

Sikkerhedsregler

1 Grundlæggende sikkerhedsanvisninger

1.1 Advarsler og symboler

I driftsvejledningen anvendes følgende betegnelser og tegn for særligt vigtige oplysninger:



BEMÆRK

Særlige oplysninger mht. en økonomisk drift af maskinen.



OBS

Særlige oplysninger hhv. på- og forbud mht. forebyggelse af skader.



FARE

Oplysninger eller på- og forbud til forebyggelse af personerskader og omfangsrige skader på materiel.

1.2 Bestemmelsesmæssig brug

1.2.1 Maskinen er bygget i overensstemmelse med nyeste teknik og anerkendte sikkerhedstekniske regler. Alligevel kan der ved anvendelsen af denne opstå risiko for brugers eller tredjemands liv og lemmer eller maskinen eller andet materiel kan påvirkes.

1.2.2 Maskinen og alle de af producenten tilladte redskaber må kun anvendes, såfremt disse er i en teknisk upåklagelig tilstand, og såfremt man er bevidst om evt. farer og risici samt overholder angivelserne i driftsvejledningerne (maskine og motor)! Især fejl, som kan påvirke sikkerheden, skal omgående afhjælpes!

1.2.3 Maskinen er udelukkende beregnet til de i denne vejledning beskrevne opgaver. En anden eller derudover gående anvendelse gælder som ikke bestemmelsesmæssig. Producenten hæfter ikke for skader, som opstår heraf. Brugeren bærer selv risikoen.

Til den bestemmelsesmæssige brug hører også iagttagelse af driftsvejledningen (maskine og motor) og overholdelse af inspektions- og servicebetingelserne.

1.3 Organisatoriske foranstaltninger

1.3.1 Driftsvejledningerne (maskine og motor) skal altid opbevares i nærheden af maskinens arbejdsområde.

1.3.2 Som et supplement til driftsvejledningerne (maskine og motor) skal almenyldige lovmæssige og øvrige bindende regler vedr. forebyggelse af ulykker (især UVV dergewerblichen Berufsgenossenschaft - VBG 40 (i Danmark arbejdstilsynets regler vedr. forebyggelse af ulykker)) og beskyttelse af miljøet iagttages og anvises! Færdselsmæssige bestemmelser skal ligeledes overholdes.

1.3.3 Det personale, som skal arbejde ved og på maskinen er forpligtet til, før arbejdet pågyndes, at læse driftsvejledningerne (maskine og motor), og især kapitlet om sikkerhedsoplysninger.

Dette gælder især for personale, som kun lejlighedsvis arbejder på maskinen, som f.eks. i forbindelse med servicearbejde.

1.3.4 Føreren skal bæresikkerhedsseler under arbejdet.

1.3.5 Brugeren af maskinen må ikke have løsthængende hår, bære løst tøj eller smykker inklusive ringe. Der er risiko for personskade, hvis man f.eks. sidder fast eller man trækkes ind.

1.3.6 Overhold alle sikkerhedshenvisninger og advarsler på maskinen!

1.3.7 Sørg for at alle sikkerhedshenvisninger og advarsler på maskinen er fuldtallige og læselige!

1.3.8 I tilfælde af sikkerhedsrelevante ændringer på maskinen og her især ved beskadigelser eller ændringer af funktionsmæssige forhold, skal maskinen straks standses og fejlen eller skaden meldes til det/den ansvarlige sted/person!

1.3.9 Der må ikke foretages ændringer, til- og ombygninger på maskinen, som kan påvirke sikkerheden, uden producentens tilladelse! Dette gælder også for montering og indstilling af sikkerhedsanordninger og -ventiler samt for svejsning på bærende dele.

1.3.10 Hydrauliksystemet, og her især hydraulikslanger, skal med rimelige mellemrum kontrolleres for sikkerhedsrelevante mangler, og fundne mangler skal straks afhjælpes.

1.3.11 Foreskrevne eller de i driftsvejledningerne (maskine og motor) samt serviceskemaet angivne tidspunkter for gentagne kontroller/eftersyn skal overholdes!

