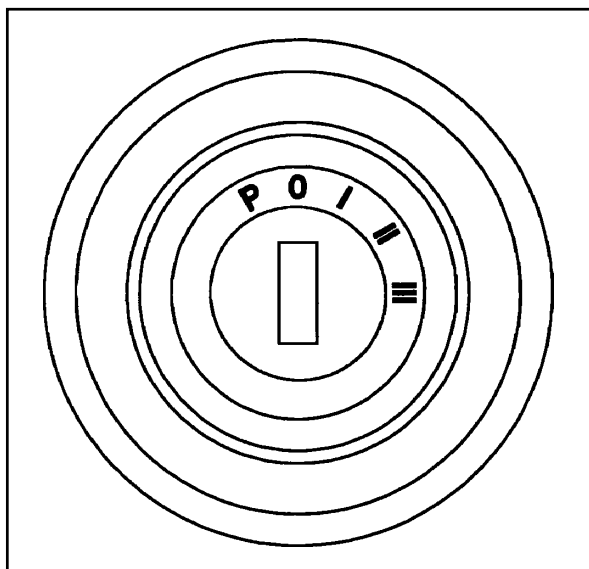


Fig. 5-1

5.2 Idrifttagning

5.2.1 Start dieselmotoren

- (1) Tag sikkerhedsselen (5-8/5) på.
- (2) Træk håndtaget til parkeringsbremsen (4-8/4).
- (3) Sæt styrekontroller (4-8/7) på „0“ (startspærre).
- (4) Sæt tændingsnøglen i tændingskontakten (4-9/19) og drej mod højre på „1“ (5-1).

BEMÆRK

- Ladekontrollampe, kontrollampe for parkeringsbremse og motorolietryk lyser. Instrumenter for brændstofmåling, motorolietemperatur og driftstimetæller viser status.
- Start motoren i tomgang.

- (5) Drej tændingsnøglen til højre på „III“. Slip tændingsnøglen, så snart motoren starter.



BEMÆRK

- Hvis motoren ikke er startet efter to forsøg, find så årsagen ved hjælp af fejltabellen i motorens driftsvejledning.
- Ved usædvanligt lave temperaturer, gå frem efter motorens driftsvejledning.
- Efter en koldstart kan tilstopningsindikeringen (4-9/23) lyse for tidligt. Den slukkes dog igen, når hydraulikolien er blevet varm. Før kontrollampen (4-9/23) går ud, må maskinen kun køre med **lavt** omdrejningstal, aldrig med fuld last.

5.2.2 Vinterdrift

OBS

Ved udetemperaturer under frysepunktet skal maskinen, for at undgå skader på bestemte komponenter, køres tilpas „varm“. Hertil skal samtlige cylindre (løfte-, vip- og teleskopcylindre) aktiveres i et stykke tid (afhængig af omgivelsestemperaturerne) mens maskinen kører i tomgang.

Maskinen kan kun fungere fejlfrit også ved lave temperaturer, såfremt følgende arbejde er blevet udført:



5.2.2.1 Brændstof

Ved lave temperaturer kan der opstå tilstopninger i brændstofsyste­met på grund af parafin-udfældninger. Brug derfor vinterdiesel ved udetemperaturer under 0°C (til -15°C).

BEMÆRK

Vinterdiesel tilbydes for det meste af tankstationerne i god tid, inden den kolde årstid begynder. Der tilbydes ofte diesel tilsat additiv med en anvendelsestemperatur på op til ca. -20°C (superdiesel).

Ved temperaturer under -15°C hhv. -20°C skal der blandes petroleum. Det nødvendige blandingsforhold kan ses i diagrammet (5-2).

- I = som­merdiesel
- II = vinterdiesel
- III = superdiesel

OBS

Blandingen må kun foretages i tanken! Først fyldes den nødvendige mængde petroleum i, derefter dieselolie.

