

Beskrivelse

4 Beskrivelse

4.1 Oversigt

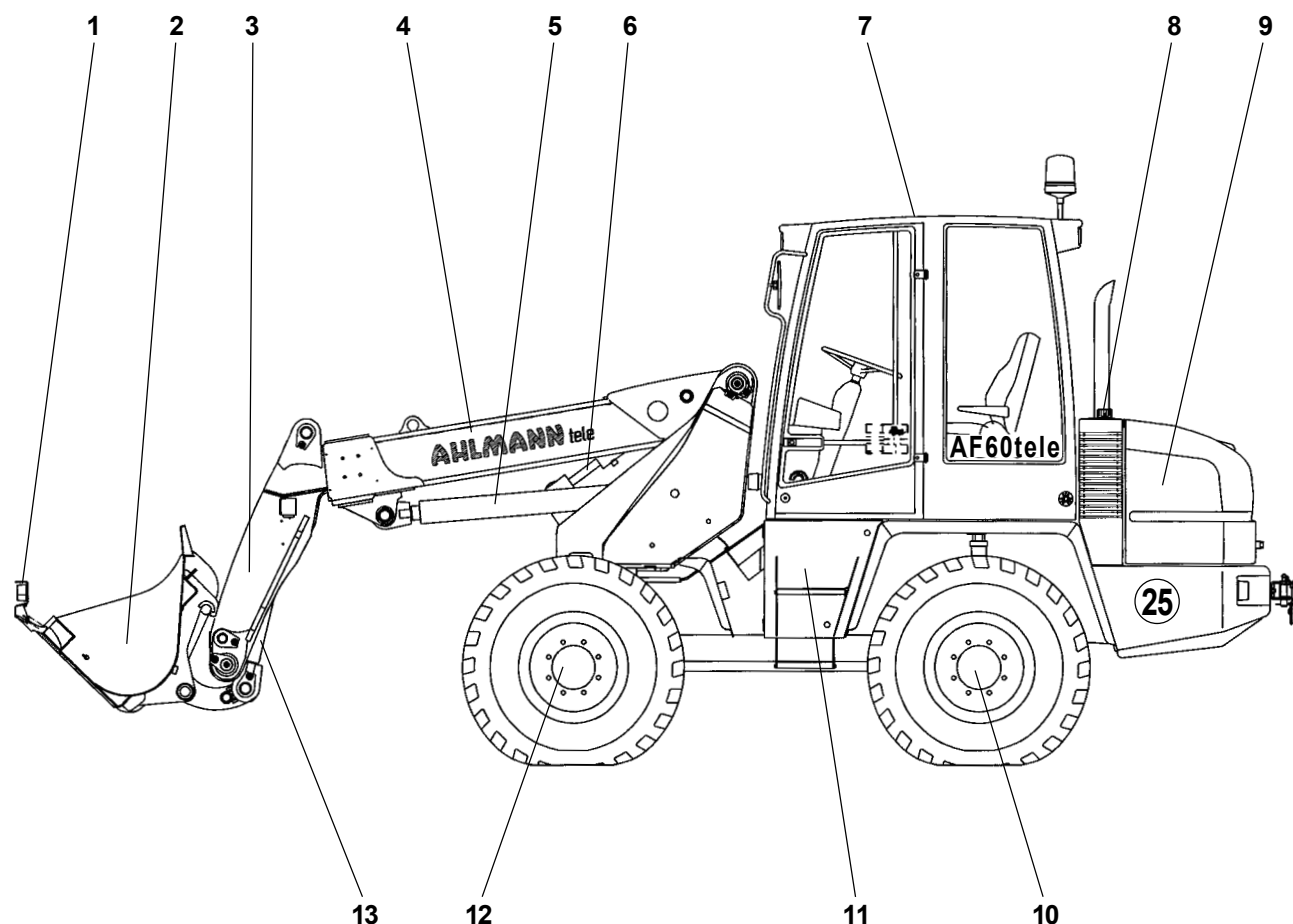


Fig. 4-1

- 1 - Skovlbeskyttelse
- 2 - Skovl/redskab
- 3 - Teleskophoved
- 4 - Teleskopudligger
- 5 - Løftecylinder
- 6 - Kompensationscylinder
- 7 - Førerhus
- 8 - Hydraulikolietank/påfyldningsstuds (højre køretøjsside)
- 9 - Drivmotor
- 10 - Bagaksel
- 11 - Batteri-/værktøjsrum
- 12 - Foraksel
- 13 - Tippecylinder
- 14 - Brændstofbeholder, påstigning i højre køretøjsside (ikke på billedet)

