

AHLMANN

1081640A

**BETRIEBS-
ANLEITUNG
FRONTLADER**

**MANUEL DE
L'OPERATEUR
CHARGEUSE
FRONTALE**

**OPERATING
INSTRUCTIONS
FRONT END
LOADER**



AF 60e

Ahlmann Baumaschinen GmbH
Telefon 04331/351-325
Telefax 04331/351404

Am Friedrichsbrunnen 2 D-24782 Büdelsdorf
Internet: www.ahlmann-baumaschinen.de
E-Mail: info@ahlmann-baumaschinen.de

Einführung

Vorwort

Ahlmann Schwenklader, Knicklader und Frontlader sind Erzeugnisse aus der umfangreichen Produktpalette der **Ahlmann** Baumaschinen für breitgestreute, verschiedenartige Einsätze.

Jahrzehntelange Erfahrungen beim Bau von Erdbewegungsmaschinen und umfangreichen Zusatzprogrammen, moderne Konstruktions- und Fertigungsverfahren, sorgfältige Erprobung und höchste Qualitätsanforderungen garantieren die Zuverlässigkeit Ihres **Ahlmann** Radladers.

Umfang der von dem Hersteller mitgelieferten Dokumentation:

- Betriebsanleitung Gerät
- Betriebsanleitung Motor
- Ersatzteilliste Gerät
- Ersatzteilliste Motor
- EG-Konformitätserklärung

Betriebsanleitung

Die Betriebsanleitung enthält Angaben, die der Betreiber zur sachgemäßen Bedienung und Wartung benötigt.

Introduction

Préface

Les chargeuses pivotantes, les chargeuses articulées et les chargeuses frontales de la vaste gamme de production de **Ahlmann Baumaschinen**, sont des machines destinées à des utilisations très diverses.

Une expérience de plusieurs décennies dans la construction d'engins de terrassement et d'équipements complémentaires, des procédés modernes de conception et de fabrication, des essais méticuleux et des exigences de qualité très strictes garantissent la fiabilité de votre chargeuse sur pneus **Ahlmann**.

La documentation constructeur fournie comprend:

- Manuel de l'opérateur pour la machine
- Manuel de l'opérateur pour le moteur
- Liste des pièces de rechange pour la machine
- Liste des pièces de rechange pour le moteur
- Déclaration de conformité CE

Manuel de l'opérateur

Le manuel de l'opérateur contient toutes les informations nécessaires à l'opérateur pour une utilisation et un entretien appropriés de la machine.

Introduction

Preface

Ahlmann's swivel shovel loader, articulated loader and front end loader are machines included in **Ahlmann's** vast product range covering a wide variety of tasks.

Decades of experience in the construction of earth-moving machines, the wide range of attachments available as well as modern production facilities, careful testing and the highest quality demand guarantee the highest degree of reliability of your **Ahlmann** machine.

The extent of documentation delivered by the manufacturer includes the following:

- Equipment operating instructions
- Engine operating instructions
- Equipment spare parts list
- Equipment spare parts list
- EC conformity declaration

Operating instructions

The operation instructions contain all the information which the user requires for operation and maintenance.

Im Abschnitt "Wartung" sind alle Wartungsarbeiten und Funktionsprüfungen beschrieben, die von eingewiesenem Personal durchgeführt werden müssen.

Nicht beschrieben sind größere Instandsetzungen, welche nur vom Hersteller autorisierten und geschulten Personal durchgeführt werden dürfen. Hierzu gehören insbesondere Anlagen, die der StVZO und der UVV unterliegen.

Durch Konstruktionsänderungen, die sich der Hersteller vorbehält, kann es zu abweichender bildlicher Darstellung kommen, die aber auf den sachlichen Inhalt keinen Einfluss hat.

Handhabung dieser Betriebsanleitung

Begriffserläuterungen

- Die Bezeichnung **"links"** bzw. **"rechts"** ist für das Grundgerät vom Fahrerstand aus in Fahrtrichtung zu sehen.
- Sonderausstattung bedeutet: Wird nicht serienmäßig eingebaut.

Bildhinweise

- (3-35)
bedeutet: Kapitel 3, Bild 35
- (3-35/1)
bedeutet: Kapitel 3, Bild 35, Position 1
- (3-35/Pfeil)
bedeutet: Kapitel 3, Bild 35, 

Dans le chapitre „Entretien“ tous les travaux d'entretien et les essais de fonctionnement devant être effectués par des personnes formées en conséquence sont décrits. Les travaux plus importants de réparation devant être effectués par le personnel autorisé du fabricant n'y figurent pas. Il s'agit entre autres des véhicules soumis au Code de la route et au règlement de prévoyance contre les accidents.

In the “Maintenance” section, all maintenance work and operation tests which can be carried out by trained personnel are described. Repairs on a larger scale which may only be carried out by specialized personnel or by personnel authorized and trained by the manufacturer, in particular those units subject to the Motor Vehicle Construction and Use Regulations and the Regulations for the Prevention of Accidents, are not described.

A cause d'éventuelles modifications de la construction, il est possible que les figures représentées dans ce document ne correspondent pas exactement au véhicule fourni. Cependant, ces différences n'ont pas d'influence pratique.

Due to the construction modifications reserved by the manufacturer, there may be differences in the figures; however, this has no influence on the technical contents.

Indications pour l'utilisation de ce manuel

How to use this manual

Explication des termes

- Les indications „gauche“ et „droite“ pour l'équipement de base correspondent aux côtés vus par l'opérateur en position de conduite dans le sens de la marche.
- Equipements optionnels il s'agit des équipements qui ne sont pas montés sur les machines de série.

Explanations

- The designations “left” and “right” are to be seen from the driver's seat in the driving direction.
- Optional equipment means: not fitted in series.

Légendes des figures

- (3-35)
signifie: chapitre 3, figure 35
- (3-35/1)
signifie: chapitre 3, figure 35, repère 1
- (3-35/flèche)
signifie: chapitre 3, figure 35 ←

Information about illustrations

- (3-35)
means: chapter 3, fig. 35
- (3-35/1)
means: chapter 3, fig. 35, item 1
- (3-35/arrow)
means: chapter 3, fig. 35, ←

Verwendete Abkürzungen

UVV = Unfallverhütungsvorschrift

StVZO= Straßenverkehrszulassungsordnung

Ausgabe: 07.2001

Druck: 10.2003

Abréviations utilisées

UVV = (Unfallverhütungsvorschrift)
Règlement de prévoyance
contre les accidents
StVZO = (Strassenverkehrszulas-
sungsordnung) Code de
la Route

Abbreviations used:

UVV = Unfallverhütungsvor-
schrift (Accident Preven-
tion Regulations)
StVZO = Straßenverkehrzulas-
sungsordnung (German
Traffic Regulations)

Edition: 07.2001

Edition: 07.2001

Inhaltsverzeichnis

1	Grundlegende Sicherheitshinweise	1 - 1
1.1	Warnhinweise und Symbole	1 - 1
1.2	Bestimmungsgemäße Verwendung	1 - 1
1.3	Organisatorische Maßnahmen	1 - 2
1.4	Personalauswahl und -qualifikation	1 - 4
1.5	Sicherheitshinweise zu bestimmten Betriebsphasen	1 - 5
1.5.1	Normalbetrieb	1 - 5
1.5.2	Sonderarbeiten im Rahmen der Nutzung des Gerätes und Störungsbeseitigung im Arbeitsablauf; Entsorgung	1 - 10
1.6	Hinweise auf besondere Gefahrenarten	1 - 14
1.6.1	Elektrische Energie	1 - 14
1.6.2	Hydraulik	1 - 16
1.6.3	Lärm	1 - 16
1.6.4	Öle, Fette und andere chemische Substanzen	1 - 17
1.6.5	Gas, Staub, Dampf, Rauch	1 - 17
1.7	Transport und Abschleppen; Wiederinbetriebnahme	1 - 18
1.8	Sicherheitshinweise für den Unternehmer oder sein weisungsbefugtes Personal	1 - 19
1.8.1	Organisatorische Maßnahmen	1 - 19
1.8.2	Personalauswahl und -qualifikation; grundsätzliche Pflichten	1 - 19
 2	 Beschilderung	 2 - 1
2.1	Warn- und Hinweisschilder	2 - 1
2.2	Sicherungen	2 - 2
2.3	Symbolschilder	2 - 3
 3	 Technische Daten	 3 - 1
3.1	Gerät	3 - 1
3.2	Motor	3 - 1
3.3	Anlasser	3 - 1
3.4	Drehstromgenerator	3 - 1
3.5	Hydrostatischer Fahrtrieb	3 - 2
3.6	Achslasten	3 - 2
3.7	Reifen	3 - 2
3.8	Lenkanlage	3 - 2

3.9	Bremsanlage	3 - 3
3.10	Elektrische Anlage	3 - 3
3.11	Hydraulikanlage	3 - 3
3.12	Kraftstoffversorgungsanlage	3 - 3
3.13	Heizungs- und Belüftungsanlage	3 - 3
3.14	Kombinierte Vollstrom-Saug-/Rücklauffilterung	3 - 4
3.15	Elektrische Verschmutzungsanzeige	3 - 4
3.16	Ölkühler mit temperaturgeregeltem Lüfter	3 - 4
3.17	Anbaugeräte	3 - 5
3.17.1	Schaufeln	3 - 5
3.17.2	Staplervorsatz	3 - 6
3.17.3	Lasthaken	3 - 7

4	Beschreibung	4 - 1
4.1	Übersicht	4 - 1
4.2	Gerät	4 - 2
4.3	Radwechsel	4 - 7
4.4	Bedienelemente	4 - 10
4.5	Armaturenkasten	4 - 11

5	Bedienung	5 - 1
5.1	Prüfungen vor Inbetriebnahme	5 - 1
5.2	Inbetriebnahme	5 - 1
5.2.1	Dieselmotor anlassen	5 - 1
5.2.2	Winterbetrieb	5 - 2
5.2.2.1	Kraftstoff	5 - 2
5.2.2.2	Motorölwechsel	5 - 3
5.2.2.3	Ölwechsel Hydraulikanlage	5 - 3
5.2.2.4	Frostschutz für Scheibenwaschanlage	5 - 4
5.2.3	Fahren mit dem Gerät auf öffentlichen Straßen	5 - 4
5.2.4	Arbeiten mit dem Gerät	5 - 6
5.2.5	Heizungs- und Belüftungsanlage	5 - 7
5.2.5.1	Luftmenge einstellen	5 - 7
5.2.5.2	Heizung einschalten	5 - 7
5.3	Außerbetriebsetzen	5 - 8
5.3.1	Gerät abstellen	5 - 8
5.3.2	Dieselmotor abstellen	5 - 8
5.3.3	Heizungs- und Belüftungsanlage ausschalten	5 - 9
5.3.4	Gerät verlassen	5 - 9
5.4	Fahrersitz einstellen	5 - 9
5.5	Lenkung umschalten	5 - 10

6	Anbaugeräte	6 - 1
6.1	An- und Abbau von Anbaugeräten ohne hydraulischen Anschluss	6 - 1
6.1.1	Standard-/Leichtgutschaufel	6 - 1
6.1.2	Staplervorsatz	6 - 2
6.1.3	Lasthaken	6 - 3
6.2	An- und Abbau von Anbaugeräten mit hydraulischem Anschluss	6 - 3
6.2.1	Mehrzweckschaufel	6 - 3
6.3	Verwendung weiterer Anbaugeräte	6 - 6
7	Bergen, Abschleppen, Verzurren, Kranverlasten	7 - 1
7.1	Bergen, Abschleppen, Verzurren	7 - 1
7.1.1	Bergen/Abschleppen des Frontladers bei ausgefallenem Motor oder ausgefallenem Fahrtrieb	7 - 1
7.1.1.1	Abschleppen des Frontladers bei ausgefallenem Motor	7 - 1
7.1.1.2	Abschleppen des Frontladers bei ausgefallenem Fahrtrieb	7 - 4
7.2	Kranverlasten	7 - 5
8	Wartung	8 - 1
8.1	Wartungshinweise	8 - 1
8.2	Wartungsarbeiten	8 - 2
8.2.1	Ölstandskontrolle Motor	8 - 2
8.2.2	Ölstandskontrolle Achsen	8 - 2
8.2.2.1	Hinterachse	8 - 2
8.2.2.2	Planetengetriebe	8 - 3
8.2.2.3	Vorderachse	8 - 3
8.2.3	Ölstandskontrolle Verteilergetriebe	8 - 3
8.2.4	Ölstandskontrolle Hydraulikölbehälter	8 - 4
8.2.5	Ölwechsel Motor	8 - 4
8.2.6	Ölwechsel Achsen	8 - 4
8.2.6.1	Hinterachse	8 - 4
8.2.6.2	Planetengetriebe	8 - 5
8.2.6.3	Vorderachse	8 - 6
8.2.7	Ölwechsel Hydraulikanlage	8 - 7
8.2.8	Rücklauf-Saugfilter-Einsatz wechseln	8 - 8
8.2.9	Luftfilter warten/wechseln	8 - 9