1.4 Valg af personale og dets kvalifikationer:

Grundlæggende opgaver

1.4.1 Maskinen må kun føres selvstændigt af personer, som har fået pålagt dette af arbejdsgiveren.

Disse personer skal desuden

- være fyldt 18 år,
- være fysisk og psykisk egnede,
- have modtaget undervisning i at føre og vedligeholde maskinen og have dokumentet dette over for arbejdsgiveren,
- lade forvente, at de vil varetage de opgaver, der er blevet dem pålagt, på en pålidelig måde.

1.4.2 Arbejde på det elektriske udstyr på maskinen må kun udføres af en autoriseret el-installatør eller af underviste personer under ledelse og opsyn af en autoriseret el-installatør i overensstemmelse med de elektrotekniske regler.

1.4.3 Arbejde på understel, brems- og styresystem må kun udføres af hertil uddannet fagligt personale!

1.4.4 På hydrauliske anordninger må der kun arbejde personale med speciel viden og erfaring inden for hydraulikarbejde!

1.5 Sikkerhedsoplysninger vedr. bestemte driftsfaser

1.5.1 Normal drift

1.5.1.1 Tag altid sikkerhedssele på inden maskinen startes.

1.5.1.2 Der må kun medbringes ekstra passager med, hvis der er et ekstra sæde (specialudstyr)!

1.5.1.3 Maskinen må kun startes og manøvreres fra førersædet!

1.5.1.4 Vær opmærksom på til- og frakoblingsprocedurer, kontrolindikeringer iht. driftsvejledningerne (maskine og motor)!

1.5.1.5 Inden kørslen/arbejdet påbegyndes skal det kontrolleres, om brems, styring, signal- og belysningsanordninger virker!

1.5.1.6 Inden der arbejdes med maskinen skal det altid sikres, at udstyret er anbragt, så der ikke kan ske ulykker!

1.5.1.7 Inden arbejdet påbegyndes, skal man gøre sig fortrolig med området på arbejdsstedet. Til arbejdsområdet hører f.eks. forhindringer i arbejds- og trafikområdet, undergrundens bæreevne og den nødvendige sikring af byggepladsen i forhold til det offentlige trafikområde.

1.5.1.8 Inden igangsætning af maskinen skal man sikre sig, at ingen kan komme til skade, når maskinen startes!

1.5.1.9 Der skal træffes foranstaltninger, så maskinen kun kan manøvreres, når den er i en sikker og funktionsdygtig tilstand! Der må kun arbejdes med maskinen, når alle beskyttelsesanordninger og sikkerhedsbetingede indretninger f.eks. aftagelige beskyttelsesanordninger, lyddæmpere forefindes og fungerer!

1.5.1.10 Enhver sikkerhedsbetænkelig adfærd er forbudt!

1.5.1.11 Ingen personer må transporteres med arbejdsanordninger som f.eks. påmonterede redskaber!

1.5.1.12 Føreren må kun arbejde med maskinen, såfremt der ingen personer befinder sig i fareområdet.

Fareområdet er det område omkring maskinen, hvori personer kan nås af

- maskinens arbejdsbetingede bevægelser,
- påmonterede redskaber og arbejdsanordninger,
- svingende lastmateriale,
- nedfaldende lastmateriale,
- nedfaldende arbejdsanordninger.

1.5.1.13 Hvis der er fare for, at personer kan komme til skade, skal føreren give advarselstegn. Om nødvendigt indstilles arbejdet.

1.5.1.14 Ved funktionsfejl skal maskinen straks standses og sikres! Fejlfunktioner skal omgående afhjælpes!

1.5.1.15 Maskinen skal kontrolleres mindst en gang pr. skifte for synlige udvendige skader og mangler! Opståede forandringer (inklusive ændringer mht. funktionerne) skal straks meldes til det/den ansvarlige sted/person! Maskinen skal straks standses og sikres!

1.5.1.16 Føreren må kun svinge redskaberne hen over optagede fører-, betjenings- og arbejdspladser fra andre maskiner, såfremt disse er sikret med beskyttelsestag. Disse beskyttelsestage skal give tilstrækkelig beskyttelse mod nedfaldende arbejdsanordninger eller nedfaldende lastmateriale. I tvivlstilfælde skal man gå ud fra, at der **ingen** beskyttelsestage er.

