

Störung, Ursache und Abhilfe

9 Störung, Ursache und Abhilfe

HINWEIS

*) Abhilfe nur durch autorisiertes Personal

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Motor		Siehe Betriebsanleitung Motor
Motor startet nicht	Fahrschalter (4-9/16) nicht in Neutralstellung	Fahrschalter in Neutralstellung bringen
Schaufelarm lässt sich nicht heben bzw. senken	Überdruckventil im Steuer-ventil ist offen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen *
	Ventilgeber für Arbeits-hydraulik (4-9/15) ist verriegelt	Ventilgeber entriegeln (1-2/Pfeil)
	Vorsteuerdruck nicht vorhanden oder zu gering	Überdruckventil in der Steuerleitung öffnen, säubern und neu einstellen *
	Dieselmotor ausgefallen	Mit Speicherdruck ist es möglich, den Schaufel-arm direkt nach Motor-ausfall in seine unterste Lage zu bringen. » Nicht mit eingebauter Rohrbruchsicherung «
Erhöhte Lenkkraft notwendig	Überdruckventil in der Lenkeinheit ist offen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen *
	Schieber im Prioritätsventil klemmt	Prioritätsventil austauschen *

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Störung in der Fahr- und Arbeitshydraulik	Filterverstopfung	Filtereinsätze wechseln
	Ölmangel im Hydraulikölbehälter	Öl nachfüllen
	Elektroanschlüsse an der Axialkolbenpumpe nicht fest, total getrennt oder oxydiert	Anschlüsse nach Elektro-schaltplan verbinden oder reinigen
Störungen an der Bremsanlage	Feststellbremse hält das Gerät nicht fest	Einstellung überprüfen ggf. nachstellen, wenn nötig die Bremsbeläge wechseln *
	Betriebsbremse arbeitet unregelmäßig	Speicherdruck prüfen *
		Verbindungselemente zwischen Bremspedal und Bremsdruckbegrenzer prüfen
Lichtmaschine lädt nicht	Steckverbindung lose	Steckverbindung hineindrücken und arretieren
	Keilriemen gerissen	Keilriemen erneuern (siehe Betriebsanleitung Motor)
	Lichtmaschinendrehzahl zu gering	Keilriemenspannung prüfen ggf. nachspannen
Heizungs-/Belüftungsanlage ausgefallen	Sicherung im Sicherungskasten defekt	Sicherung wechseln (Kapitel 2.2)
	Regelventil am Motor defekt	Regelventil gangbar machen

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Schlauchkupplungen der Anbaugeräte lassen sich nicht verbinden	Erhöhter Druck in Folge von Wärmeeinwirkung auf das Anbaugerät	Verschraubung am Schlauchende über der Schnellkupplung vorsichtig lösen, Öl spritzt ab, der erhöhte Druck bricht zusammen, Verschraubung festziehen HINWEIS Aufgefangenes Altöl umweltgerecht entsorgen
	Erhöhter Druck im Grundgerät	Motor abstellen, durch mehrfaches Bewegen des Ventilgebers für Zusatzhydraulik (4-9/11) nach vorn und hinten Leitungen drucklos machen

Fejl, årsag og udbedring

9 Fejl, årsag og udbedring

HENVISNING

*) Udbedring kun ved autoriseret personale

Fejl	Sandsynlig årsag	Udbedring
Motor		Se driftsvejledning for motoren
Motor starter ikke	Køreomskifteren (4-9/16) står ikke i neutralposition	Sæt omskifteren i neutralposition
Skovlarmen kan ikke løftes eller sænkes	Overtryksventilen i styreventilen er åben	Tag overtryksventilen ud, rens den, indstil den påny *
	Ventilsignalgiveren til arbejdshydraulik (4-9/15) er låst	Løsn ventilsignalgiveren (1-2/pil)
	Forstyrettryk ikke tilstede eller for lavt	Åbn overtryksventilen i styreledningen, rens den og indstil den påny *
	Dieselmotor svigtet	Med dumptryk er det efter motorsvigt muligt at positionere skovlarmen i dens nederste position
Ekstra kraft nødvendig til styring	Overtryksventil i styreenheden er åben	Afmotér overtryksventil og rengør den, indstil påny.
	Skyderen i prioritetsventilen sidder fast	Udskift prioritetsventilen *