4.2 Maskine

4.2.1 Understel

Aksialstempelpumpen til kørselshydraulikken drives af dieselmotoren. Højtryksslanger forbinder aksialstempelpumpen med aksialstempelmotoren. Aksialstempelmotoren er påflanget akslens fordelergearkasse. Aksialstempelmotorens omdrejningsmoment overføres via kardanakslen til foraksel og bagaksel, begge med planetgear.

OBS

Aksialstempelmotoren indstilles fra fabrikken på sit maks. tilladte omdrejningstal. Justeringer medfører tab af garanti.



Forakslen er udstyret med et selvspærrende differentiale (spærreværdi 45%).

Seriemæssigt leveres bagakslen uden selvspærrende differentiale. Et selvspærrende differentiale (spærreværdi 45%) er specialudstyr.

4.2.2 Dæk

Følgende dæk er tilladt:

12.5-18
335/80 R 18
15.5/55 R 18

Alle fire dæk er lige store. Omdrejningsretning, hvis forefindes, se fig. 4-2.

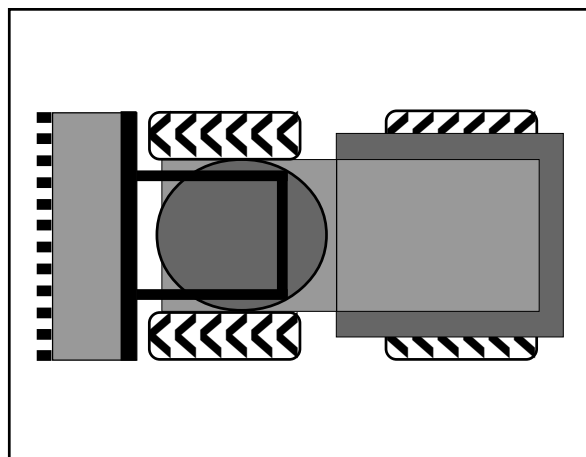


Fig. 4-2

4.2.3 Styresystem

Det hydrostatiske styresystem fødes af en tandhjuls-pumpe via en prioritetsventil. Uden at bruge mange kræfter på rattet føres oliestrømmen via en styreenhed ind i styrecylindrene.

Via en omkoblingsventil kan der skiftes mellem firehjulsstyring og baghjulsstyring.

Nødstyring

Det hydrostatiske styresystem virker også, når dieselmotoren er gået i stå. Maskinen kan kun styres, ved at bruge mange kræfter.

BEMÆRK

Se kapitel 7 „Bugsering af maskinen“.



4.2.4 Bremsesystem

Driftsbremse / inching

Den pedalaktiverede driftsbremse virker via en dobbelt-pedal (4-6/2). Det er en fuldhydraulisk virkende lamelbremse i forakslen. Når der trædes på den opbygges det hydrauliske tryk via en trykbegrænsningsventil. Derved stiger trykket jo mere, der trædes i pedalen. Driftsbremsen understøttes af det hydrostatiske drev. Almindeligvis bremses kun med det hydrostatiske drev under arbejdet. Som følge heraf styres bremsning og acceleration via pedalen.

Parkeringsbremse

Maskinen er udstyret med manuelt betjent tørre skiveparkeringsbremser. Parkeringsbremsen aktiveres via et håndtag (4-8/4), som sidder til højre ved siden af førersædet og trækker skivebremsen på fordelergearkassen via et Bowdentræk. Når parkeringsbremsen er trukket lyser kontrollampen (4-9/25) og drevet frakobles elektrisk.