1.5.1.17 Under håndteringen skal det monterede redskab føres så tæt som muligt ved jorden.

1.5.1.18 Kørsel med **udskudt** teleskoparm er kun undtagelsesvist tilladt, og så også kun med yderste forsigtighed, kraftigt nedsat hastighed og forsigtige bremsemanøvrer.

1.5.1.19 Ved kørsel på offentlige gader, veje eller pladser skal gældende færdselsretlige bestemmelser iagttages og maskinen forinden bringes i en færdselsmæssig korrekt tilstand!

1.5.1.20 Ved dårligt udsyn og mørke tænd altid for lyset!

1.5.1.21 Hvis maskinens belysning ikke er tilstrækkelig til at udføre et bestemt stykke arbejde, skal arbejdsstedet, især på aflæsningssteder, lyses yderligere op.

1.5.1.22 Hvis førerens udsyn i kørsels- og arbejdsområdet er indskrænket på grund af arbejdsbetingede omstændigheder, skal han dirigeres, eller kørsels- og arbejdsområdet skal sikres med en fast afspærring.

1.5.1.23 Der må kun anvendes pålidelige personer som signalmænd. De skal inden udøvelse af deres funktion undervises i deres opgaver.

1.5.1.24 Som kommunikation mellem fører og signalmand skal der aftales signaler. Signalerne må kun gives af føreren og signalmanden.

1.5.1.25 Signalmænd skal være let genkendelige, f.eks. i form af advarselsbeklædning. De skal opholde sig inden for førerens synsvidde.

1.5.1.26 Ved krydsning af underføringer, broer, tunneler, luftledninger osv. skal der altid holdes rigelig afstand!

1.5.1.27 Hold rigelig afstand til kanter ved brud, grave, jorddepoter og skråninger, så der ikke fare for nedstyrtning. Arbejdsgiveren eller dennes stedfortræder skal fastlægge den nødvendige afstand til nedstyrtningskanter ud fra undergrundens bæreevne.

1.5.1.28 På stationære aflæsningssteder må der kun arbejdes med maskinen, såfremt faste monterede anordninger på aflæsningsstedet forhindrer, at maskinen ruller eller falder ned.

1.5.1.29 Enhver arbejdsadfærd, som påvirker maskinens stabilitet, er forbudt!

Stabiliteten kan f.eks. påvirkes af:

- overbelastning,
- eftergivende undergrund,
- rykagtig accelerering eller forsinkede køre- og arbejdsbevægelser,
- reversering fra højere kørehastighed,
- arbejde på skråninger,
- højere kørehastighed i smalle sving,
- kørsel med maskinen på ujævnt terræn.

1.5.1.30 Der må ikke køres på tværs af skråninger. Arbejdsudstyr og lastmateriale skal altid føres lige over jorden, især ved kørsel ned af skråninger! Det er forbudt at foretage pludselige sving!

1.5.1.31 På stejlt nedadgående og opadgående terræn skal lasten helst placeres indad mod skråningssiden.

1.5.1.32 Inden kørsel på nedadgående skråninger skal kørehastigheden nedsættes og altid tilpasses forholdene! Skift **aldrig** gear på selve skråningen, men skift altid til et laveret geartrin før det går nedad!

1.5.1.33 Når førersædet forlades, skal maskinen altid sikres mod at rulle samt mod uautoriseret brug!

1.5.1.34 Hvis arbejdsanordninger ikke er placeret på jorden eller sikret, må føreren ikke forlade maskinen.

1.5.1.35 I pauser og ved arbejdets afslutning skal føreren altid stille maskinen på en bæredygtig og helst jævn undergrund og sikre den mod at rulle væk.

1.5.2 Specialarbejde inden for rammerne af maskinens brug samt fejlfhjælpning i arbejdsforløbet, bortskaffelse

1.5.2.1 De i driftsvejledningerne (maskine og motor) angivne indstillinger, service og inspektioner samt service-intervaller inklusive oplysninger mht. skift af dele/deludstyr skal overholdes. Disse opgaver må kun udføres af autoriseret personale.