8.2.10	Sicherheitspatrone wechseln	8 - 10
8.2.11	Kraftstofffilter wechseln	8 - 11
8.2.12	Starterbatterie wechseln	8 - 11
8.2.13	Frischlufffilter warten/wechseln	8 - 12
8.2.14	Feststellbremse prüfen/einstellen	8 - 13
8.2.15	Betriebsbremse prüfen/einstellen	8 - 14
8.3	Fettschmierstellen	8 - 14
8.3.1	Hinterachspendelbolzen	8 - 14
8.3.2	Hinterachse	8 - 15
8.3.3	Vorderachse	8 - 15
8.3.4	Gelenkwelle	8 - 15
8.3.5	Schaufelaggegat	8 - 16
8.3.6	Fahrerkabinentür	8 - 16
8.3.7	Mehrzweckschaufel	8 - 17
8.3.8	Zentral-Meßleiste	8 - 17

9	Störung, Ursache und Abhilfe	9 - 1
----------	-------------------------------------	--------------

10	Diebstahlsicherung	10 - 1
-----------	---------------------------	---------------

10.1	Erkennungsmerkmale am Gerät	10 - 1
10.2	Abstellen des Gerätes	10 - 1
10.3	Transponder Wegfahrsperr	10 - 2

11	Anhang
-----------	---------------

11.1	Elektrik-Schaltplan
11.2	Hydraulikschaltplan
11.3	Wartungsplan
11.4	Muster "Prüfhinweise für Schaufellader"

Table des matières

1	Indications fondamentales de sécurité	1 - 1
1.1	Signaux d'attention et symboles	1 - 1
1.2	Utilisation conforme à l'emploi prévu	1 - 1
1.3	Mesures d'organisation	1 - 2
1.4	Choix du personnel et qualification	1 - 4
1.5	Consignes de sécurité pour des phases de fonctionnement déterminées	1 - 5
1.5.1	Service normal	1 - 5
1.5.2	Travaux particuliers dans le cadre de l'exploitation de la machine et de travaux d'entretien et de dépannage pendant le travail; évacuation	1 - 10
1.6	Instructions concernant des catégories de dangers particuliers	1 - 14
1.6.1	Energie électrique	1 - 14
1.6.2	Hydraulique	1 - 16
1.6.3	Bruit	1 - 16
1.6.4	Huiles, graisses et autres substances chimiques	1 - 17
1.6.5	Gaz, poussière, vapeur, fumée	1 - 17
1.7	Transport et remorquage; remise en service	1 - 18
1.8	Consignes de sécurité pour l'entrepreneur ou son personnel autorisé à donner des instructions	1 - 19
1.8.1	Mesures d'organisation	1 - 19
1.8.2	Choix du personnel et qualification; obligations fondamentales	1 - 19
2	Signalisation	2 - 1
2.1	Signaux de danger et d'indication	2 - 1
2.2	Fusibles	2 - 2
2.3	Plaques de symboles	2 - 3
3	Caractéristiques techniques	3 - 1
3.1	Machine	3 - 1
3.2	Moteur	3 - 1
3.3	Démarrreur	3 - 1
3.4	Alternateur triphasé	3 - 1
3.5	Transmission hydrostatique	3 - 2
3.6	Charges par essieu	3 - 2
3.7	Pneus	3 - 2
3.8	Direction	3 - 2

3.9	Freinage	3 - 3
3.10	Installation électrique	3 - 3
3.11	Équipement hydraulique	3 - 3
3.12	Installation d'alimentation en combustible	3 - 3
3.13	Installation de chauffage et d'aération	3 - 3
3.14	Filtrage à aspiration	3 - 4
3.15	Indicateur électrique de colmatage	3 - 4
3.16	Refroidisseur d'huile avec ventilateur réglé par therm.	3 - 4
3.17	Équipements complémentaires	3 - 5
3.17.1	Godets	3 - 5
3.17.2	Palettiseur	3 - 6
3.17.3	Crochets de grue	3 - 7

4	Description	4 - 1
4.1	Vue d'ensemble	4 - 1
4.2	Machine	4 - 2
4.3	Changement de roue	4 - 7
4.4	Organes de commande	4 - 10
4.5	Tableau de bord	4 - 11

5	Conduite	5 - 1
5.1	Contrôles avant la mise en service	5 - 1
5.2	Mise en service	5 - 1
5.2.1	Démarrer le moteur diesel	5 - 1
5.2.2	Fonctionnement hivernal	5 - 2
5.2.2.1	Carburant	5 - 2
5.2.2.2	Vidange de l'huile moteur	5 - 3
5.2.2.3	Vidange de l'installation hydraulique	5 - 3
5.2.2.4	Antigel pour le lave-glace	5 - 4
5.2.3	Conduite sur la voie publique	5 - 4
5.2.4	Utilisation de la machine	5 - 6
5.2.5	Système de chauffage et d'aération	5 - 7
5.2.5.1	Réglage de la quantité d'air	5 - 7
5.2.5.2	Mise en marche du chauffage	5 - 7
5.3	Mise hors service	5 - 8
5.3.1	Garer la machine	5 - 8
5.3.2	Arrêter le moteur diesel	5 - 8
5.3.3	Arrêt du système de chauffage et d'aération	5 - 9
5.3.4	Quitter le véhicule	5 - 9
5.4	Réglage du siège du conducteur	5 - 9
5.5	Commuter la direction	5 - 10

6	Équipements complémentaires	6 - 1
6.1	Montage et démontage des équipements compl. sans raccordement hydraulique	6 - 1
6.1.1	Godet standard / pour matériaux légers	6 - 1
6.1.2	Palettiseur	6 - 2
6.1.3	Crochet de grue	6 - 3
6.2	Montage et démontage des équipements compl. avec raccordement hydraulique	6 - 3
6.2.1	Godet multi-fonctions	6 - 3
6.3	Utilisation d'autres équipements complémentaires	6 - 6
7	Dépannage, remorquage, amarrage, grutage	7 - 1
7.1	Dépannage, remorquage, amarrage	7 - 1
7.1.1	Dépannage/remorquage de la chargeuse en cas de panne de moteur ou propulsion	7 - 1
7.1.1.1	Remorquage de la chargeuse frontale en cas de panne de moteur	7 - 1
7.1.1.2	Remorquage de la chargeuse frontale en cas de panne de propulsion	7 - 4
7.2	Grutage	7 - 5
8	Entretien	8 - 1
8.1	Instructions pour l'entretien	8 - 1
8.2	Travaux d'entretien	8 - 2
8.2.1	Contrôle du niveau d'huile moteur	8 - 2
8.2.2	Contrôle du niveau d'huile essieux	8 - 2
8.2.2.1	Essieu arrière	8 - 2
8.2.2.2	Engrenage planét.	8 - 3
8.2.2.3	Essieu avant	8 - 3
8.2.3	Contrôle du niveau d'huile engrenage distributeur	8 - 3
8.2.4	Contrôle du niveau d'huile réservoir d'huile hydraulique	8 - 4
8.2.5	Vidange d'huile moteur	8 - 4
8.2.6	Vidange d'huile essieux	8 - 4
8.2.6.1	Essieu arrière	8 - 4
8.2.6.2	Engrenage planétaire	8 - 5
8.2.6.3	Essieu avant	8 - 6
8.2.7	Vidange installation hydraulique	8 - 7
8.2.8	Remplacer la cartouche du filtre d'alimentation retour	8 - 8
8.2.9	Entretien/remplacement du filtre d'air	8 - 9

8.2.10	Remplacer la cartouche de sécurité	8 - 10
8.2.11	Remplacer le filtre de carburant	8 - 11
8.2.12	Remplacer la batterie du démarreur	8 - 11
8.2.13	Entretien / remplacement du filtre d'air frais	8 - 12
8.2.14	Contrôler / régler le frein de parking	8 - 13
8.2.15	Contrôler / régler le frein de service	8 - 14
8.3	Points de graissage	8 - 14
8.3.1	Boulon de l'essieu arrière oscillant	8 - 14
8.3.2	Essieu AR	8 - 15
8.3.3	Essieu AV	8 - 15
8.3.4	Arbre de transmission	8 - 15
8.3.5	Ensemble des godets	8 - 16
8.3.6	Porte de la cabine du conducteur	8 - 16
8.3.7	Godet multi-fonctions	8 - 17
8.3.8	Règle de mesure centrale	8 - 17

9 Dérangements, causes et remèdes 9 - 1

10 Sécurité anti-vol 10 - 1

10.1	Marques d'identification sur l'appareil	10 - 1
10.2	Arrêter et garer le véhicule	10 - 1
10.3	Transpondeur dispositif d'antidémarrage	10 - 2

11 Annexe

11.1	Schéma électrique
11.2	Schéma hydraulique
11.3	Plan d'entretien
11.4	Echantillon "Remarques sur le contrôle pour chargeuse"

Table of contents

1	Fundamental safety instructions	1 - 1
1.1	Warnings and symbols	1 - 1
1.2	Use of the loader as authorized	1 - 1
1.3	Organizational measures	1 - 2
1.4	Selection of personnel and necessary qualification	1 - 4
1.5	Safety information for certain operating phases	1 - 5
1.5.1	Normal operation	1 - 5
1.5.2	Special work within the exploitation of the machine and elimination of defects during process of work; disposal	1 - 10
1.6	Instructions regarding special categories	1 - 14
1.6.1	Electrical energy	1 - 14
1.6.2	Hydraulic systems	1 - 16
1.6.3	Noise	1 - 16
1.6.4	Oil, grease and other chemical substances	1 - 17
1.6.5	Gas, dust, steam, smoke	1 - 17
1.7	Transport and towing; restart	1 - 18
1.8	Safety information for the contractor or the contractor's authorized personnel	1 - 19
1.8.1	Organizational measures	1 - 19
1.8.2	Selection of personnel and necessary qualification; additional duties	1 - 19
2	Signs	2 - 1
2.1	Warning and information signs	2 - 1
2.2	Fuses	2 - 2
2.3	Symbols	2 - 3
3	Technical data	3 - 1
3.1	Loader	3 - 1
3.2	Engine	3 - 1
3.3	Starter	3 - 1
3.4	Alternator	3 - 1
3.5	Hydrostatic drive unit	3 - 2
3.6	Axle loads	3 - 2
3.7	Tires	3 - 3
3.8	Steering system	3 - 2

3.9	Brake system	3 - 3
3.10	Electrical system	3 - 3
3.11	Hydraulic system	3 - 3
3.12	Fuel supply system	3 - 3
3.13	Heating and ventilation system	3 - 3
3.14	Full flow suction filter	3 - 4
3.15	Electrical contamination indicator	3 - 4
3.16	Oil cooler with thermostat control	3 - 4
3.17	Attachments	3 - 5
3.17.1	Buckets	3 - 5
3.17.2	Fork-lift attachments	3 - 6
3.17.3	Lifting hook	3 - 7

4 Description 4 - 1

4.1	Overview	4 - 1
4.2	Loader	4 - 2
4.3	Changing a wheel	4 - 7
4.4	Controls	4 - 10
4.5	Instrument panel	4 - 11

5 Operation 5 - 1

5.1	Pre-use check	5 - 1
5.2	Starting up	5 - 1
5.2.1	Starting the diesel engine	5 - 1
5.2.2	Winter operation	5 - 2
5.2.2.1	Fuel	5 - 2
5.2.2.2	Changing the engine oil	5 - 3
5.2.2.3	Changing the oil in the hydraulic system	5 - 3
5.2.2.4	Anti-freezing agent for the windshield washer system	5 - 4
5.2.3	Driving the loader on public roads	5 - 4
5.2.4	Working with the loader	5 - 6
5.2.5	Heating and ventilation system	5 - 7
5.2.5.1	Adjusting the amount of air	5 - 7
5.2.5.2	Switching on the heater	5 - 7
5.3	Stopping loader operation	5 - 8
5.3.1	Parking the loader	5 - 8
5.3.2	Switching off the diesel engine	5 - 8
5.3.3	Switching off the heating and ventilation system	5 - 9
5.3.4	Leaving the loader	5 - 9
5.4	Adjusting the driver seat	5 - 9
5.5	Switching the steering	5 - 10

6	Attachments	6 - 1
6.1	Mounting and dismounting attachments without hydraulic connections	6 - 1
6.1.1	Standard/lightweight bucket	6 - 1
6.1.2	Fork-lift attachment	6 - 2
6.1.3	Lifting hook	6 - 3
6.2	Mounting and dismounting attachments with a hydraulic connection	6 - 3
6.2.1	Multi-purpose bucket	6 - 3
6.3	Using other attachments	6 - 6
7	Rescue, towing, lashing, lifting by crane	7 - 1
7.1	Rescue, towing, lashing	7 - 1
7.1.1	Rescuing/towing the front-end loader when the engine or drive has failed	7 - 1
7.1.1.1	Towing the front-end loader when the engine has failed	7 - 1
7.1.1.2	Towing the front-end loader when the drive has failed	7 - 4
7.2	Lifting by crane	7 - 5
8	Maintenance	8 - 1
8.1	Maintenance notes	8 - 1
8.2	Maintenance work	8 - 2
8.2.1	Checking the engine oil level	8 - 2
8.2.2	Checking the oil level in the axles	8 - 2
8.2.2.1	Rear axle	8 - 2
8.2.2.2	Planetetary gear	8 - 3
8.2.2.3	Front axle	8 - 3
8.2.3	Changing the oil in the distribution gear	8 - 3
8.2.4	Checking the oil level in the hydraulic oil reservoir	8 - 4
8.2.5	Changing the engine oil	8 - 4
8.2.6	Changing the oil in the axles	8 - 4
8.2.6.1	Rear axle	8 - 4
8.2.6.2	Planetetary gear	8 - 5
8.2.6.3	Front axle	8 - 6
8.2.7	Changing the oil in the hydraulic system	8 - 7
8.2.8	Changing the backflow suction filter insert/ suction strainer	8 - 8
8.2.9	Maintaining/replacing the air filter	8 - 9