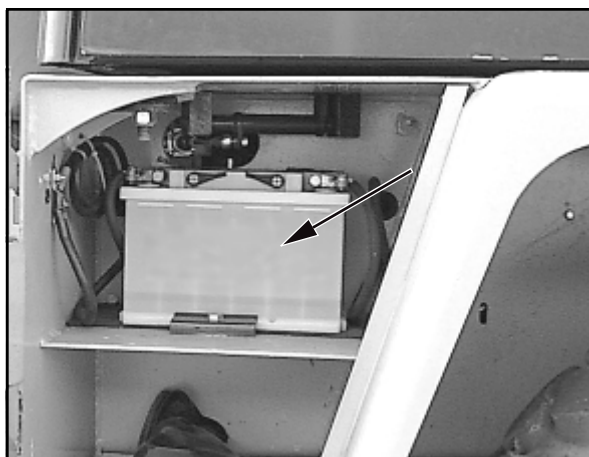


Fig. 4-3

4.2.5 Batteri

I batteri-/værktøjsrummet er der installeret et iht. DIN vedligeholdelsesfrit batteri (4-3/pil) med øget koldstartydelse. Sørg for at batteriet altid er rent og tørt. Tilslutningsklemmerne smøres let med syrefrit og syrebestandigt fedt.

OBS

Der må først foretages elektrisk svejsearbejde på maskinen, når batteriets hovedafbryder (4-7/5) er trukket.

4.2.6 Brændstoffsyringssystem

Brændstoftanken sidder på stellets langsgående sideprofil. Overvågningen af beholderens indhold foregår via en elektrisk brændstofmåler i førerhuset (4-9/7). Påfyldningsstudsens (4-4/pil) sidder på højre side i påstigningsområdet.



Fig. 4-4

4.2.7 Luftfiltersystem

Tørluftfilteret med sikkerhedspatron og støvudluftningsventil.

4.2.8 Løfte-, vippe- og teleskopanordning

Fra en tandhjulspumpe styres

- en løftecylinder
 - en vippecylinder
 - en teleskopcylinder (en kompensationscylinder)
- dobbelt virkende via en styreventil.

Alle teleskopudliggerens, teleskopens, skovlens, redskabers og hurtigskiftesystemets bevægelser styres fra førersædet via ventilgivere. Disse ventilgivere muliggør en trinløs styring fra langsom til hurtig bevægelseshastighed.

4.2.9 Svømmestilling

Maskinen er udstyret med en svømmestilling, som gør det muligt at arbejde, f.eks. planere (afrette), på ujævnt terræn. Hertil skal håndgrebet til arbejds hydraulikken (4-8/6) være løsnet (1-2/pil) og via sit trykpunkt trykkes i forreste stilling. I denne stilling er grebet gået i indgreb og kan løsnes igen med en modsatrettet bevægelse.

FARE

Svømmestillingen må kun tilkobles i nederste teleskopudliggerstilling.



4.2.10 Løftemekanismens fjedring

Ved kørsel af maskinen over en længere distance, især når skovlen er fyldt, er det hensigtsmæssigt af tilkoble løftemekanismens fjedring (4-9/15), så maskinen ikke „gynger“ så meget. Dette gælder så meget desto mere jo mere ujævnt terrænet er og jo hurtigere maskinen kører.

4.2.11 Udstyr

Førerkabine

Seriemæssig ROPS-udførelse med EU-overensstemmelseserklæring. Bekvem af- og påstigning fra begge sider, godt udsyn hele vejen rundt, aflåselige døre, solskærm, front- og bagrudevisker/-vasker, opvarmning af bagrude, omskiftelig varme-/ventilationsanlæg, varme- og ventilationsfilter.

Som specialudstyr fås en beskyttelse mod nedfaldende genstande (FOPS).

Førersæde

Førersædet er hydraulisk fjedret og udstyret med vægtudligning. Horisontal indstilling, indstilling af sædehøjde samt indstillingsmuligheder for ryglæn og hældningsvinkel giver en optimal individuel tilpasning. Bækkenselen sammen med de justerbare og opklappelige armlæn og de ergonomisk korrekt formede sæde- og ryghynder gør det muligt at sidde sikkert og behageligt.



Fig. 4-5

4.3 Dækskift

- (1) Parker maskinen på fast undergrund.
- (2) Styrekontrollen (4-8/7) sættes på „0“.
- (3) Træk parkeringsbremsen (4-8/4).