Fejl	Sandsynlig årsag	Udbedring
Fejl i kørsels- og arbejds hydraulikken	Filter tilstoppet	Skift filterindsatser
	Oliemangel i hydraulikoliebeholderen	Efterfyld olie
	El-tilslutninger på aksialpumpen sidder ikke fast, er helt adskilt eller irret	Forbind tilslutningerne iht. el-diagrammet eller rens dem
Fejl i bremse-systemet	Parkeringsbremsen holder ikke på maskinen	Kontrollér indstillingen. Efterstil, skift bremsebelægninger om nødvendigt.*
	Driftsbremsen arbejder uregelmæssigt	Kontrollér dumptrykket *
		Kontrollér forbindelses-elementerne mellem bremsepedal og bremsetrykbegrænser
Generatoren lader ikke	Stikforbindelse er løs	Tryk stikforbindelsen ind og lås den fast
	Kileremmen er i stykker	Udskift kileremmen (Se Driftsvejledning for motor)
	Generatorens omdrejningstal er for lavt	Kontrollér kileremmens spænding, spænd efter om nødvendigt
Varme-/ventilationsanlæg svigter	Sikring i sikringsboks defekt	Skift sikring (kapitel 2.2)
	Reguleringsventil på motor defekt	Frigør reguleringsventil

Fejl	Sandsynlig årsag	Udbedring
Slangekoblingerne på påbygningsapparatet kan ikke sættes på	Forhøjet tryk pga. varmepåvirkning på påbygningsapparatet	Løsn forsigtigt sammenskrumningen på slangeenheden, der sprøjter olie ud, det forhøjede tryk forsvinder, saml sammenskrumningen VIGTIGT Bortskaf opsamlet spildolie miljørigtigt
	Forhøjet tryk i grundaggregatet	Sluk motoren, tag trykket af slangerne vha. kredsende bevægelser med håndtaget på forstyreenheden (4-9/11).

Malfunctions, causes and remedies

9 Malfunctions, causes and remedies

NOTE

*) Malfunctions may only be remedied by authorized personnel

Malfunction	Possible cause	Remedy
Engine		See Engine Operating Instructions
Engine does not start	Drive switch (4-9/16) is not in neutral position	Switch into neutral position
Bucket arm cannot be raised/lowered	Pressure relief valve in the control valve is open	Completely dismantle and clean the pressure relief valve; readjust *
	Pilot valve for the working hydraulics (4-9/15) is locked	Unlock the pilot valve (1-2/Pfeil)
	Pilot pressure is not present or is too low	Open the pressure relief valve in the control cable, clean it and readjust it *
	Diesel engine has failed	Using storage pressure, it is possible to bring the bucket arm to its lowermost position directly after the engine fails. » Not with built-in pipe break safety device «
Steering requires increased effort	Pressure relief valve in the control valve is open	Completely dismantle and clean the pressure relief valve; readjust *
	Pusher in the priority valve is stuck	Replace the priority valve *

Malfunction	Possible cause	Remedy
Defects in the drive and working hydraulics	The filter is clogged	Replace filter insert
	Lack of oil in the hydraulic oil reservoir	Refill oil
	Electrical connections to the axial piston pump are loose, disconnected or oxydized	Connect according to the wiring diagram or clean
Defects in the braking system	Parking brake does not hold the loader	Check settings; if necessary, adjust or replace the brake linings *
	Service brake works irregularly	Check storage pressure *
		Check connection elements between brake pedal and pressure release valve
Generator does not charge	Plug connection is loose	Push in plug connection and secure
	V-belt torn	Replace V-belt (see Engine Operating Instructions)
	Generator speed too low	Check V-belt tension; if necessary, tighten
Heating/ventilation system fails	Fuse in the fuse box is defective	Replace fuse (section 2.2)
	Control valve on engine is defective	Make control valve move freely



Malfunction	Possible cause	Remedy
Hose couplings on attachments cannot be connected	Increased pressure resulting from influence of heat on the attachment	Carefully loosen the coupling at the hose end above the quick coupling; oil sprays off; excess pressure drops; tighten coupling NOTE Make sure that the collected oil cannot cause any pollution!
	Increased pressure in basic unit	Stop the engine. Remove the pressure in the lines by moving the valve lever for the auxiliary hydraulics (4-9/11) back and forth several times