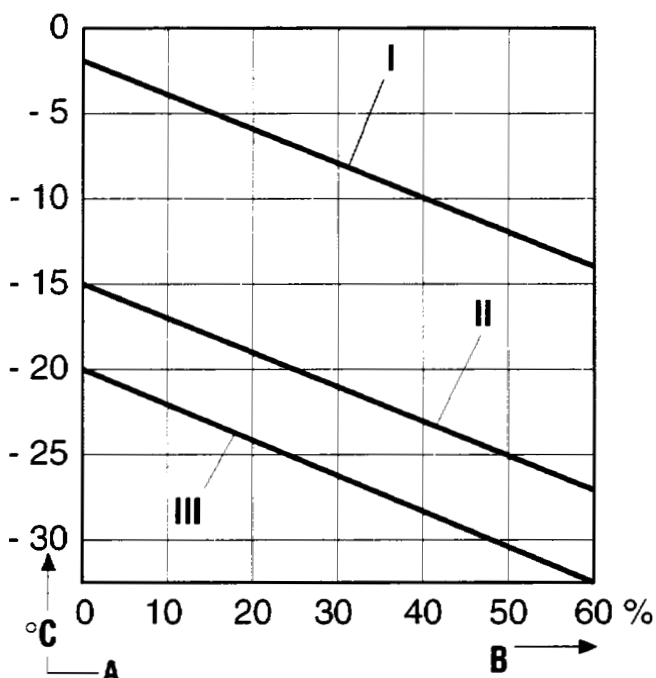


Fig. 5-2

5.2.2.2 Motorolieskift

Se driftsvejledningen for motor og driftsvejledningen for maskinen (kapitel 8.2.4).

5.2.2.3 Olieskift på hydraulikanlæg

OBS

Da hydraulikolien ændrer sin viskositet (tyktflydenhed) med temperaturen, er omgivelsestemperaturen på maskinens brugssted afgørende for valget af viskositetsklassen (SAE-klasse). Der opnås optimale driftsforhold, hvis den anvendte hydraulikolie svarer til den forventede omgivelsestemperatur. Derfor skal der ved behov anvendes hydraulikolie af en god kvalitet.

For olieskift på hydraulikanlæg se kapitel 8.2.6.



5.2.2.4 Frostbeskyttelse til vinduesvasker



OBS

Hvis der kan forventes temperaturer under 0° C, skal vandet til vinduesvaskeren (4-7/4) beskyttes tilstrækkeligt i god tid med frostbeskyttelsesmiddel mod isdannelse. Overhold producentens angivelser mht. blandingsforhold.

5.2.3 Kørsel med maskinen på offentlige gader



OBS

- Kørsel på offentlige gader er **kun tilladt med** standard-, multi- eller letvægtsskovlog **kun med** monteret skovlbeskyttelse.
- Kørsel på offentlige gader og veje med fyldt skovl er forbudt.
- Teleskopen skal være trukket ind.
- Arbejdslygterne skal være slukket (4-9/1).
- Der skal altid medbringes en advarselstrekant og en førstehjælpskasse i maskinen.

Føreren skal være i besiddelse af et kørekort i klasse „C1“: Det svarer til klasse IV gammel og V ny.

Kørekortet (originalen) samt standardtypegodkendelse (originalen) skal altid medbringes.

Inden kørsel på offentlige gader og veje skal følgende sikkerhedsforanstaltninger mht. kørslen foretages:



Fig. 5-3

5.2.3.1 Kørsel med skovl

(1) Teleskopudliggeren skal sænkes så meget, at hhv. teleskopudliggerens og skovlens dybeste punkt er ca. 30 cm over kørebanen (5-3).

(2) Luk kuglehanen til arbejds- og hjælpehydraulikken (1-2/pil).

OBS

Kuglehanens håndtag står i lukket tilstand på tværs af gennemstrømningsretningen. Derved forhindres en utilsigtet sænkning af skovlarmen og en utilsigtet ned- eller opvipning af skovlen under kørslen.

(3) Skovlens skær og tænder dækkes med skovlbeskyttelsen (5-3/pil).

(4) Skovlbeskyttelsens stik sættes i stikdåsen (5-4/pil).

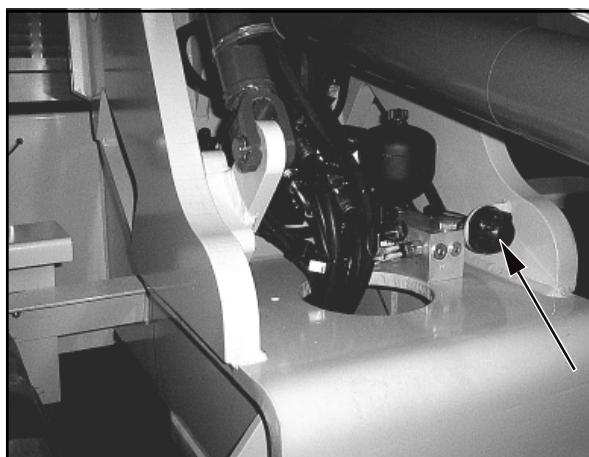


Fig. 5-4

- (5) Foretag belysningskontrol.
- (6) Luk begge døre.
- (7) Sæt omskifteren for styringen på „baghjulsstyring“ (4-7/3).
- (8) Løsn parkeringsbremsen (4-8/4).
- (9) Vælg hydraulisk køretrin II (4-8/8).
- (10) Vælg kørselsretning (4-8/7).
- (11) Aktiver speeder (4-6/1).