(4) Ved hjulskift på forakslen:

Teleskopudliggeren hæves og afstøttes mekanisk [f.eks. ved at ilægge skovlarmstøtteben (specialudstyr) (1-1/pil)], og teleskopudliggeren sænkes helt ned til afstøtningen.

(4) Ved hjulskift på bagakslen:

Placer redskabet på jorden.

- (5) Drej tændingsnøglen (4-9/19) til venstre på „0“.
- (6) Håndtaget til arbejds- og hjælpehydraulikken sikres (1-2/pil).
- (7) Et af akslens hjul sikres i begge kørselsretninger, så maskinen ikke kan rulle. Det er hjulet, som **ikke** skal skiftes, der skal sikres.
- (8) Hjulmøtrikkerne på det hjul, der skal skiftes, løsnes så meget, at resten kan løsnes uden at man skal bruge særligt mange kræfter.
- (9) Skub fra siden en egnet donkraft (min. bæreevne 2,5 t) ind midt under akslen omkring det sted, hvor akslen er monteret, så den ikke kan glide (4-5) og løft for-/bagakslen så langt i siden, at hjulet ikke rører ved jorden.



FARE

- Læg noget under donkraften, så den ikke kan presses ned i jorden.
- Sørg for at donkraften er placeret korrekt.

- (10) Hjulmøtrikkerne løsnes helt og demonteres.
- (11) Sænk maskinen en smule med donkraften indtil hjulboltene er fri.
- (12) Skub hjulet af hjulnavet ved at bevæge det frem og tilbage, træk hjulet af og rul det ud til siden.
- (13) Skub et nyt hjul på planetakslen.



BEMÆRK

- Vær opmærksom på profilstillingen.
- Hvis reservehjulets profilstilling ikke passer, må reservehjulet kun benyttes indtil der hurtigst muligt skiftes til et passende dæk.

- (14) Skru hjulmøtrikkerne på med hånden.
- (15) For-/bagakslen sænkes atter med donkraften.
- (16) Hjulmøtrikkerne strammes med momentnøgle (500 Nm).



OBS

Stram hjulmøtrikkerne igen efter de første 8 - 10 driftstimer.

4.4 Betjeningselementer

- 1 - Speeder
- 2 - Pedal til driftsbremse/ inching
- 3 - Pedal til teleskopbevægelser
 - Træde på pedalen foran: Køre teleskop ud
 - Træde på pedalen bagved: Køre teleskop ind
- 4 - Ratgear
 - fremad: højre blinklys
 - bagud: venstre blinklys
 - oppe - Nærlys
 - nede - Fjernlys
 - trykknop - signalhorn
- 5 - Libelle

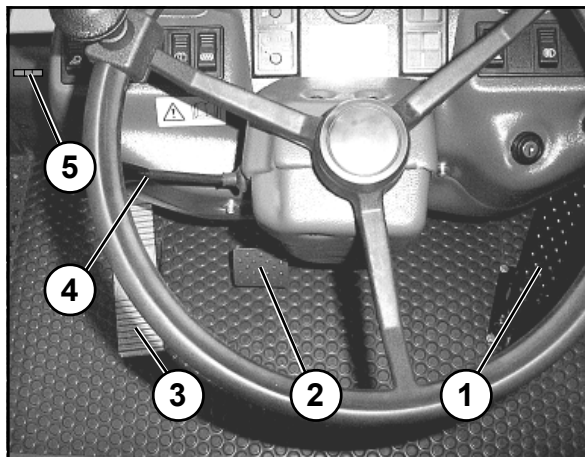


Fig. 4-6

Til venstre for førersædet:

- 1 - Døråbner
- 2 - Udligningsbeholder til bremsevæske
- 3 - Omskifter til styring
- 4 - Vandbeholder til vinduesvasker
- 5 - Batterihovedafbryder
- 6 - Serviceklap