8.2.10	Changing the safety cartridge	8 - 10
8.2.11	Replacing the fuel filter	8 - 11
8.2.12	Exchanging the starter battery	8 - 11
8.2.13	Maintaining/replacing the fresh air filter	8 - 12
8.2.14	Checking/adjusting the parking brake	8 - 13
8.2.15	Checking/adjusting the service brake	8 - 14
8.3	Lubrication points	8 - 14
8.3.1	Rear axle pivot bolt	8 - 14
8.3.2	Rear axle	8 - 15
8.3.3	Front axle	8 - 15
8.3.4	Cardan shaft	8 - 15
8.3.5	Bucket motor	8 - 16
8.3.6	Driver cabin door	8 - 16
8.3.7	Multi-purpose bucket	8 - 17
8.3.8	Central scale	8 - 17

9.1	Malfunctions, causes and remedies	9 - 1
------------	--	--------------

10	Stöldsäkring	10 - 1
-----------	---------------------	---------------

10.1	Igenkänningstecken på fordonet	10 - 1
10.2	Avställande av fordon	10 - 1
10.3	Transponder körspärr	10 - 2

11	Appendices
-----------	-------------------

11.1	Wiring diagram
11.2	Hydraulic circuit diagram
11.3	Maintenance plan
11.4	Sample "Notes on testing earth-moving machines"

Sicherheitsregeln
Règles de sécurité
Safety regulations

1 Grundlegende Sicherheitshinweise

1.1 Warnhinweise und Symbole

In der Betriebsanleitung werden folgende Benennungen bzw. Zeichen für besonders wichtige Angaben benutzt:



HINWEIS

Besondere Angaben hinsichtlich der wirtschaftlichen Verwendung des Gerätes.



ACHTUNG

Besondere Angaben bzw. Ge- und Verbote zur Schadensverhütung.



GEFAHR

Angaben bzw. Ge- und Verbote zur Verhütung von Personen- oder umfangreichen Sachschäden.

1.2 Bestimmungsgemäße Verwendung

1.2.1 Dieses Gerät ist nach dem Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut. Dennoch können bei seiner Verwendung Gefahren für Leib und Leben des Benutzers oder Dritter bzw. Beeinträchtigungen des Gerätes und anderer Sachwerte entstehen.

1 Indications fondamentales de sécurité

1.1 Signaux d'attention et symboles

Les termes, respectivement les symboles suivants sont utilisés dans le manuel de service pour des indications particulièrement Très importantes:

TRÈS IMPORTANT

Les indications particulières concernant l'exploitation économique de la machine.

ATTENTION

Les indications particulières, respectivement les prescriptions et interdictions concernant la prévention des risques.

DANGER

Les indications, les obligations et interdictions suivantes concernant la prévention de dommages corporels ou de dégâts matériels Très importants.

1.2 Utilisation conforme à l'emploi prévu

1.2.1 La machine en question a été construite selon l'état actuel de la technique et les règlements de sécurité reconnues. Son utilisation peut néanmoins constituer un risque de dommages corporels pour l'utilisateur ou pour des tiers et il peut se produire des dégâts de la machine ou d'autres biens matériels.

1 Fundamental safety instruction

1.1 Warnings and symbols

In this operation manual the following designations or symbols are used for important information.

NOTE

Special information for the economical use of the machine.

CAUTION

Special information for necessities and prohibitions for avoiding damages.

DANGER

Information or necessities and prohibitions for prevention of damage to persons or extensive damage to goods.

1.2 Use of the loader as authorized

1.2.1 This machine was designed according to the state of the art and recognized safety rules. Nevertheless the use of the machine may cause danger for the user or third parties or impairments to the machine or other real values.

1.2.2 Das Gerät und alle vom Hersteller zugelassenen Anbaugeräte nur in technisch einwandfreiem Zustand sowie bestimmungsgemäß, sicherheits- und gefahrenbewusst unter Beachtung der Betriebsanleitungen (Gerät und Motor) benutzen! Insbesondere Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen können, umgehend beseitigen (lassen)!

1.2.3 Das Gerät ist ausschließlich für die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Tätigkeiten bestimmt. Eine andere oder darüber hinausgehende Benutzung gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für hieraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht. Das Risiko trägt allein der Anwender.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch das Beachten der Betriebsanleitungen (Gerät und Motor) und die Einhaltung der Inspektions- und Wartungsbedingungen.

1.3 Organisatorische Maßnahmen

1.3.1 Die Betriebsanleitungen (Gerät und Motor) sind ständig am Einsatzort des Gerätes griffbereit aufzubewahren.

1.3.2 Ergänzend zu den Betriebsanleitungen (Gerät und Motor) sind allgemein gültige gesetzliche und sonstige verbindliche Regelungen zur Unfallverhütung (insbesondere UVV der gewerblichen Berufsgenossenschaften - VBG 40) und zum Umweltschutz zu beachten und anzuweisen!

1.2.2 Utiliser la machine et tous les équipements complémentaires autorisés par le fabricant uniquement lorsqu'elle/ils sont en parfait état du point de vue technique et conformément à son emploi prévu en observant les instructions de service décrites dans le présent manuel de service (machine et moteur) et en tenant compte des risques et de la sécurité. En particulier, remédier (ou le faire remédier) immédiatement des dérangements pouvant entraver la sécurité!

1.2.3 La machine est exclusivement prévue aux opérations décrites dans le manuel de service. Une autre utilisation ou une utilisation allant au-delà de ce qui est permis ne saurait être considéré comme conforme à l'emploi prévu. Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages qui résulteraient d'une telle utilisation. L'utilisateur seul assume le risque. L'utilisation conforme à l'emploi comporte également l'observation du manuel de service (machine et moteur), et le respect des conditions d'inspection et d'entretien.

1.2.2 The machine and attachments may only be used in a technical non-objectionable condition, taking all safety regulations especially with regard to the operating manuals (machine and engine). In particular defects which could have a detrimental effect on the safety of the machine should be eliminated immediately.

1.2.3 The machine is determined exclusively for the purposes described in this operating manual. Any other utilization is not permitted. The manufacturer is not liable for any damage caused in this connection. The user solely carries the risk.

The authorized use of the machine also requires the observation of the operating manual (machine and engine) as well as the observation of the inspection and maintenance conditions.

1.3 Mesures d'organisation

1.3.1 Le manuel de service (machine et moteur) doit toujours être à disposition sur le lieu de travail de la machine et à la portée de la main.

1.3.2 En plus du manuel de service (machine et moteur) respecter les prescriptions générales prévues par la loi et autres réglementations obligatoires en matière de prévention des accidents (en particulier le règlement de prévoyance contre les accidents de la caisse de prévoyance contre les accidents - en Allemagne: VGB 40) et de protection de l'environnement et instruire le personnel en conséquence!

1.3 Organizational measures

1.3.1 The operating manual (machine and engine) must be available at all times and at the site where the machine is in operating condition.

1.3.2 In addition to the operating manual (machine and engine) the general applicable and other binding regulations for the prevention of accidents (especially the safety regulations of the German Trade Association - VGB 40) as well as the regulations for environment protection must be observed and the personnel must be accordingly instructed.

Straßenverkehrsrechtliche Regelungen sind ebenfalls zu beachten.

1.3.3 Das mit Tätigkeiten an und mit dem Gerät beauftragte Personal ist verpflichtet, vor Arbeitsbeginn die Betriebsanleitungen (Gerät und Motor), und hier besonders das Kapitel Sicherheitshinweise, zu lesen.

Dies gilt in besonderem Maße für nur gelegentlich, z. B. beim Warten, am Gerät tätig werdendes Personal.

1.3.4 Der Fahrer hat während des Betriebes den Sicherheitsgurt anzulegen.

1.3.5 Der Benutzer des Gerätes darf keine offenen langen Haare, lose Kleidung oder Schmuck einschließlich Ringe tragen. Es besteht Verletzungsgefahr z. B. durch Hängenbleiben oder Einziehen.

1.3.6 Alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise am Gerät beachten!

1.3.7 Alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise am Gerät vollzählig und in lesbarem Zustand halten!

1.3.8 Bei sicherheitsrelevanten Veränderungen des Gerätes, und hier insbesondere bei Beschädigungen, oder bei Veränderungen seines Betriebsverhaltens ist das Gerät sofort stillzusetzen und die Störung bzw. Beschädigung der zuständigen verantwortlichen Stelle/ Person zu melden!

Les réglementations en matière de circulation routière sont également à respecter.

Traffic regulations must also be observed.

1.3.3 Le personnel chargé de travailler sur et avec la machine doit lire le manuel de service (machine et moteur) avant de commencer son travail et en particulier le chapitre Consignes de Sécurité.

1.3.3 The personnel in charge of working with the machine must read the operating manual (machine and engine) before start of work, especially the chapter concerning safety precautions.

Ceci s'applique tout particulièrement au personnel qui n'intervient qu'occasionnellement sur la machine, p.ex. pour l'entretien.

This also applies to personnel working occasionally with the machine, e.g. during maintenance work.

1.3.4 Le conducteur doit mettre la ceinture de sécurité pendant que la machine est en service.

1.3.4 The driver must wear a seat belt during operation.

1.3.5 Il n'est pas admis que les personnes travaillant sur la machine aient les cheveux longs si ceux-ci ne sont pas attachés, qu'elles portent des vêtements flottants et des bijoux, bagues comprises. Elles risquent de rester accrochées ou d'être happées par la machine et donc de se blesser.

1.3.5 Personnel working with the machine must not wear long flowing hair, loose clothing or jewelry including rings as this could cause injuries by getting caught up or pulled in by the machine.

1.3.6 Observer toutes les consignes relatives à la sécurité et au danger figurant sur les plaques d'avertissement fixées sur la machine.

1.3.6 All safety and danger plates on the machine must be observed.

1.3.7 Veiller à ce que toutes les plaques relatives à la sécurité et au danger appliquées sur la machine soient toujours complètes et bien lisibles!

1.3.7 All safety and danger plates must be attached to the machine and must be kept in legible condition.

1.3.8 En cas de modification influençant la sécurité, en particulier des endommagements de la machine, ou de modifications de son fonctionnement, arrêter la machine immédiatement et signaler l'incident à la personne ou au poste compétent!

1.3.8 In case of modifications to the machine, especially in case of damages or changes in the operating behavior of the machine which could influence the safety of the machine, stop the machine immediately and inform the competent person in charge about the incident.

1.3.9 Keine Veränderungen, An- und Umbauten am Gerät, die die Sicherheit beeinträchtigen können, ohne Genehmigung des Herstellers vornehmen! Dies gilt auch für den Einbau und die Einstellung von Sicherheitseinrichtungen und -ventilen sowie für das Schweißen an tragenden Teilen.

1.3.10 Hydraulikanlage, und hier besonders Hydraulikschlauchleitungen, in angemessenen Zeitabständen auf sicherheitsrelevante Mängel überprüfen und erkannte Mängel sofort beseitigen.

1.3.11 Vorgeschriebene oder in den Betriebsanleitungen (Gerät und Motor) bzw. im Wartungsplan angegebene Fristen für wiederkehrende Prüfungen/Inspektionen einhalten!

1.4 Personalauswahl und -qualifikation

Grundsätzliche Pflichten

1.4.1 Das Gerät darf nur von Personen selbstständig geführt oder gewartet werden, die vom Unternehmer dafür bestimmt sind. Diese Personen müssen außerdem

- das 18. Lebensjahr vollendet haben,
- körperlich und geistig geeignet sein,
- im Führen oder Warten des Gerätes unterwiesen sein und ihre Befähigung hierzu gegenüber dem Unternehmer nachgewiesen haben,
- erwarten lassen, dass sie die ihnen übertragenen Aufgaben zuverlässig erfüllen.

1.3.9 Ne procéder à aucune mesure de transformation ou de montage d'éléments supplémentaires sur la machine susceptible de se répercuter sur la sécurité sans avoir l'autorisation du constructeur. Ceci est également valable pour le montage et le réglage des dispositifs de soupape de sécurité ainsi que pour les travaux de soudage sur les pièces portantes.

1.3.10 Vérifier l'installation hydraulique, en particulier les tuyauteries hydrauliques pour détecter des défauts susceptibles d'entraver la sécurité selon les intervalles indiqués ou opportuns, et relever immédiatement des défauts constatés.

1.3.11 Procéder aux contrôles/inspections périodiques conformément aux périodicités prescrites ou indiquées dans le manuel de service (machine et moteur)!

1.4 Choix du personnel et qualification

Obligations fondamentales

1.4.1 La machine ne doit être conduite ou entretenue uniquement par des personnes ayant été désignées pour cette tâche par l'entrepreneur et répondre aux exigences suivantes:

- avoir au moins 18 ans
- avoir et les aptitudes corporelles et intellectuelles requises
- être instruites dans la conduite ou l'entretien de la machine et avoir démontré leur qualification à l'entrepreneur
- laisser entrevoir qu'elles sont capables de faire consciencieusement les travaux confiés à elles.