1.5.2.2 Ved alt arbejde, som har med drift, omstilling eller indstilling af maskinen og dens sikkerhedsbetingede indretninger samt inspektion, service og reparation at gøre, skal til- og frakoblingsprocedurerne iht. driftsvejledningerne (maskine og motor) samt oplysninger vedr. vedligehold-sesarbejde overholdes!

1.5.2.3 Før alt service- og vedligeholdelsesarbejde skal motoren standses!

1.5.2.4 Ved alt service- og vedligeholdelsesarbejde skal maskinens eller det påmonterede redskabs stabilitet være sikret.

1.5.2.5 Service- og vedligeholdelsesarbejde må kun udføres, såfremt redskabet er placeret på jorden, støttet eller der er truffet ækvivalente forholdsregler mod bevægelse.

Ved service- og reparationsarbejde under teleskopudliggeren skal

- teleskopudliggeren afstøttes mekanisk, f.eks. ved at ilægge skovlarmstøtteben (specialudstyr) (1-1/pil).
- håndtaget til arbejds- og hjælpehydraulikken sikres (1-2/pil).

1.5.2.6 Vedligeholdelsesområdet skal, såfremt det er nødvendigt, sikres i et stort område!

1.5.2.7 Hvis maskinen er slukket helt under service- og reparationsarbejdet, skal den sikres mod utilsigtet genstart:

- Træk tændingsnøglen ud og
- anbring et advarselsskilt på batteriets hovedafbryder.

Det gælder især ved arbejde på dele af de elektriske anlæg.

1.5.2.8 Enkeltkomponenter og større enheder skal ved udskiftningen fastgøres omhyggeligt til løftegrejet og sikres, så de ikke vil være til fare. Der må kun anvendes korrekt og teknisk fejlfrit løftegrej samt lastoptagelsesanordninger med tilstrækkelig bæreevne. Det er forbudt at opholde sig eller arbejde under hængende last!



Fig. 1-1

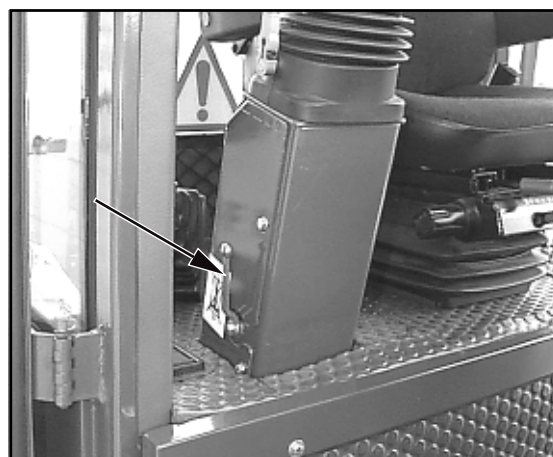


Fig. 1-2

1.5.2.9 Anhugning af last må kun overdrages til erfarne personer! Laster skal anhugges således, at de ikke kan skride eller falde ud.

1.5.2.10 Maskinen med anhugget last må kun håndteres, hvis kørselsvejen er så jævnt som muligt.

1.5.2.11 Ved brug af løftegrej må anhuggere kun træde hen mod udliggeren efter tilladelse fra føreren og kun fra siden. Føreren må kun give tilladelse hertil, såfremt maskinen står stille og arbejdsredskabet ikke bevæges.

1.5.2.12 Ledsagere under dirigering af lasten samt anhuggeren må kun opholde sig inden for førerens synsomsråde, eller hvis de er i mundtlig kontakt med føreren.

1.5.2.13 Føreren skal føre lasten så tæt som muligt mod jorden og forhindre at den gynger.

1.5.2.14 Føreren må ikke føre last hen over personer.

1.5.2.15 Ved monteringsarbejde over hovedhøjde skal der anvendes dertil beregnede eller andre sikkerhedsmæssigt korrekte hjælpemidler til opstigning samt arbejdsplatforme. Maskindele, og her især monterede redskaber som f.eks. skovle, må ikke benyttes som trin til op- og nedstigning! Ved servicearbejde i større højder skal der bæres faldsikringer! Alle greb, trin, gelændere, afsatser, platforme, stiger skal holdes fri for snavs og is!