BEMÆRK

Maskinen starter. Kørselshastigheden bestemmes af speederens stilling.

**OBS**

- Driftsbremsen bliver aktiv, når der trædes på speederen (4-6/2).
- Der må **ikke** skiftes kørselsretning under kørslen, for ikke at være til fare for andre trafikanter.

**5.2.4 Arbejde med maskinen**

Som regel udføres alt arbejde i hydraulisk køretrin II (4-8/8).

For særlige opgaver, som kræver en finere regulering af hastigheden, og hvor det er nødvendigt med et højere motoromdrejningstal ved en lavere kørselshastighed, kan det hydrauliske køretrin „I“ (4-8/8) tilkobles og kørselshastigheden således begrænses til 6 km/h.

For at opnå den fulde ydelse, er det nødvendigt at fremdrift og arbejdshydraulikken arbejder sammen. Styringen af de kræfter, der er til rådighed, er førerens ansvar afhængig af anvendelsesforholdene via speeder, inching og håndgrebet til arbejdshydraulikken.

BEMÆRK

Skift fra I. til II. hydrauliske køretrin, eller omvendt, kan også foretages under kørslen. Det anbefales dog ikke at foretage skift fra II. til I. hydrauliske køretrin, når hastigheden er for høj, da der vil ske en kraftig nedbremsning.



- (1) Luk begge døre.
- (2) Løsn parkeringsbremsen (4-8/4).
- (3) Vælg hydraulisk køretrin (4-8/8).
- (4) Vælg kørselsretning (4-8/7).
- (5) Aktiver speeder (4-6/1).

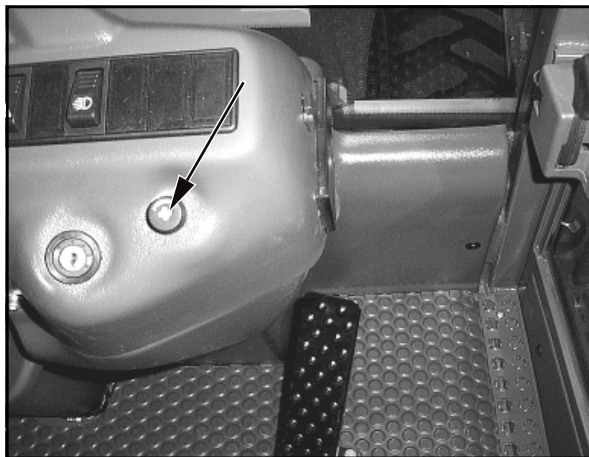


Fig. 5-5

BEMÆRK

- Kørselshastigheden og skubbekraften ændres udelukkende ved at træde på speederen.
- Hvis der køres på en op ad bakke, daler hastigheden til fordel for skubbekraften til trods for, at der køres med fuld gas.
- Skubbekraften og kørselshastigheden er de samme både frem og tilbage.

OBS

Hvis kontrollampen, som viser hydraulikoliens temperatur, lyser (4-9/23), skal maskinen straks bringes til standsning, og årsagen hertil findes af en sagkyndig inden for hydraulik og fejlen afhjælpes.



Fig. 5-6

5.2.5 Varme- og ventilationsanlæg

5.2.5.1 Indstille luftmængden

(1) Blæser-drejeknap (5-5/pil) sættes afhængig af den ønskede luftmængde på 0, blæsetrin 1, blæsetrin 2 eller blæsetrin 3.

(2) Luftretningen indstilles på dyserne (5-6/pil), som sidder i siden.

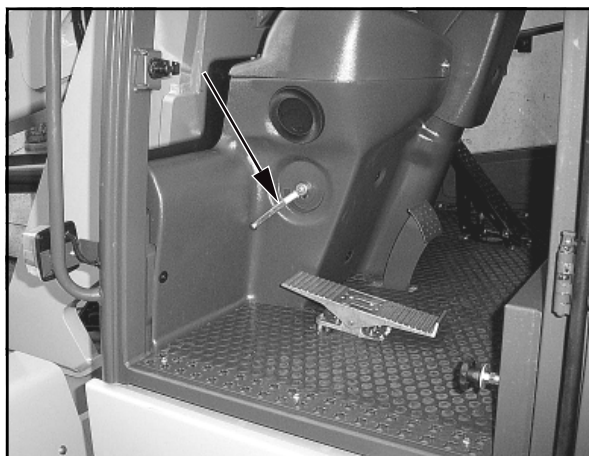


Fig. 5-7

5.2.5.2 Tænde for varmen

(1) Afhængig af den ønskede varme drejes kuglehanen (5-7/pil) til lodret eller forreste position.