1.3.9 Without the manufacturer's consent, do not make any modifications or conversions to the machine which could affect safety. This also applies to the installation and adjustment of safety devices, valves and welding work to supporting parts.

1.3.10 Check hydraulic system, especially hydraulic pipes, at regular intervals for defects. Immediately eliminate any defects found.

1.3.11 The prescribed inspection periods set down in the operating manual (machine and engine) and the maintenance plan must be observed.

1.4 Selection of personnel and necessary qualifications

Fundamental obligations

1.4.1 The machine may only be driven and maintained by personnel selected by the employer for this purpose.

These persons must:

- have attained the age of 18 years,
- be physically and intellectually suitable,
- have been instructed in the operation or maintenance of the machine and must have demonstrated their ability to their employer,
- must be expected to carry out the work conveyed to them in diligent manner.

1.4.2 Arbeiten an elektrischen Ausrüstungen des Gerätes dürfen nur von einer Elektrofachkraft oder von unterwiesenen Personen unter Leitung und Aufsicht einer Elektrofachkraft gemäß den elektrotechnischen Regeln vorgenommen werden.

1.4.3 Arbeiten an Fahrwerk, Brems- und Lenkanlage darf nur hierfür ausgebildetes Fachpersonal durchführen!

1.4.4 An hydraulischen Einrichtungen darf nur Personal mit speziellen Kenntnissen und Erfahrungen in der Hydraulik arbeiten!

1.5 Sicherheitshinweise zu bestimmten Betriebsphasen

1.5.1 Normalbetrieb

1.5.1.1 Ein Beifahrer darf nicht befördert werden!

1.5.1.2 Das Gerät nur vom Fahrerplatz aus starten und betreiben!

1.5.1.3 Ein- und Ausschaltvorgänge, Kontrollanzeigen gemäß Betriebsanleitungen (Gerät und Motor) beachten!

1.5.1.4 Vor Fahrantritt/Arbeitsbeginn prüfen, ob Bremsen, Lenkung, Signal- und Beleuchtungseinrichtungen funktionsfähig sind!

1.5.1.5 Vor dem Verfahren des Gerätes stets die unfallsichere Unterbringung des Zubehörs kontrollieren!

1.4.2 Les travaux sur les équipements électriques de la machine ne peuvent être effectués que par un spécialiste en électricité ou par des personnes initiées sous la direction et la surveillance d'un spécialiste en électricité et selon les règles de la technique électrique.

1.4.3 Les travaux sur les mécanismes de translation, sur des systèmes de freinage et de direction ne peuvent être effectués que par des spécialistes formés à cet effet!

1.4.4 Seul le personnel ayant de l'expérience et possédant des connaissances spéciales en hydraulique est autorisé à travailler sur les installations hydrauliques!

1.4.2 Electrical work on the machine may only be carried out by a qualified electrician or persons supervised by a qualified electrician according to the electrotechnical regulations.

1.4.3 Only qualified specialists may carry out work on the transmission mechanism and to the hydraulic system.

1.4.4 Only personnel with special experience and the necessary know-how are permitted to carry out work on the hydraulic system.

1.5 Consignes de sécurité pour des phases de fonctionnement déterminées

1.5 Safety Information for Certain Operating Phases

1.5.1 Service normal

1.5.1 Normal Operation

1.5.1.1 Il est défendu de transporter un passager!

1.5.1.1 Other persons must not be transported!

1.5.1.2 Démarrer et opérer uniquement la machine à partir de la place du conducteur!

1.5.1.2 Start and drive the machine from the driver's seat only!

1.5.1.3 Pendant les opérations de mise en marche ou de mise en arrêt, observer les indicateurs de contrôle conformément au manuel de service (machine/moteur)!

1.5.1.3 During starting and switching-off operation observe the control lamps according to the operation manual (machine and engine)!

1.5.1.4 Avant de commencer le travail/la conduite de la machine, contrôler que les freins, la direction, les dispositifs de signalisation et d'éclairage sont en état de fonctionnement!

1.5.1.4 Before commencing work/driving check brakes, steering, signal lights and lights for their functioning!

1.5.1.5 Toujours contrôler, avant de déplacer la machine, que les accessoires sont logés de telle sorte qu'il ne peut se produire d'accident!

1.5.1.5 Before moving the machine always check that the attachments are safely stowed so that no accident may occur!

1.5.1.6 Vor Arbeitsbeginn sich an der Einsatzstelle mit der Arbeitsumgebung vertraut machen. Zur Arbeitsumgebung gehören z. B. die Hindernisse im Arbeits- und Verkehrsbereich, die Tragfähigkeit des Bodens und notwendige Absicherungen der Baustelle zum öffentlichen Verkehrsbereich.

1.5.1.7 Vor Inbetriebnahme des Gerätes sicherstellen, dass niemand durch das anlaufende Gerät gefährdet werden kann!

1.5.1.8 Maßnahmen treffen, damit das Gerät nur in sicherem und funktionsfähigem Zustand betrieben wird! Das Gerät nur betreiben, wenn alle Schutzeinrichtungen und sicherheitsbedingte Einrichtungen z. B. lösbare Schutzeinrichtungen, Schalldämmungen, vorhanden und funktionsfähig sind!

1.5.1.9 Jede sicherheitsbedenkliche Arbeitsweise unterlassen!

1.5.1.10 Personen dürfen nicht mit Arbeitseinrichtungen z. B. Anbaugeräten befördert werden!

1.5.1.11 Der Fahrer darf mit dem Gerät Arbeiten nur ausführen, wenn sich keine Personen im Gefahrenbereich aufhalten.
Der Gefahrenbereich ist die Umgebung des Gerätes, in der Personen durch

- arbeitsbedingte Bewegungen des Gerätes,
- Anbaugeräte und Arbeitseinrichtungen,
- ausschwingendes Ladegut,
- herabfallendes Ladegut,
- herabfallende Arbeitseinrichtungen erreicht werden können.

1.5.1.6 Avant de commencer le travail, se familiariser avec les conditions de travail existant sur le site. Ces conditions comportent p.ex. les obstacles présents dans la zone de travail et de circulation, la résistance du sol et les dispositifs de protection nécessaires entre le chantier et la voie publique.

1.5.1.7 S'assurer, avant de mettre la machine en marche, que personne ne peut être mis en danger par le démarrage de la machine!

1.5.1.8 Prendre des mesures pour que la machine ne travaille que dans un état sûr et capable de fonctionner! Ne mettre la machine en marche que lorsque les dispositifs de protection et de sécurité tels que dispositifs de protection amovibles, isolations acoustiques sont existants et en état de fonctionnement!

1.5.1.9 Eviter tout mode de travail susceptible d'entraver la sécurité!

1.5.1.10 Il est défendu de transporter des passagers sur des installations de travail, p.ex. des équipements complémentaires!

1.5.1.11 Le conducteur ne doit travailler avec la machine que s'il n'y a pas de personnes dans la zone de danger.

Par zone de danger, on comprend l'entourage de la machine dans lequel des personnes peuvent être atteintes par:

- des mouvements de la machine étant nécessaires pour accomplir les travaux requis,
- des équipements complémentaires et des installations de travail,
- des charges risquant de basculer,
- des charges tombant par terre,
- des installations de travail tombant par terre.

1.5.1.6 Before commencing work make yourself familiar with the working environment. This means observing obstacles on the working site, quality and resistance of the soil ground, undertaking the necessary protection precautions between the building site and the public traffic.

1.5.1.7 Before starting the machine make sure that no person is endangered by the machine!

1.5.1.8 Take measures so that the machine can be operated in a safe and functional manner. The machine may only be operated when all safety devices, e. g. detachable safety devices, sound-absorption, exist and function.

1.5.1.9 Avoid any work operation which appears to be dangerous!

1.5.1.10 Persons must not be carried in the working equipment, e.g. in the attachments!

1.5.1.11 The operator may only carry out work with the machine when no persons are in the danger zone.

The danger zone means that area near the machine where persons may be injured

- by work-induced movements of the machine,
- by work attachments and devices,
- by loads swiveling out,
- by loads falling down,
- by attachments falling down from the machine.

1.5.1.12 Der Fahrer muss bei Gefahr für Personen Warnzeichen geben. Ggf. ist die Arbeit einzustellen.

1.5.1.13 Bei Funktionsstörungen das Gerät sofort stillsetzen und sichern! Störungen umgehend beseitigen lassen!

1.5.1.14 Mindestens einmal pro Schicht das Gerät auf äußerlich erkennbare Schäden und Mängel prüfen! Eintretene Veränderungen (einschließlich der des Betriebsverhaltens) sofort der zuständigen verantwortlichen Stelle/Person melden! Das Gerät ggf. sofort stillsetzen und sichern!

1.5.1.15 Der Fahrer darf die Anbaugeräte über besetzte Fahrer-, Bedienungs- und Arbeitsplätze anderer Geräte nur hinwegschwenken, wenn diese durch Schutzdächer gesichert sind. Diese Schutzdächer müssen ausreichenden Schutz gegen herabfallende Arbeitseinrichtungen oder herabfallendes Ladegut bieten. Im Zweifelsfall ist davon auszugehen, dass es sich um **keine** Schutzdächer handelt.

1.5.1.16 Beim Verfahren ist das Anbaugerät möglichst nahe über dem Boden zu führen.

1.5.1.17 Bei Befahren öffentlicher Straßen, Wege oder Plätze die geltenden verkehrsrechtlichen Vorschriften beachten und das Gerät vorher in den verkehrsrechtlichen Zustand bringen!

1.5.1.18 Bei schlechter Sicht und Dunkelheit grundsätzlich Licht einschalten!

1.5.1.19 Sind die Leuchten des Gerätes für die sichere Durchführung bestimmter Arbeiten nicht ausreichend, so ist der Arbeitsplatz, besonders an Kippstellen, zusätzlich auszuleuchten.

1.5.1.12 En cas de danger pour des personnes, le conducteur doit donner des signes avertisseurs. Le cas échéant, il doit arrêter de travailler.

1.5.1.13 En cas de fonctionnement défectueux, arrêter la machine immédiatement et la verrouiller! La faire dépanner immédiatement!

1.5.1.14 Contrôler la machine au moins une fois par poste de travail pour détecter les détériorations et défauts visibles de l'extérieur! Signaler immédiatement tout changement constaté (y compris les changements dans le comportement de travail) à la personne/au poste compétent! Le cas échéant, arrêter la machine immédiatement et la verrouiller!

1.5.1.15 Le conducteur ne doit faire pivoter les équipements complémentaires au-dessus de cabines occupées par des personnes et des lieux de travail que s'ils sont protégés par des toits contre la chute de charges. Ces toits doivent garantir une protection suffisante contre la chute d'installations de travail ou de charges. En cas de doute, partir du principe qu'il ne s'agit pas de toits protecteurs.

1.5.1.16 Lors de déplacements, l'équipement complémentaire est à tenir aussi près que possible du sol.

1.5.1.17 Respecter les règles du code de la route en vigueur lorsque la machine est conduite sur des voies, chemins et places publics et, le cas échéant, mettre la machine en conformité avec le code de la route.

1.5.1.18 Allumer les feux en cas de mauvaise visibilité et dans l'obscurité.

1.5.1.19 Si l'éclairage de la machine est insuffisant pour faire certains travaux de manière sûre, il faut éclairer en plus le lieu de travail, en particulier les stations de culbutage.

1.5.1.12 In case of danger to persons the operator must give appropriate warning signs. It may be necessary to stop work.

1.5.1.13 In case of functional defects stop machine immediately and safeguard it. Eliminate defects immediately!

1.5.1.14 Check machine at least once every shift for external visible damage and defects with regard to any changes and to the operating behavior of the engine. Report any defects or changes immediately to the person in charge. If necessary stop the machine immediately and safeguard it.

1.5.1.15 The driver may only slew the attachments overhead driving, operating and working areas if these areas are suitably safeguarded by protective roofing. These protection roofs must offer appropriate safety against loads and goods falling down. In case of doubt, it should be assumed that they are **not** protective roofs.

1.5.1.16 When driving, the attachment is to be kept as close to the ground as possible.

1.5.1.17 Please observe the applicable traffic regulations when driving on public roads, paths or open spaces. The machine must be brought into road-worthy condition in beforehand.

1.5.1.18 In general, switch on lights in poor visibility and during darkness.

1.5.1.19 If lights of the machine are not adequate for the safe execution of certain work, additional lighting must be provided on the working site, especially at dumping points.

1.5.1.20 Ist die Sicht des Fahrers auf seinen Fahr- und Arbeitsbereich durch einsatzbedingte Einflüsse eingeschränkt, muss er eingewiesen werden oder der Fahr- und Arbeitsbereich ist durch eine feste Absperrung zu sichern.

1.5.1.21 Als Einweiser dürfen nur zuverlässige Personen eingesetzt werden. Sie sind vor Beginn ihrer Tätigkeit über ihre Aufgaben zu unterrichten.

1.5.1.22 Zur Verständigung zwischen Fahrer und Einweiser sind Signale zu vereinbaren. Die Signale dürfen nur vom Fahrer und vom Einweiser gegeben werden.

1.5.1.23 Einweiser müssen gut erkennbar sein, z. B. durch Warnkleidung. Sie haben sich im Blickfeld des Fahrers aufzuhalten.