1.5.2.16 Maskinen, og her især tilslutninger og forskruninger, skal rengøres for olie, brændstof og snavs, når servicearbejdet/reparationen påbegyndes! Der må ikke anvendes aggressive rengøringsmidler! Brug trævle- og fnugfri klude!

1.5.2.17 Inden maskinen rengøres med vand eller dampstråle (højtryksrensere) eller andre rengøringsmidler, skal alle de steder dækkes/tilklæbes, hvor der af sikkerhedsmæssige og/eller funktionsmæssige årsager ikke må trænge vand/damp/rengøringsmidler ind. Særligt udsatte er motorkomponenter såsom indsprøjtningspumpe, generator, regulator og starter.

1.5.2.18 Efter rengøringen skal afdækninger/tilklæbninger fjernes fuldstændigt!

1.5.2.19 Efter rengøringen skal alle brændstof-, motorolie-, hydraulikolieslanger undersøges for utætheder, løse forbindelser, friktionssteder og beskadigelser! Konstaterede mangler skal straks afhjælpes!

1.5.2.20 Når service- og reparationsarbejdet er udført, skal alle de løsnede skrueforbindelser altid strammes igen!

1.5.2.21 Hvis det er nødvendigt at demontere sikkerhedsanordninger under klargøring, service og reparationer, skal sikkerhedsanordningerne remonteres og kontrolleres umiddelbart efter udført service- og reparationsarbejde.

1.5.2.22 Drifts- og hjælpestoffer samt udskiftede dele skal bortskaffes på en sikker og miljøvenlig måde!

1.5.2.23 Før første igangsætning og efter væsentlige ændringer skal maskinen kontrolleres af en sagkyndig, inden den startes.

1.5.2.24 Maskinen skal kontrolleres en gang årligt af en sagkyndig. Derudover skal den i overensstemmelse med anvendelsesbetingelserne og de driftsmæssige forhold kontrolleres af en sagkyndig efter behov.

1.5.2.25 Kontrolresultaterne skal fastholdes skriftligt og mindst opbevares til næste kontrol.

1.6 Oplysninger om særlige faretyper

1.6.1 Elektrisk energi



1.6.1.1 Der må kun anvendes originale sikringer med de angivne sikringsstørrelser! Ved fejl i den elektriske energiforsyning skal maskinen straks standses!

1.6.1.2 Ved arbejde i nærheden af luftledninger og køreledninger skal der mellem maskine og dens arbejdsanordninger holdes en sikkerhedsafstand, der er afhængig af luftledningens nominelle spænding, for at undgå elektriske stød. Dette gælder også for afstanden mellem ledninger og monterede redskaber samt anhugget last.

Dette krav er opfyldt, såfremt følgende sikkerhedsafstande overholdes:

Nominel spænding		Sikkerhedsafstand	
(Kilovolt)		(Meter)	
		op til 1 kV	1,0 m
over 1 kV		op til 110 kV	3,0 m
over 110 kV		op til 220 kV	4,0 m
over 220 kV		op til 380 kV	5,0 m
ukend	nominel spænding		5,0 m

Hvis maskinen nærmer sig elektriske luftledninger skal der tages hensyn til alle dens arbejdsbevægelser, som f.eks. udliggerens stilling, svingninger fra wirer og dimensionerne på de anhuggede laster.

Der skal også tages hensyn til ujævnheder i undergrunden, som bevirker at maskinen står på skrå og derved kommer tættere på luftledninger.

Hvis det blæser, kan både luftledninger og arbejdsanordninger svinge og derved mindske afstanden.

1.6.1.3 I tilfælde af elektrisk stød skal føreren ved at løfte eller sænke arbejdsanordningerne eller ved at køre få maskinen ud af det elektriske fareområde. Hvis dette ikke er muligt, er proceduren som følger:

- Forlad ikke førerhuset!
- Udenforstående advares mod at træde nærmere og røre ved maskinen!
- Få strømmen afbrudt!
- Maskinen må først forlades, når det er fuldstændigt sikkert, at de berørte/beskadigede ledninger er spændingsfri!