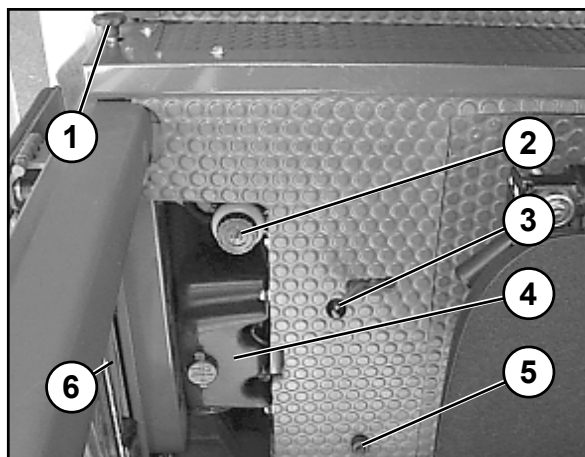


Fig. 4-7

Til højre for førersædet:

- 1 - Døråbner
- 2 - Betjening af hjælpehydraulik
 - øverste knap: - Låse redskab
 - Lukke multiskovl
 - nederste knap: - Låse redskab op (i forbindelse med 4-9/2)
 - åbne multiskovl
- 3 - Askebæger
- 4 - Håndgreb til parkeringsbremse
- 5 - Serviceklap
- 6 - Ventilgiver til arbejds hydraulik
- 7 - Styrekontroller: fremad/O/tilbage
- 8 - Hydrauliske køretrin:
 - højre - Trin I: langsom
 - venstre - Trin II: hurtig