1.5.1.24 Beim Passieren von Unterführungen, Brücken, Tunnel, Freileitungen usw. immer auf ausreichenden Abstand achten!

1.5.1.25 Von Bruch-, Gruben-, Halden- und Böschungsrändern so weit entfernt bleiben, dass keine Absturzgefahr besteht. Der Unternehmer oder sein Beauftragter haben entsprechend der Tragfähigkeit des Untergrundes den erforderlichen Abstand von der Absturzkante festzulegen.

1.5.1.26 An ortsfesten Kippstellen darf das Gerät nur betrieben werden, wenn fest eingebaute Einrichtungen an der Kippstelle das Ablaufen und Abstürzen des Gerätes verhindern.

1.5.1.20 La vue du conducteur sur la zone de conduite et de travail étant limitée dues aux conditions spéciales de travail, le conducteur doit être guidé par une personne en-dehors de la cabine ou bien la zone de travail et de conduite doit être protégée par un barrage compact.

1.5.1.21 Les personnes guidant les conducteurs de chargeuses doivent être des personnes auxquelles on peut se fier. Elles doivent être instruites sur leur devoir au début de leur activité.

1.5.1.22 Afin de garantir une bonne communication entre le conducteur et la personne guidant le conducteur en dehors de la cabine, il faut se mettre d'accord sur les différents signes. Les signes ne doivent être donnés que par le conducteur et la personne guidant le conducteur en dehors de la cabine.

1.5.1.23 Les personnes donnant les instructions au conducteur doivent être bien perceptibles (en portant p.ex. des vêtements avertisseurs) et se trouver dans le rayon de visibilité du conducteur.

1.5.1.24 Pour des passages en-dessous, des passages sur des ponts, dans des tunnels, auprès de lignes aériennes etc. toujours garder des distances convenables!

1.5.1.25 En présence de terrains écroulés, de fossés, de versants et de talus, garder une distance de sécurité suffisante pour éliminer tout danger de chute. Il incombe à l'entrepreneur/au chef de chantier de fixer la distance appropriée jusqu'à l'arête de chute, en dépendance de la charge admissible du sous-sol.

1.5.1.26 Pour des stations de culbutages stationnaires, la machine ne peut être utilisée que si des installations intégrées aux points de culbutage évitent son glissement et sa chute.

1.5.1.20 Should the driver's sight of his driving and working area be restricted due to work-induced influences, he must be given guidance or he must safeguard the working area by a firm barrier.

1.5.1.21 The person giving guidance must be a reliable person and must be informed about his tasks before commencement of the work.

1.5.1.22 The driver and guide must agree on signals for communication. These signals may only be given by the driver and guide.

1.5.1.23 The guide must be easily recognizable e.g. by wearing warning clothing and must always be in the driver's field of vision.

1.5.1.24 When passing subways, bridges, tunnels, electrical overhead lines make sure that there is adequate clearance!

1.5.1.25 Keep good clearance when working at the edge of quarries, pits, rubbish dumps and embankments to eliminate any danger of the machine plunging down. The contractor or his deputy must stipulate the distance from the edge taking the soil bearing capacity into consideration.

1.5.1.26 The machine may only be used at stationary dumping areas when firmly integrated installation are provided to prevent the machine from running or sliding down.

1.5.1.27 Jede Arbeitsweise unterlassen, die die Standsicherheit des Gerätes beeinträchtigt!

Die Standsicherheit kann beeinträchtigt werden, z. B.:

- durch Überlastung,
- durch nachgebenden Untergrund,
- durch ruckartiges Beschleunigen oder Verzögern von Fahr- und Arbeitsbewegungen,
- durch Reversieren aus höherer Fahrgeschwindigkeit,
- bei Arbeiten am Hang,
- bei hoher Fahrgeschwindigkeit in engen Kurven.

1.5.1.28 Hänge nicht in Querrichtung befahren. Arbeitsausrüstung und Ladegut stets in Bodennähe führen, besonders bei Bergabfahrt! Plötzliches Kurvenfahren ist verboten!

1.5.1.29 In starkem Gefälle und in Steigungen muss sich die Last möglichst bergseitig befinden.

1.5.1.30 Vor dem Gefälle Fahrgeschwindigkeit herabsetzen und stets den Gegebenheiten anpassen! **Nie** im Gefälle, sondern immer vor dem Gefälle in die niedrigere Fahrstufe schalten!

1.5.1.31 Rückwärtsfahrt über längere Strecken ist zu vermeiden.

1.5.1.32 Beim Verlassen des Fahrsitzes grundsätzlich das Gerät gegen unbeabsichtigtes Wegrollen und unbefugtes Benutzen sichern!

1.5.1.33 Sind die Arbeitseinrichtungen nicht abgesetzt oder gesichert darf der Fahrer das Gerät nicht verlassen.

1.5.1.27 Eviter tout mode de travail susceptible d'entraver la stabilité de la machine!

La stabilité de la machine peut être amoindrie p.ex.:

- par surcharge,
- par du terrain mou,
- par accélération par à-coups ou décélération des mouvements de déplacement et de travail,
- par des renversements de marche à une vitesse élevée,
- lors de travaux en pente,
- lors de vitesse élevée dans des virages étroits.

1.5.1.27 Avoid such work which could have detrimental effect on the stability of the machine. The stability can be detrimented by:

- overloading,
- too soft ground,
- abrupt acceleration or deceleration of driving movement or working movement,
- reversing out of high driving speed,
- working on slopes,
- driving too quickly round sharp bends.

1.5.1.28 Ne pas se déplacer sur des pentes en les traversant de biais. Veiller à ce que l'équipement de travail et le chargement soient toujours déplacés à proximité du sol, notamment en descente! Il est interdit de faire des virages brusques!

1.5.1.28 Do not drive along slopes in traverse direction. Always carry working equipment and loads near the ground, especially when driving down slopes. Sudden cornering is forbidden!

1.5.1.29 Dans la descente raide et dans la montée, placer la charge en direction de la montée!

1.5.1.29 On steep inclines and gradients, the load is to be carried on the uphill side.

1.5.1.30 Avant les pentes, réduire la vitesse de marche et l'adapter aux données du milieu.

Ne jamais rétrograder sur la pente mais toujours avant de l'atteindre!

1.5.1.30 Before the slope, reduce the speed and always adapt to the local conditions! Always adapt the speed of the machine to the environmental conditions when driving down slopes! Never change into low gear when driving on slopes but before entering the slope!

1.5.1.31 Eviter de rouler en marche arrière pour des trajets plus longs!

1.5.1.31 Reversing over a longer period must be avoided!

1.5.1.32 Avant de quitter le siège du conducteur, prendre par principe toute mesure de protection pour que la machine ne se mette pas en marche accidentellement et qu'elle ne soit pas utilisée par des personnes non-autorisées!

1.5.1.32 When leaving the machine always safeguard the machine to prevent it from unintentionally rolling away or prevent non-authorized persons from using it!

1.5.1.33 Les installations n'étant pas déposées ou verrouillées, il est interdit au conducteur de quitter la machine!

1.5.1.33 The driver must not leave the machine if the attachments are not lowered or safeguarded.

1.5.1.34 Bei Arbeitspausen und Arbeitsschluss hat der Fahrer das Gerät auf tragfähigem und möglichst ebenem Untergrund abzustellen und gegen Bewegung zu sichern.

1.5.2 Sonderarbeiten im Rahmen der Nutzung des Gerätes und Störungsbehebung im Arbeitsablauf; Entsorgung

1.5.2.1 In den Betriebsanleitungen (Gerät und Motor) vorgeschriebene Einstell-, Wartungs- und Inspektionstätigkeiten und -termine einschließlich Angaben zum Austausch von Teilen/Teilausrüstungen einhalten. Diese Tätigkeiten darf nur Fachpersonal durchführen.

1.5.2.2 Bei allen Arbeiten, die den Betrieb, die Umrüstung oder die Einstellung des Gerätes und ihrer sicherheitsbedingten Einrichtungen sowie Inspektion, Wartung und Reparatur betreffen, Ein- und Ausschaltvorgänge gemäß den Betriebsanleitungen (Gerät und Motor) und Hinweise für Instandhaltungsarbeiten beachten!

1.5.2.3 Vor allen Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten ist der Motor stillzusetzen!

1.5.2.4 Bei allen Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten muss die Standsicherheit des Gerätes oder des Anbaugerätes gewährleistet sein.

1.5.2.5 Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten dürfen nur durchgeführt werden, wenn das Anbaugerät auf dem Boden abgesetzt, abgestützt oder gleichwertige Maßnahmen gegen Bewegung getroffen sind.

1.5.1.34 Pendant les temps de repos et les arrêts de travail, le conducteur doit garer la machine sur du terrain solide et plan si possible et prendre en plus les mesures de sécurité nécessaires afin que le véhicule ne glisse et ne dérape pas!

1.5.2 Travaux particuliers dans le cadre de l'exploitation de la machine et de travaux d'entretien et de dépannage pendant le travail; Evacuation

1.5.2.1 Effectuer les opérations de réglage, d'entretien et d'inspection prescrites par le manuel de service en respectant les intervalles également prévus par ce dernier ainsi que les indications relatives au remplacement de pièces/équipements partiels! Seul un personnel qualifié peut effectuer ces travaux.

1.5.2.2 Pour tous les travaux concernant le service, l'adaptation ou le réglage de la machine et de ses dispositifs de sécurité ainsi que l'entretien, les inspections et les réparations, observer les opérations de mise en marche et en arrêt conformément au manuel de service (machine et moteur) et aux instructions relatives à l'entretien!

1.5.2.3 Avant toute sorte de travaux d'entretien et de remise en état, arrêter le moteur!

1.5.2.4 Pour tous les travaux d'entretien et de remise en état, veiller à une bonne stabilité statique de la machine ou de l'équipement complémentaire!

1.5.2.5 Les travaux d'entretien et de remise en état ne peuvent être effectués que si l'équipement complémentaire est déposé sur le sol, bien calé ou que si des mesures analogues afin d'éviter des mouvements fortuits ont été prises.

1.5.1.34 During work-brakes and after work hours the driver should endeavor to leave the machine on good bearing soil and if possible on level ground and safeguard the machine to prevent it from unintentionally rolling away.

1.5.2 Special work within the exploitation of the machine and elimination of defects during process or work; disposal

1.5.2.1 The prescribed dates for adjustment work, maintenance work and inspections laid down in the operating manual (machine and engine) must be strictly observed. This also applies to details regarding the interchanging of parts/ part equipment. This work may only be executed by skilled personnel.

1.5.2.2 For all work concerning the operation, conversion or adjustment of the machine and its safety devices as well as inspection, maintenance and repair work please observe the switching and stopping operation in accordance with the operating manual (machine and engine) as well as the related instructions for maintenance work.

1.5.2.3 The engine must be switched off before maintenance or repair work is carried out.

1.5.2.4 The stability of the machine or the attachments must be guaranteed at all times during maintenance and repair work.

1.5.2.5 Maintenance and repair work may only be carried out when the attachment is set down on the ground or supported or when equivalent measures against unintentional movement were taken.

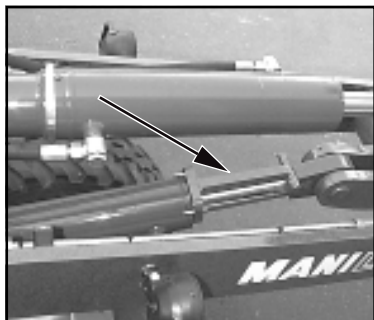


Bild 1-1

Bei Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten unter dem Schaufelarm müssen

- der Schaufelarm mechanisch gestützt werden, z. B. Schaufelarmstütze (Sonderausstattung) einlegen (1-1/Pfeil).
- der Handhebel für Arbeits- und Zusatzhydraulik gesichert werden (1-2/Pfeil).

1.5.2.6 Instandhaltungsbereich, soweit erforderlich, weiträumig absichern!

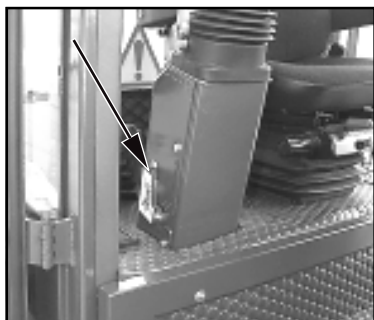


Bild 1-2

1.5.2.7 Ist das Gerät bei Wartungs- und Reparaturarbeiten komplett ausgeschaltet, muss es gegen unerwartetes Wiedereinschalten gesichert werden:

- Zündschlüssel und Batteriehaupschalter abziehen und
- am Batteriehaupschalter Warnschild anbringen.

Das gilt insbesondere bei Arbeiten an Teilen der elektrischen Anlage.

1.5.2.8 Einzelteile und größere Baugruppen sind beim Austausch sorgfältig an Hebezeugen zu befestigen und zu sichern, so dass hier keine Gefahr ausgehen kann. Nur geeignete und technisch einwandfreie Hebezeuge sowie Lastaufnahmemittel mit ausreichender Tragkraft verwenden! Nicht unter schwebenden Lasten aufhalten oder arbeiten!

1.5.2.9 Mit dem Anschlagen von Lasten nur erfahrene Personen beauftragen!

Lasten müssen so angeschlagen werden, dass sie nicht verrutschen oder herausfallen können.