1.6.1.4 Der må kun udføres arbejde på elektriske anlæg eller driftsmidler af en autoriseret el-installatør eller af underviste personer under ledelse og opsyn af en autoriseret el-installatør i overensstemmelse med de elektrotekniske regler.

1.6.1.5 En maskines elektriske udstyr skal inspiceres/kontrolleres regelmæssigt. Mangler, såsom løse forbindelser og smeltede kabler, skal straks fjernes.

1.6.1.6 Maskin- og anlægskomponenter, hvorpå der skal foretages inspektions-, service- og reparationsarbejde, skal gøres spændingsfri ved at trække batteriets hovedafbryder ud.

1.6.1.7 Der må først foretages elektrisk svejsearbejde på maskinen, når batteriets hovedafbryder er trukket ud.

1.6.2 Hydraulik

1.6.2.1 Kun personale med speciel viden og erfaring inden for hydraulikarbejde må udføre arbejde på de hydrauliske anordninger!

1.6.2.2 Alle ledninger, slanger og forskruninger kontrolleres regelmæssigt for utætheder og udvendige synlige beskadigelser! Beskadigelserne udbedres straks! Udsprøjtende olie kan føre til beskadigelser og brande.

1.6.2.3 Hydraulik-systemzoner, som skal åbnes, skal i overensstemmelse med modulbeskrivelsen gøres trykløse inden reparationsarbejdet påbegyndes!

1.6.2.4 Hydraulikslanger skal føres og monteres fagmæssigt korrekt! Byt ikke om på tilslutninger! Reservedele skal være i overensstemmelse med de af producenten fastlagte tekniske krav. Disse krav opfyldes ved at anvende originale reservedele.

1.6.2.5 Hydraulikkomponenter, som er indstillet fra fabrikken (f.eks. aksialstempelmotorens maks. till. omdrejningstal), må ikke ændres. Ved ændringer bortfalder garantien.

1.6.3 Støj

Lyddæmpningsanordninger på maskinen skal være aktive under driften.

1.6.4 Olie, fedtstoffer og andre kemiske substanser

1.6.4.1 Ved omgang med olie, fedtstoffer og andre kemiske substanser skal de for produktet gældende sikkerhedsforskrifter iagttages!

1.6.4.2 Der skal udvises forsigtighed ved omgang med varme drifts- og hjælpestoffer (fare for forbrænding og skoldning)!

1.6.4.3 Der skal udvises forsigtighed ved omgang med bremsevæske og batterisyre.

GIFTIG OG ÆTSENDE!

1.6.4.4 Ved omgang med brændstof skal der udvises forsigtighed.

BRANDFARE!!

- Inden der tankes op, skal motoren standses og tændingsnøglen trækkes ud.
- Fyld aldrig brændstof på i lukkede rum.
- Fyld aldrig brændstof på i nærheden af åben ild eller i nærheden af gnister.
- Det er forbudt at ryge, når der tankes op.
- Spildt brændstof skal straks tørres op.
- Maskinen skal være fri for brændstof, olie og fedt.



1.6.5 Gas, støv, damp, røg

1.6.5.1 Maskinen må kun håndteres i rum, såfremt disse er tilstrækkeligt ventilerede! Inden maskinen startes i lukkede rum, skal man sikre sig, at der er tilstrækkelig ventilation!

De for det pågældende opstillingssted gældende forskrifter skal følges!

1.6.5.2 Svejse-, brænder- og slibearbejde på maskinen må kun udføres, såfremt der også udtrykkeligt er givet tilladelse til dette. Der kan være risiko for brand- og eksplosion!

1.6.5.3 Indensvejsning, brænding og slibning, skal maskine og omgivelser rengøres for brændbare stoffer og der skal sørges for, at der er tilstrækkelig ventilation (indendørs).

Eksplodingsfare!

1.7 Transport og bugsering; genstart

1.7.1 Maskinen må kun bugseres, såfremt bremser og styresystem er funktionsdygtige.

1.7.2 Bugseringen må kun foretages med en tilstrækkeligt dimensioneret bugseringsstang i forbindelse med bugseringsanordninger.