BEMÆRK

Lodret kuglehane - kold.

Kuglehane frem - varm.

(2) Indstil luftmængden iht. 5.2.5.1.

5.3 Sætte maskinen ud af drift

5.3.1 Standse maskinen

- (1) Stands maskinen på fast undergrund, helst ikke på skråninger.
- (2) Skovlen og redskabet placeres på jorden.
- (3) Styrekontrollen (4-8/7) sættes på „0“.
- (4) Træk parkeringsbremsen (4-8/4).

FARE

Hvis det er uundgåeligt at parkere maskinen på skråninger, skal der **udover** parkeringsbremsen lægges kiler foran forakslen på den nedadgående side.



5.3.2 Standse dieselmotoren

OBS

Hvis dieselmotoren er blevet meget varm eller kraftigt belastet, køres den videre et kort øjeblik i tomgang, inden der slukkes helt.



Drejtændingsnøglen til venstre i „0“-stilling (5-1) og tag den ud.

BEMÆRK

I „P“-stilling bliver parkeringslyset og instrumentbelysningen ved med at være tændt.



5.3.3 Slukke for varme- og ventilations-anlægget

- (1) Sluk for tilførsel af varm luft (5-7/1).
- (2) Blæser-drejeknappen (5-5/pil) sættes på „0“.

5.3.4 Forlade maskinen

- (1) Håndtaget til arbejds- og tillægshydraulikken låses (1-2/pil).
- (2) Tag tændingsnøglen ud og lås dørene.

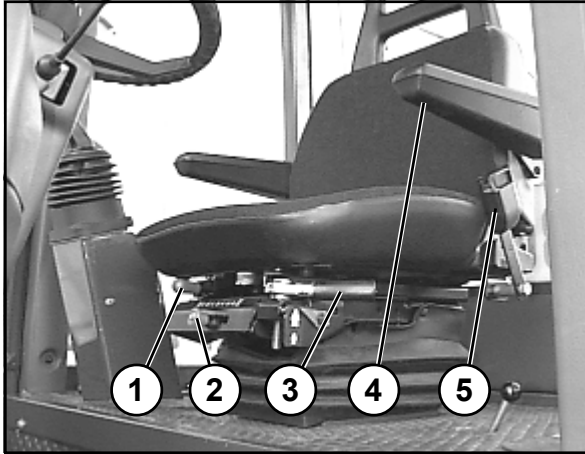


Fig. 5-8

5.4 Indstille førersædet

(1) Indstil fjedringen med skraldehåndtaget (5-8/3) Træk skraldehåndtaget i retning af sin langsgående aksel og drej den samtidigt på „+“ eller „-“.

(2) Med knappen (5-8/2) indstilles sædets fjedring til førerens vægt. Hertil belastes sædet, der trækkes i knappen og sædet skubbes mod højre eller venstre.

(3) Ved at trække bøjlen op (5-8/1) og samtidigt skubbe sædet frem eller tilbage kan førersædet horisontalt tilpasses førerens behov.

(4) Med drejeknappen (5-8/4) indstilles armlænets højde.

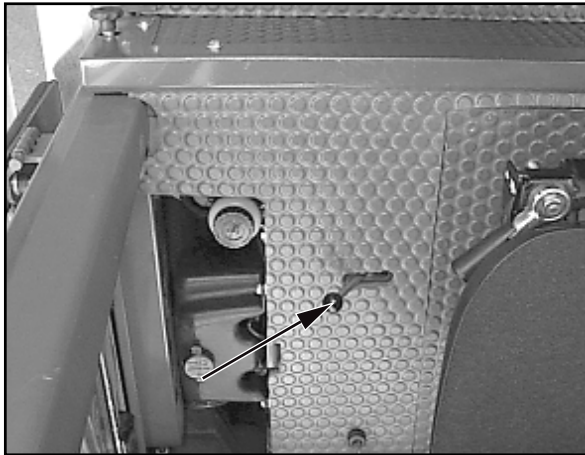


Fig. 5-9

5.5 Skifte styring

OBS

- Hjulene på bagakslen skal stå i ligeudstilling inden omskifteren (5-9/pil) aktiveres.
- Styringen må kun ændres, når maskinen **er standset**. For at skifte styring, bevæges håndtaget fremad (baghjulsstyring) eller bagud (frehjulsstyring).

5.5.1 Synkronisere styringen

- (1) Omkoblingsventilen for skift af styringstype sættes på „frehjulstyring“.
- (2) Sørg for at hjulene på forakslen står i ligeudstilling.
- (3) Omkoblingsventilen for skift af styringstype sættes på „bagakselstyring“.
- (4) Hjulene på bagakslen skal drejes i ligeudstilling.