1.5.2.10 Das Gerät mit angeschlagener Last nur verfahren, wenn der Fahrweg möglichst eben ist.

Pour des travaux d'entretien et de remise en état en-dessous de la flèche porte-godet, il faut

- placer le support de la flèche porte-godet (1-1/flèche) (le support de la flèche porte-godet se trouve dans la case à outils 4-1/12).
- le levier pour l'hydraulique de travail et de l'équipement complémentaire doit être bloqué (1-2/flèche).

1.5.2.6 Si nécessaire, protéger largement la zone de maintenance!

1.5.2.7 Si la machine a été mise complètement à l'arrêt pour des travaux d'entretien et de remise en état, elle doit être protégée contre une remise en route involontaire:

- Retirer la clé de contact et le coupe-circuit et
- installer une plaque d'avertissement sur le robinet de batterie.

Ceci est surtout valable pour des travaux sur l'installation électrique.

1.5.2.8 Les pièces individuelles et les grands ensembles qui sont à remplacer doivent être élingués avec précaution à des engins de levage et être assurés. N'utiliser que des engins de levage appropriés et en parfait état technique ainsi que des moyens de suspension de la charge ayant une capacité de charge suffisante. Ne pas rester ou travailler sous des charges suspendues!

1.5.2.9 L'élingage de charges ne peut être effectué que par des personnes expérimentées! Elinguer les charges de manière qu'elles ne peuvent glisser ou tomber.

1.5.2.10 Ne déplacer la machine avec charge élinguée que si le chemin de déplacement est aussi plan que possible!

During maintenance and repair work under the bucket arm:

- the bucket arm support (1-1/arrow) must be inserted (the bucket arm support is in the tool box 4-1/12).
- the hand lever for the hydraulic loader and auxiliary functions must be secured (1-2/arrow).

1.5.2.6 If necessary, protect the maintenance area on a large scale.

1.5.2.7 The machine must be protected from unintentionally starting after it was switched off for maintenance and repair work:

- Remove the ignition key and the battery main switch and
- attach warning sign at battery main switch.

This applies especially to works to the electrical equipment.

1.5.2.8 Individual pieces and large assemblies must be carefully secured to hoisting equipment when being substituted to avoid any damage. Only suitable and technical sound hoisting equipment may be used as well as crane equipment with adequate payload. Do not stand or work underneath suspended loads!

1.5.2.9 Only experienced personnel should be entrusted with the securing of loads! Loads must be secured so that they cannot slip or fall down.

1.5.2.10 Attached loads may only be moved with the machine when the road is graded.

1.5.2.11 Im Hebezeugeinsatz dürfen Anschläger nur nach Zustimmung des Fahrers und nur von der Seite an den Ausleger herantreten. Der Fahrer darf die Zustimmung nur erteilen, wenn das Gerät steht und die Arbeitseinrichtung nicht bewegt wird.

1.5.2.12 Begleitpersonen beim Führen der Last und Anschläger dürfen sich nur im Sichtbereich des Fahrers aufhalten oder wenn sie mit dem Fahrer in Sprechkontakt stehen.

1.5.2.13 Der Fahrer hat die Lasten möglichst nahe über dem Boden zu führen und ihr Pendeln zu verhindern.

1.5.2.14 Der Fahrer darf Lasten nicht über Personen hinwegführen.

1.5.2.15 Bei Montagearbeiten über Körperhöhe dafür vorgesehene oder sonstige sicherheitsgerechte Aufstiegshilfen und Arbeitsbühnen verwenden. Maschinenteile, und hier insbesondere Anbaugeräte z.B. Schaufeln, nicht als Auf- oder Abstieghilfen benutzen! Bei Wartungsarbeiten in größerer Höhe Absturzsicherungen tragen!

Alle Griffe, Tritte, Geländer, Podeste, Bühnen, Leitern frei von Verschmutzung und Eis halten!

1.5.2.16 Gerät, und hier insbesondere Anschlüsse und Verschraubungen, zu Beginn der Wartung/ Reparatur von Öl, Kraftstoff oder Verschmutzung reinigen! Keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden! Faserfreie Putztücher benutzen!

1.5.2.11 Lors de travaux de levage, les personnes s'occupant de l'élingage ne doivent s'approcher que latéralement de la flèche et après avoir l'accord du conducteur. Le conducteur ne peut donner son accord que si la machine est à l'arrêt et que si l'installation de travail est au repos.

1.5.2.12 Les guides pour la charge et la personne occupée de l'élingage doivent uniquement se tenir dans le rayon de visibilité du conducteur ou pouvoir communiquer oralement avec lui.

1.5.2.13 Le conducteur doit conduire les charges aussi près que possible du sol et éviter qu'elles bougent trop.

1.5.2.14 Il est interdit au conducteur de conduire des charges au-dessus de personnes.

1.5.2.15 Utiliser pour tous les travaux de montage dépassant la hauteur d'homme des moyens d'accès et plates-formes prévus à cet effet ou d'autres dispositifs conformes aux règles de sécurité. Ne pas utiliser des éléments de machine, dans le cas des équipements complémentaires comme p.ex. des godets comme moyens d'accès!

Porter un harnais de protection contre les chutes lorsque des travaux d'entretien sont à effectuer à une grande hauteur! Veiller à ce que toutes les poignées, marches, rambardes, plates-formes d'accès et de travail ne soient encrassées ni couvertes de neige ou de glace.

1.5.2.16 Nettoyer la machine et en particulier les raccordements et boulonnages et enlever les restes d'huile, de carburant et de produits de nettoyage avant de commencer les travaux d'entretien ou les réparations! Ne pas utiliser des produits d'entretien agressifs! Utiliser des chiffons qui ne peluchent pas!

1.5.2.11 When working with hoisting equipment/elevators the slingers may only work with the approval of the driver and from the side of the boom. The driver may only give his consent if the machine is standing still and the working attachment is not being moved.

1.5.2.12 Persons assisting with the guidance of loads and slingers may only stay in visual or communication reach of the driver.

1.5.2.13 The operator must move the load as close to the ground as possible and avoid to swivel the load.

1.5.2.14 The operator may not move the load over the heads of persons.

1.5.2.15 In the case of erection work having to be carried out above normal human height, suitable safety ascent devices and working platforms must be used. Do not use engine parts as climbing and descending facilities. Use safety harnesses when working at very great heights.

All handles, steps, railings, pedestals, platforms, ladders must be kept free from dirt and ice.

1.5.2.16 Clean the machine, especially connections and screw connections before commencement of maintenance work and make sure that the machine is free from oil, fuel oil or dirt. Do not use aggressive detergents. Use lintless cleaning rags!

1.5.2.17 Vor dem Reinigen des Gerätes mit Wasser oder Dampfstrahl (Hochdruckreiniger) oder anderen Reinigungsmitteln alles abdecken/zukleben, wo aus Sicherheits- und/oder Funktionsgründen kein Wasser/Dampf/Reinigungsmittel eindringen darf. Besonders gefährdet sind Motorkomponenten wie Einspritzpumpe, Generator, Regler und Anlasser.

1.5.2.18 Nach dem Reinigen sind die Abdeckungen/Verklebungen vollständig zu entfernen!

1.5.2.19 Nach der Reinigung, alle Kraftstoff-, Motoröl-, Hydraulikölleitungen auf Undichtigkeit, gelockerte Verbindungen, Scheuerstellen und Beschädigungen untersuchen! Festgestellte Mängel sofort beheben!

1.5.2.20 Nach Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten gelöste Schraubenverbindungen stets festziehen!

1.5.2.21 Ist die Demontage von Sicherheitseinrichtungen beim Rüsten, Warten und Reparieren erforderlich, hat unmittelbar nach Abschluss der Wartungs- und Reparaturarbeiten die Remontage und Überprüfung der Sicherheitseinrichtungen zu erfolgen.

1.5.2.22 Für sichere und umweltschonende Entsorgung von Betriebs- und Hilfsstoffen sowie Austauschteilen sorgen!

1.5.2.23 Das Gerät ist vor der ersten Inbetriebnahme und nach wesentlichen Änderungen vor der Wiederinbetriebnahme durch einen Sachkundigen zu prüfen.

1.5.2.17 Avant de nettoyer la machine à l'eau ou au jet de vapeur (nettoyeur haute-pression) ou avec d'autres produits de nettoyage, couvrir/coller toutes les ouvertures qui, pour des raisons de sécurité et/ou de fonctionnement, doivent être protégées contre la pénétration d'eau, de vapeur ou de produits de nettoyage. Ce risque concerne en particulier les éléments de moteur comme la pompe à injections, la génératrice, l'alternateur et le démarreur.

1.5.2.18 Le nettoyage terminé, enlever les couvertures/collages de protection!

1.5.2.19 Une fois le nettoyage terminé, contrôler toutes les tuyauteries de carburant, d'huile de moteur et de freinage ainsi que d'huile hydraulique et s'assurer qu'elles n'ont pas de fuites, qu'elles en présentent ni défauts dus à des frottements ni d'autres détériorations, que les raccordements ne sont pas desserrés! Remédier immédiatement aux défauts constatés!

1.5.2.20 Serrer à fond les raccords à vis après des travaux d'entretien et de remise en état!

1.5.2.21 S'il avère nécessaire de démonter des dispositifs de sécurité pour le montage, l'entretien ou le dépannage, ceux-ci devront être remontés et vérifiés dès que les travaux d'entretien et les réparations seront terminés.

1.5.2.22 Veiller à ce que l'évacuation de matières consommables et des pièces de rechange soit effectuée en toute sécurité et de manière à ne pas polluer l'environnement!

1.5.2.23 Avant la première mise en service et une remise en service après des modifications Très importantes, la machine doit être contrôlée par un expert.

1.5.2.17 Before cleaning the machine with water or steam jet (high pressure cleaning unit) or with detergent protect all areas where water/ steam/ detergent may penetrate and affect the functions or safety of the machine by a suitable cover or by applying tape. In particular, such parts as engine components, e.g. injection pump, generator governor, starter are very delicate.

1.5.2.18 After cleaning completely remove all protection covering and tape.

1.5.2.19 After cleaning check all pipelines for fuel, engine oil and hydraulic oil for leakages, loose connections, abraded parts and damages. Eliminate defects immediately.

1.5.2.20 Always fasten screw connections after completion of maintenance and repair work.

1.5.2.21 Should it be necessary to dismantle safety devices during mounting, maintenance or repair work, these safety devices must be re-installed and checked carefully after completed maintenance and repair work.

1.5.2.22 Make sure that fuel, accessory material and interchanged parts are safely disposed of with no danger to the environment.

1.5.2.23 The machine should be checked by a specialist before commissioning. In addition, it should be checked after essential modifications before it returns to service.

1.5.2.24 Das Gerät ist einmal jährlich durch einen Sachkundigen zu prüfen. Es ist darüber hinaus entsprechend den Einsatzbedingungen und den betrieblichen Verhältnissen nach Bedarf durch einen Sachkundigen zu prüfen.

1.5.2.25 Die Prüfergebnisse sind schriftlich festzuhalten und mindestens bis zur nächsten Prüfung aufzubewahren.

1.6 Hinweise auf besondere Gefahrenarten



1.6.1 Elektrische Energie

1.6.1.1 Nur Originalsicherungen mit vorgeschriebener Stromstärke verwenden! Bei Störungen in der elektrischen Energieversorgung das Gerät sofort abschalten!

1.6.1.2 Bei Arbeiten in der Nähe elektrischer Freileitungen und Fahrleitungen muss zwischen dem Gerät und seinen Arbeitseinrichtungen ein von der Nennspannung der Freileitung abhängiger Sicherheitsabstand eingehalten werden, um einen Stromübertritt zu vermeiden. Dies gilt auch für den Abstand zwischen diesen Leitungen und Anbaugeräten sowie angeschlossenen Lasten.

Diese Forderung ist erfüllt, wenn folgende Sicherheitsabstände eingehalten werden:

Nennspannung		Sicherheitsabstand
(Kilovolt)		(Meter)
	bis 1 kV	1,0 m
über 1 kV	bis 110 kV	3,0 m
über 110 kV	bis 220 kV	4,0 m
über 220 kV	bis 380 kV	5,0 m
unbekannte Nennspannung		5,0 m

1.5.2.24 Une fois par an, la machine doit être contrôlée par un expert. Au-delà de ce contrôle, dépendant des conditions d'exploitation respectives, et si besoin en est, elle doit être contrôlée par un expert.

1.5.2.24 The machine must be checked by a specialist once a year. Furthermore, a specialist must check the machine whenever necessary because of operating conditions.

1.5.2.25 Les résultats du contrôle doivent être retenus sous forme écrite et être conservés au moins jusqu'au prochain contrôle.

1.5.2.25 The test results must be recorded and kept in the archives at least until the following control date.

1.6 Instructions concernant des catégories de dangers particuliers

1.6 Instructions regarding special categories of danger

1.6.1 Energie électrique

1.6.1 Electrical energy

1.6.1.1 N'utiliser que des fusibles originaux avec l'ampérage prescrit! En cas de panne dans l'équipement électrique, arrêter la machine immédiatement!

1.6.1.1 Only use original fuses (mandatory current). Immediately switch off machine in case of breakdown of electrical supply.

1.6.1.2 Dans le cas de travaux à effectuer à proximité de lignes électriques aériennes et de caténaires, veiller à ce qu'il y ait une distance suffisante entre l'équipement/ses installations de travail et la ligne électrique aérienne, dépendant de la tension nominale, pour éviter un transfert électrique. Ceci est également valable pour la distance entre ces lignes et les équipements complémentaires ainsi que les charges élinguées.