1.7.3 Start langsomt med bugseringen. Der må ingen personer opholde sig i nærheden af bugseringsstangen!

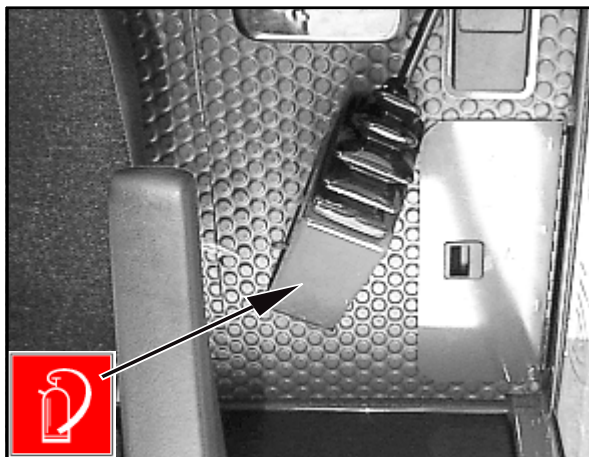


Fig. 1-3

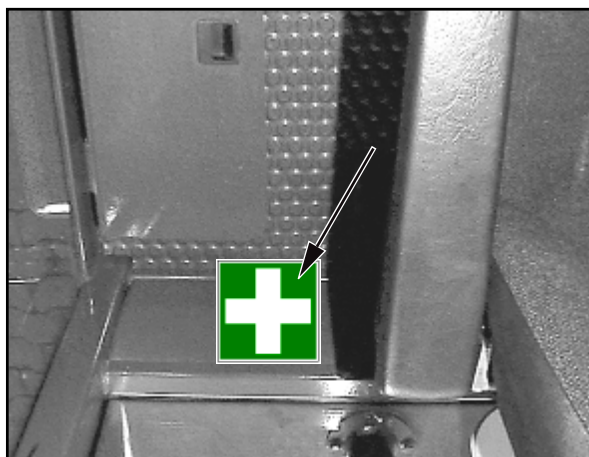


Fig. 1-4

1.7.4 Under lastning og transport skal maskinen og nødvendige hjælpemidler sikres mod utilsigtede bevægelser. Dæk skal rengøres så meget for mudder, sne og is, at der kan køres op på ramper, uden at maskinen glider.

1.7.5 Genopstart må kun foregå iht. driftsvejledningen!

1.8 Sikkerhedsoplysningertil arbejdsgiver eller bemyndiget personale

1.8.1 Organisatoriske foranstaltninger

1.8.1.1 Vi gør udtrykkeligt opmærksom på, at originale dele og tilbehør, som ikke er leveret af os, heller ikke er afprøvet og godkendt af os.

Montering og/eller anvendelse af sådanne produkter kan derfor under visse omstændigheder ændre maskines konstruktivt fastsatte egenskaber negativt og derved påvirke den aktive og passive kørselssikkerhed. Producenten hæfter ikke for skader, som er opstået på grund af, at der er blevet anvendt ikke-originale dele og tilbehør.

1.8.1.2 Placering og betjening/håndtering af brandslukkere (1-3/pil) og førstehjælpskasse (1-4/pil) skal oplyses!

1.8.1.3 På offentlige trafikområder skal der medbringes en advarselstrekan og en advarselslygte i maskinen.

1.8.2 Valg af personale og dets kvalifikationer; grundlæggende opgaver

1.8.2.1 Arbejde ved/ med maskinen må kun udføres af pålideligt personale. Overhold den lovmæssige minimumsalder!

1.8.2.2 Der må kun anvendes uddannet og undervist personale. Det skal klart fastlægges, hvem af personalet der er ansvarlig for hhv. betjening, klargøring, service og vedligeholdelse!

Det skal sikres, at der kun kommer til at arbejde personale ved maskinen, der er bemyndiget til dette!

1.8.2.3 Operatør-ansvaret skal fastlægges også med henblik på de trafikmæssige bestemmelser, og operatøren skal have mulighed for at afvise anvisninger fra tredjemand, som strider mod sikkerheden!

1.8.2.4 Personer, som skal uddannes, oplæres, sættes ind i eller som er i gang med en almen uddannelse, må kun arbejde ved maskinen under konstant opsyn af en af arbejdsgiveren autoriseret og erfaren person!