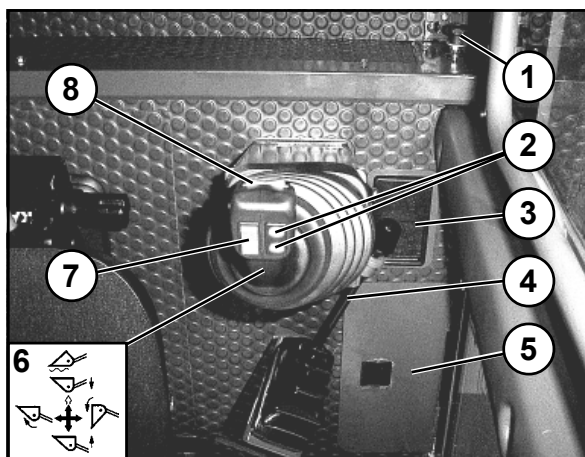


Fig. 4-8

4.5 Armatorkasse

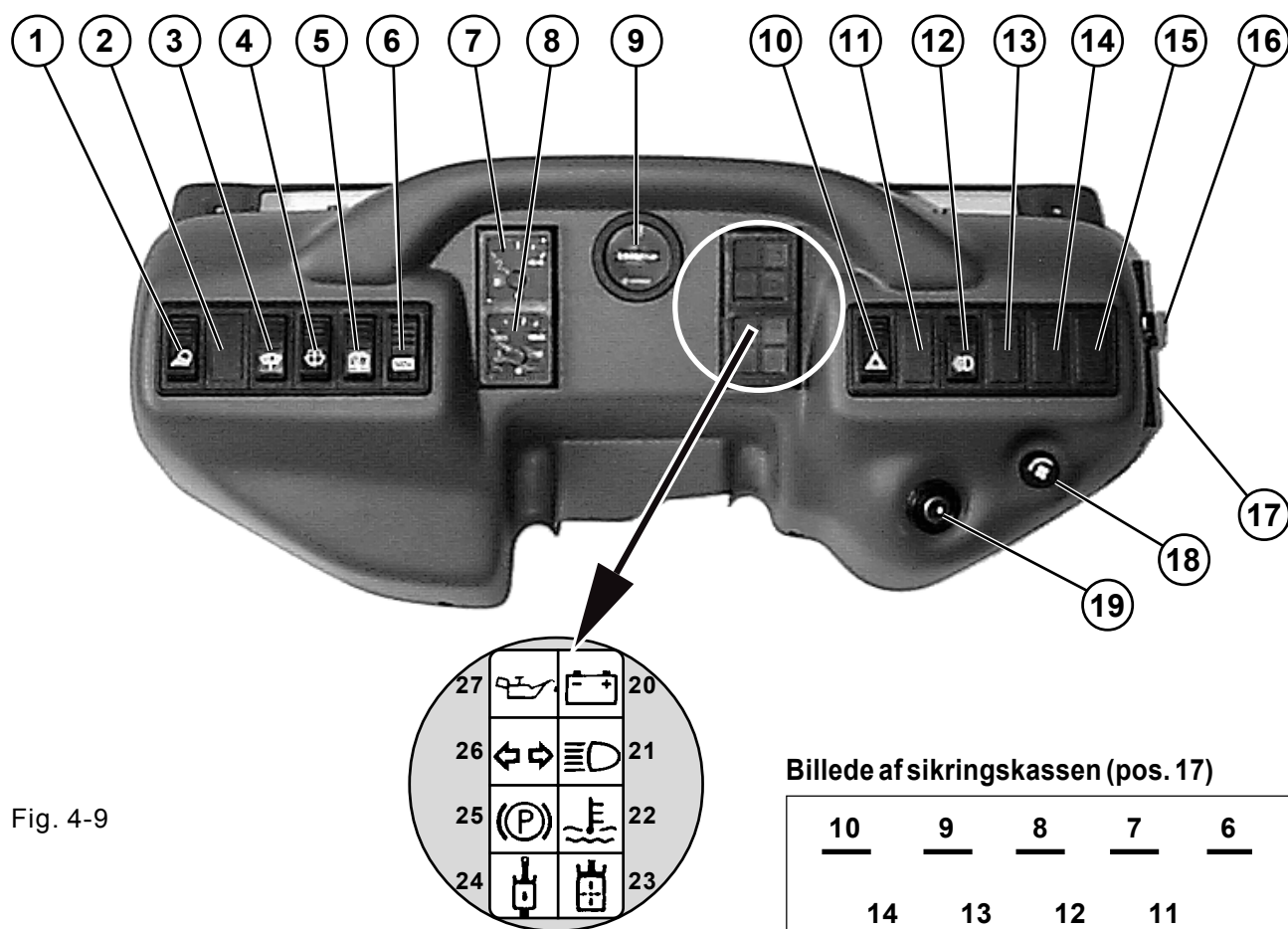


Fig. 4-9

- 1 - Vippekontakt til arbejdslygter
- 2 - Knap til frigivelse af hurtigskifteanordning
- 3 - Vippekontakt til intervalvisker foran
- 4 - Vippekontakt til vinduesvisker foran
- 5 - Vippekontakt til vinduesvisker/-vasker bagi
- 6 - Vippekontakt til opvarmelig bagrude
- 7 - Brændstofmåler
- 8 - Indikering af motorolietemperatur
- 9 - Driftstimetæller
- 10 - Vippekontakt til advarselsblink
- 11 - Vippekontakt til rotorblink (SU)
- 12 - Vippekontakt til StVZO-belysning (godkendt belysning)
- 13 - Gearsift (kun til hurtiggående maskiner)
- 14 - Vippekontakt til kontinuerlig kobling af hjælpehydraulik (SU)
- 15 - Vippekontakt til løftmekanismens fjedring
- 16 - Stikkontakt
- 17 - Sikringskasse
- 18 - Drejeknap til varme-/ventilationsanlæg
- 19 - Startkontakt
- 20 - Ladekontrollampe
- 21 - Kontrollampe for fjernlys
- 22 - Kontrollampe for kølevandstemperatur
- 23 - Indikering for tilstoppet hydraulikoliefilter
- 24 - Kontrollampe for hydraulikolietemperatur
- 25 - Kontrollampe for parkeringsbremse
- 26 - Kontrollampe for indikering af kørselsretning
- 27 - Kontrollampe for motorolietryk

SU = specialudstyr

Billede af sikringskassen (pos. 17)

<u>10</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>7</u>	<u>6</u>
	<u>14</u>	<u>13</u>	<u>12</u>	<u>11</u>
<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>

1	Drev	10,0 A
2	Blinklys	7,5 A
3	Hydraulik, bremselys, Instrumenter	20,0 A
4	Varmer	20,0 A
5	Opvarmning af bagrude	20,0 A
6	Fjernlys	15,0 A
7	Nærlys	15,0 A
8	Venstre baglygte Venstre parkeringslys	5,0 A
9	Højre baglygte Højre parkeringslys	5,0 A
10	Advarselsblink	15,0 A
11	Visker/vasker	20,0 A
12	Motorafbryder	5,0 A
13	Arbejdslygter	20,0 A
14	Rotorblink (SU), signalhorn, stikkontakt, indvendig belysning	30,0 A