1.6.1.2 When working near overhead lines and overhead wires, a safety clearance must be kept between the machine and its working equipment in order to prevent sparking over. The safety clearance depends on the nominal voltage of the overhead/wire line. This also applies to the distance between the lines and to the attachments and slung loads.

Cette exigence est remplie quand les distances de sécurité suivantes sont respectées:

The following safety clearance must be observed, to meet the above mentioned requirement:

Tension nominale		Distance de sécurité
(kilovolt)		(mètres)
jusqu'à 1 kV	1 kV	1,0 m
110 kV	à 110 kV	3,0 m
220 kV	à 220 kV	4,0 m
	à 380 kV	5,0 m
tension nominale inconnue		5,0 m

Nominal voltage		Safety clearance
(kilovolt)		(meter)
up to 1 kV	1 kV	1,0 m
above 1 kV up to 110 kV	110 kV	3,0 m
above 110 kV up to 220 kV	220 kV	4,0 m
above 220 kV up to 380 kV	380 kV	5,0 m
unknown nominal voltage		5,0 m

Bei Annäherung an elektrische Freileitungen sind alle Arbeitsbewegungen des Gerätes zu berücksichtigen, z. B. die Auslegerstellungen, das Pendeln von Seilen und die Abmessungen von angeschlagenen Lasten.

Auch Bodenunebenheiten, durch die das Gerät schräg gestellt wird und damit näher an Freileitungen kommt, sind zu beachten.

Bei Wind können sowohl Freileitungen als auch Arbeitseinrichtungen ausschlagen und dadurch den Abstand verringern.

1.6.1.3 Im Falle eines Stromübertritts hat der Fahrer das Gerät durch Heben oder Absenken der Arbeitseinrichtungen oder durch Herausfahren bzw. Herausschwenken aus dem elektrischen Gefahrenbereich zu bringen. Ist dies nicht möglich, gelten folgende Verhaltensregeln:

- Fahrerstand nicht verlassen!

- Außenstehende vor dem Näher-treten und dem Berühren des Gerätes warnen!
- Abschalten des Stromes veran-lassen!
- Gerät erst verlassen, wenn die berührte/beschädigte Leitung mit Sicherheit stromlos geschaltet ist!

1.6.1.4 Arbeiten an elektrischen Anlagen oder Betriebsmitteln dürfen nur von einer Elektrofachkraft oder von unterwiesenen Personen unter Leitung und Aufsicht einer Elektrofachkraft den elektrotechnischen Regeln entsprechend vorgenommen werden.

1.6.1.5 Die elektrische Ausrüstung eines Gerätes ist regelmäßig zu inspizieren/prüfen. Mängel, wie lose Verbindungen bzw. angeschmorte Kabel, müssen sofort beseitigt werden.

Lors de rapprochement à des lignes électriques aériennes, tous les mouvements de travail de la machine doivent être prises en considération comme p.ex. les positions de la flèche, le mouvement pendulaire de cordes et les dimensions de charges élinguées. Egalement des inégalités de terrain, par lesquelles la machine est mise en position inclinée, doivent être pris en considération. En présence de vent, des lignes électriques aériennes et de même des installations de travail peuvent osciller et donc réduire la distance.

1.6.1.3 En cas de transfert électrique, le conducteur doit lever, abaisser ou pivoter les installations de travail ou sortir la machine, resp. balayer l'installation de travail hors de la zone de danger. Ceci n'étant pas possible,

- ne pas quitter la place du conducteur
- prévenir les personnes qui se trouvent à proximité de ne pas s'approcher de la machine et de ne pas la toucher
- faire couper la tension
- ne quitter la machine avant d'être sûr que la ligne ayant été touchée/endommagée est sans courant!

1.6.1.4 Des travaux sur des installations ou moyens d'exploitation électrique ne peuvent être effectués que par un électricien compétent ou par des personnes initiées sous la direction et surveillance d'un électricien compétent et selon les règles électrotechniques.

1.6.1.5 L'équipement électrique d'une machine doit être contrôlé et inspecté régulièrement. Des défauts constatés tels que raccords desserrés ou câbles carbonisés doivent être éliminés immédiatement.

When approaching overhead lines all working movements of the machine must be taken into consideration, e.g. the position of jibs, the swinging of ropes and the dimensions of slung loads.

In addition, attention must be paid to any roughness of soil which could cause an inclined position of the machine thus getting it closer to the overhead line. The fact that overhead lines may swing out during windy weather and may reduce the distance must also be taken into consideration.

1.6.1.3 In the case of sparking over any work or movement must stop. Instructions to be followed: bring the machine out of the danger area by lifting or lowering the attachments or by swiveling away or driving the machine out of the area. If this is not possible then the following rules must be observed:

- do not leave the driver's cabin
- warn persons standing near the machine not to approach or touch the machine
- give immediate instructions to have the power cut off
- leave the machine only when it is sure that the electricity in the damaged/contacted power line is switched off so that the line is dead!

1.6.1.4 Work on the electrical system or on the operating system may only be carried out by a skilled electrician or by personnel instructed or supervised by such trained electrician according to electrotechnical regulations.

1.6.1.5 The electrical installation of a machine must be reviewed/inspected at regular intervals. Any defects, e.g. loose connections or scorched cabling, must be eliminated immediately.

1.6.1.6 Geräte- und Anlagenteile, an denen Inspektions-, Wartungs- und Reparaturarbeiten durchgeführt werden, müssen durch Abklemmen des Minuspols an der Batterie spannungsfrei geschaltet werden.

1.6.2 Hydraulik

1.6.2.1 Arbeiten an hydraulischen Einrichtungen dürfen nur Personen mit speziellen Kenntnissen und Erfahrungen in der Hydraulik durchführen!

1.6.2.2 Alle Leitungen, Schläuche und Verschraubungen regelmäßig auf Undichtigkeiten und äußerlich erkennbare Beschädigungen überprüfen! Beschädigungen umgehend beseitigen! Herausspritzen des Öl kann zu Verletzungen und Bränden führen.

1.6.2.3 Zu öffnende Hydraulik-Systemabschnitte vor Beginn der Reparaturarbeiten entsprechend den Baugruppenbeschreibungen drucklos machen!

1.6.2.4 Hydraulikleitungen fachgerecht verlegen und montieren! Anschlüsse nicht verwechseln! Ersatzteile müssen den vom Hersteller festgelegten technischen Anforderungen entsprechen. Dies ist insbesondere durch Originalersatzteile gegeben.

1.6.3 Lärm

Schallschutzeinrichtungen am Gerät müssen während des Betriebes in Schutzstellung sein.

1.6.1.6 Si des travaux d'inspection, d'entretien ou de réparation doivent être faits sur des machines et des éléments de machine, mettre hors tension tout en déconnectant le pôle négatif sur la batterie.

1.6.1.6 The cable must be disconnected from the negative pole of the battery before inspection, maintenance or repair of machine parts and components.

1.6.2 Hydraulique

1.6.2 Hydraulic systems

1.6.2.1 Des travaux sur des installations hydrauliques ne peuvent être effectués que par des personnes ayant des connaissances spéciales et l'expérience en hydraulique!

1.6.2.1 Only experts may carry out work on the hydraulic system.

1.6.2.2 Contrôler régulièrement toutes les conduites, flexibles et raccordements à vis pour détecter les fuites et les dommages visibles de l'extérieur! Remédier immédiatement à ces défauts! Les projections d'huile peuvent causer des blessures et engendrer des incendies.

1.6.2.2 All pipelines, hoses and screw connections must be checked regularly for leakages and visible damages. Immediately eliminate such defects. Spurting hydraulic oil may cause injuries and fire.

1.6.2.3 Avant de commencer des réparations, enlever la pression sur les segments du systèmes et des conduites à ouvrir conformément aux descriptions relatives aux ensembles!

1.6.2.3 Those hydraulic system segments which are to be opened must be made free of pressure before commencement of the repair work according to the assembly group description.

1.6.2.4 Poser et monter les conduites hydrauliques correctement! Ne pas inverser les raccords! Les pièces de rechange doivent répondre aux exigences techniques posées par le constructeur. Ceci est surtout le cas pour des pièces de rechange originales.

1.6.2.4 The hydraulic pipelines must be correctly laid and connected. Do not get the connections mixed up. The spare parts must be in an accordance with the technical requirements stipulated by the manufacturer. This is, of course, guaranteed when original spare parts are ordered.

1.6.3 Bruit

1.6.3 Noise

Les dispositifs d'isolation acoustique de la machine doivent être en position de protection pendant le service.

Sound protection equipment must be in protective position during operation of the machine.

1.6.4 Öle, Fette und andere chemische Substanzen

1.6.4.1 Beim Umgang mit Ölen, Fetten und anderen chemischen Substanzen, die für das Produkt geltenden Sicherheitsvorschriften beachten!

1.6.4.2 Vorsicht beim Umgang mit heißen Betriebs- und Hilfsstoffen (Verbrennungs- bzw. Verbrühungsgefahr)!

1.6.4.3 Vorsicht beim Umgang mit Bremsflüssigkeit und Batterie-säure.



GIFTIG UND ÄTZEND!



1.6.4.4 Beim Umgang mit Kraftstoff ist Vorsicht geboten.

BRANDGEFAHR!



- Vor dem Auftanken Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen.
- Kraftstoff nicht in geschlossenen Räumen nachfüllen.
- Niemals in der Nähe offener Flammen oder zündfähiger Funken Kraftstoff nachfüllen.
- Beim Auftanken nicht rauchen.
- Verschütteten Kraftstoff sofort abwischen.
- Gerät von Kraftstoff, Öl und Fett sauber halten.

1.6.5 Gas, Staub, Dampf, Rauch

1.6.5.1 Ein Betreiben des Gerätes in Räumen ist nur dann erlaubt, wenn diese ausreichend belüftet sind! Vor dem Starten in geschlossenen Räumen auf ausreichende Belüftung achten!
Die für den jeweiligen Einsatzort geltenden Vorschriften befolgen!

1.6.4 Huile, graisses et autres substances chimiques

1.6.4.1 Respecter les prescriptions de sécurité en vigueur pour le produit lors de la manipulation d'huiles, de graisses et d'autres substances chimiques!

1.6.4.2 Manipuler les matières consommables chaudes avec prudence (risque de brûlure et d'échaudures).

1.6.4.3 Manipuler le liquide de frein et l'acide de batterie avec prudence.

TOXIQUE ET CAUSTIQUE!

1.6.4.4 Manipuler les combustibles avec prudence!

RISQUE D'INCENDIE!

- Avant de faire le plein, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Ne pas faire le plein en local clos.
- Ne jamais faire le plein à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles inflammables.
- Ne pas fumer en faisant le plein.
- Enlever immédiatement de l'essence versé.
- Nettoyer la machine de toute trace d'essence, d'huile et de graisse.

1.6.5 Gaz, poussière, vapeur, fumée

1.6.5.1 Il n'est autorisé de procéder à un démarrage de la machine dans un local fermé que s'il y a une aération suffisante. Respecter les prescriptions en vigueur sur les lieux de travail respectifs!

1.6.4 Oil, grease and other chemical substances

1.6.4.1 The relevant safety regulations must be observed when using oil, grease or other chemical substances.

1.6.4.2 Caution when working with hot fuel and other accessory material (danger of burning and scalding).

1.6.4.3 Caution when working with brake fluid and battery acid.

TOXIC AND CAUSTIC!

1.6.4.4 Be careful when working with fuel.

FIRE HAZARD!

- Before refuel, switch off engine and remove ignition key.
- Do not refuel in a closed operating area.
- Never refuel near open fire or sparks.
- Do not smoke during refueling.
- Immediately wipe up spilled fuel.
- Keep machine free of fuel, oil and grease.

1.6.5 Gas, dust, steam, smoke

1.6.5.1 The machine may only be started and run in closed operating areas where there is sufficient ventilation. The regulations for the respective working site must be strictly observed.

1.6.5.2 Schweiß-, Brenn- und Schleifarbeiten am Gerät nur durchführen, wenn dies ausdrücklich genehmigt ist. Es kann Brand- und Explosionsgefahr bestehen!

1.6.5.3 Vor dem Schweißen, Brennen und Schleifen Gerät und dessen Umgebung von brennbaren Stoffen reinigen und für ausreichende Lüftung (in Räumen) sorgen.

Explosionsgefahr!

1.7 Transport und Abschleppen; Wiederinbetriebnahme

1.7.1 Das Gerät darf nur abgeschleppt werden, wenn die Bremsen und Lenkung funktionsfähig sind.

1.7.2 Das Abschleppen darf nur mit ausreichend bemessener Abschleppstange in Verbindung mit Abschleppeinrichtungen erfolgen.

1.7.3 Beim Abschleppen ist langsam anzufahren. Im Bereich der Abschleppstange dürfen sich keine Personen aufhalten!

1.7.4 Beim Verladen und Transportieren ist das Gerät und erforderliche Hilfseinrichtungen gegen unbeabsichtigte Bewegungen zu sichern. Reifen sind soweit von Schlamm, Schnee und Eis zu reinigen, dass Rampen ohne Rutschgefahr befahren werden können.

1.7.5 Bei Wiederinbetriebnahme nur gemäß Betriebsanleitung verfahren!

1.6.5.2 Des travaux de soudage, d'oxycoupage ou de meulage ne peuvent être effectués sur la machine que si l'autorisation expresse a été donnée (p.ex. risque d'incendie ou d'explosion)!

1.6.5.3 Avant de procéder à des travaux de soudage, d'oxycoupage ou de meulage, enlever les matières inflammables qui se trouvent sur la machine ou à ses alentours et veiller à une aération suffisante (dans des locaux fermés).

Risque d'explosion!

1.7 Transport et remorquage; remise en service

1.7.1 Uniquement remorquer la machine, les freins et la direction étant en ordre!

1.7.2 Uniquement procéder au remorquage quand la barre de remorquage des installations de remorquage a les dimensions requises.

1.7.3 Lors du remorquage, démarrer lentement! Il est interdit à des personnes de séjourner dans la zone de la barre de remorquage!

1.7.4 Lors du chargement et du transport veiller à que la machine ainsi que les installations auxiliaires soient assurés contre des mouvements fortuits. Veiller à ce que des traces de boue, de neige et de glace soient enlevées aussi bien que possible des pneus afin qu'ils puissent s'engager sur les rampes sans risque de dérapement.

1.7.5 Pour la remise en service, procéder uniquement selon les instructions du manuel de service!

1.6.5.2 Only carry out welding, burning and grinding work on the machine when this is explicitly approved. Otherwise danger of fire and explosion!

1.6.5.3 Before carrying out welding, burning and grinding work clean the machine and its vicinity from combustibles and make sure that the room is adequately ventilated.

Explosion hazard!

1.7 Transport and towing, restart

1.7.1 The machine may only be towed if the brakes and steering function.

1.7.2 Towing may be carried out only by means of an adequately dimensioned towing bar in connection with towing devices.

1.7.3 When towing drive slowly. Persons must not remain near the towing bar.

1.7.4 When the machine is loaded and transported the necessary auxiliary equipment must be fitted to prevent any unintended movement. The tires must be kept clean of mud, snow and ice so that the machine can drive on the ramp without danger of sliding.

1.7.5 Restart the machine strictly observing the regulations of the operating manual.

1.8 Sicherheitshinweise für den Unternehmer oder sein weisungsbefugtes Personal

1.8.1 Organisatorische Maßnahmen

1.8.1.1 Wir machen ausdrücklich darauf aufmerksam, dass nicht von uns gelieferte Originalteile und Zubehör auch nicht von uns geprüft und freigegeben sind. Der Einbau und/oder die Verwendung solcher Produkte kann daher u. U. konstruktiv vorgegebene Eigenschaften Ihres Gerätes negativ verändern und dadurch die aktive und passive Fahrsicherheit beeinträchtigen. Für Schäden, die durch die Verwendung von Nicht-Originalteilen und Zubehör entstehen ist jegliche Haftung des Herstellers ausgeschlossen.

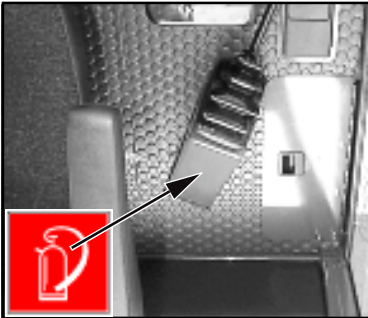


Bild 1-3

1.8.1.2 Standort und Bedienung/ Handhabung von Feuerlöschern (1-3/Pfeil) und Verbandskasten (1-4/Pfeil) bekanntmachen!

1.8.1.3 Im öffentlichen Verkehrsbereich ist ein Verbandskasten, ein Warndreieck und eine Warnleuchte im Gerät mitzuführen.

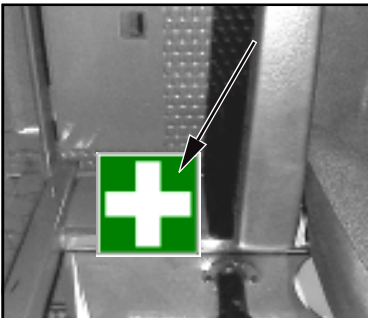


Bild 1-4

1.8.2 Personalauswahl und -qualifikation; grundsätzliche Pflichten

1.8.2.1 Arbeiten an/mit dem Gerät dürfen nur von zuverlässigem Personal durchgeführt werden. Gesetzlich zulässiges Mindestalter beachten!

1.8 Consignes de sécurité pour l'entrepreneur ou son personnel autorisé à donner des instructions

1.8 Safety information for the contractor or the contractor's authorized personnel

1.8.1 Mesures d'organisation

1.8.1 Organizational measures

1.8.1.1 Nous attirons l'attention sur le fait que les pièces originales qui ne sont pas livrées par nos soins n'ont été ni contrôlées ni homologuées. Le montage et/ou l'utilisation de ces pièces peut le cas échéant avoir des influences négatives sur les propriétés constructives de votre appareil et réduire ainsi la sécurité active et passive au déplacement. Le fabricant ne se porte pas garant des dommages causés par l'utilisation de pièces et d'accessoires non originaux.

1.8.1.1 We would like to emphasize that parts and accessories that are not supplied by us are also not tested and approved by us. Installation and/or use of such products can thus negatively affect the constructional qualities of your loader and thereby reduce the active and passive driving stability. The manufacturer cannot be held responsible for damage that results from the use of non-original parts and accessories.

1.8.1.2 Informer sur l'emplacement et l'utilisation/le maniement des extincteurs (1-3/flèche) et de la trousse des premiers secours (1-4/flèche)!

1.8.1.2 Inform about the location/use of fire extinguishers (1-3/arrow) and first-aid kit (1-4/arrow)!

1.8.1.3 Au trafic routier public, le véhicule doit être doté d'une boîte de pansement, d'un triangle et d'une lampe d'avertissement.

1.8.1.3 When travelling on public roads, a first-aid kit, a warning triangle and a warning lamp must be available on the vehicle.

1.8.2 Choix du personnel et qualification; obligations fondamentales

1.8.2 Selection of personnel, qualifications; additional duties

1.8.2.1 Les travaux à effectuer sur la machine ne peuvent être réalisés que par un personnel digne de confiance. Respecter l'âge minimum prévu par la loi!

1.8.2.1 Only reliable persons are allowed to work on/with the machine. The minimum legal age must be observed.

1.8.2.2 Nur geschultes oder unterwiesenes Personal einsetzen. Zuständigkeiten des Personals für das Bedienen, Rüsten, Warten, Instandsetzen klar festlegen! Sicherstellen, dass nur dazu beauftragtes Personal am Gerät tätig wird!

1.8.2.3 Geräteführer-Verantwortung auch im Hinblick auf verkehrsrechtliche Vorschriften festlegen und ihm das Ablehnen sicherheitswidriger Anweisungen Dritter ermöglichen!

1.8.2.4 Zu schulendes, anzulernendes, einzuweisendes oder im Rahmen einer allgemeinen Ausbildung befindliches Personal nur unter ständiger Aufsicht einer durch den Unternehmer autorisierten und erfahrenen Person am Gerät tätig werden lassen!

1.8.2.2 N'avoir recours qu'à du personnel formé ou initié, définir clairement les compétences du personnel pour la conduite, le montage, l'entretien et la remise en état!

S'assurer que le personnel chargé de ces opérations travaille sur/avec la machine!

1.8.2.3 Déterminer la responsabilité du conducteur de la machine - également en ce qui concerne les réglementations prévues par la loi en matière de circulation routière et lui donner l'autorisation de refuser les instructions contraires à la sécurité et données par des tiers!

1.8.2.4 Ne confier l'appareil au personnel à former, en apprentissage ou qui effectue une formation générale que sous la surveillance constante d'une personne expérimentée, autorisée par la direction.

1.8.2.2 Only employ trained or instructed personnel. Clearly define the competencies of the personnel regarding operation, installation, maintenance and repair work. Ensure that only authorized personnel may work on/ with the machine.

1.8.2.3 Determine the driver's responsibility regarding traffic regulations. Authorize him to refuse instructions given by third parties when these instructions are detrimental to the safety of the driver and the machine.

1.8.2.4 Personnel that are being trained are permitted to operate the loader only if they are under constant supervision of an experienced person authorized by the employer!

Beschilderung
Signalisation
Signs

2 Beschilderung

2.1 Warn- und Hinweisschilder

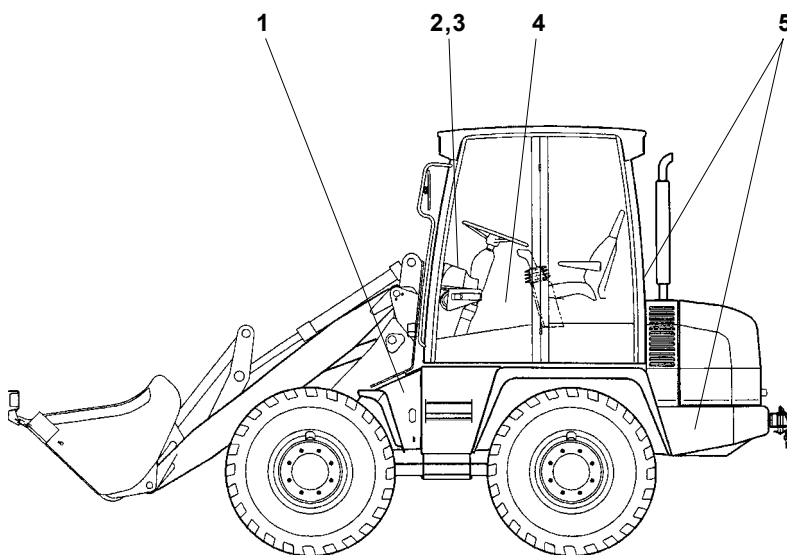


Bild 2-1

- 1 - Typenschild Gerät (rechte Fahrzeugseite)
» enthält Fahrzeugidentifizierungsnummer «
- 2 - **ACHTUNG!** - Bei Fahrten auf öffentlichen Straßen ist nur die Hinterradlenkung zu benutzen!
- 3 - **ACHTUNG!** - Lenkung nur bei laufendem Motor betriebsfähig!
- 4 - Wartungsplan
- 5 - Höchstgeschwindigkeit
- 6 - **ACHTUNG!** - Synthetisches Hydrauliköl auf Ester Basis
ISO VG 46 VI > 180 (Sonderausstattung » neben dem Symbolschild für Hydrauliköltank «) (nicht im Bild)

2 Signalisation

2.1 Signaux de danger et d'indication

2 Signs

2.1 Warning and information signs

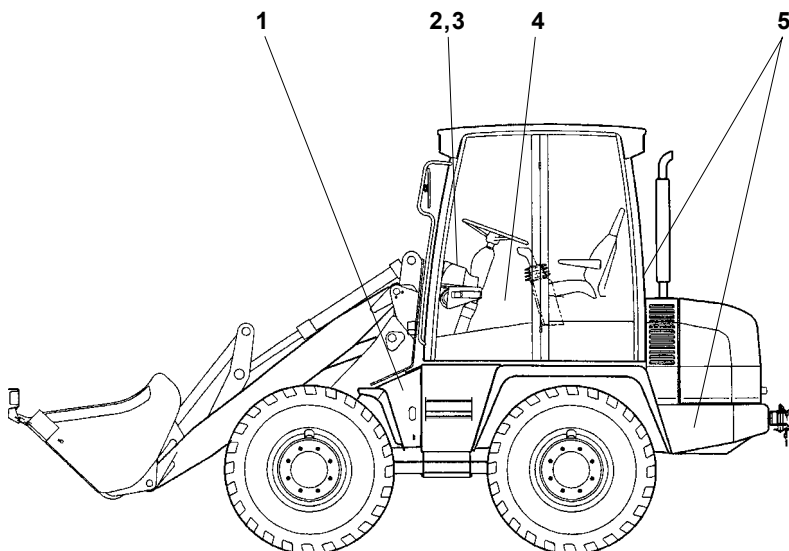


Fig. 2-1

Fig. 2-1

- 1 - Plaque constructeur machine (côté droit du véhicule)
» comprend le numéro d'identification du véhicule «
- 2 - **ATTENTION** - Lors des déplacements effectués sur la voie publique, n'utiliser que les roues directrices arrière.
- 3 - **ATTENTION** - La direction ne fonctionne que pendant la marche du moteur
- 4 - Pan d'entretien
- 5 - Vitesse maximum

- 1 - Loader type plate (chassis, front right)
» includes identification number of vehicle «
- 2 - **CAUTION!** - When driving on public roads, only rear-wheel steering may be used!
- 3 - **CAUTION!** - Steering only possible when engine is running!
- 4 - Maintenance schedule
- 5 - Maximum speed

Blick auf den Sicherungskasten:

Vue sur la boîte à fusibles:

View on the fuse box:

10	9	8	7	6
	14	13	12	11
5	4	3	2	1

Bild 2-2

2.2 Sicherungen (4-10/17)

1	Fahrtrieb	10,0 A
2	Blinker	7,5 A
3	Hydraulik	15,0 A
4	Heizung	20,0 A
5	Heckscheibenheizung	20,0 A
6	Fernlicht	15,0 A
7	Abblendlicht	15,0 A
8	Schlusslicht links, Standlicht links	5,0 A
9	Schlusslicht rechts, Standlicht rechts	5,0 A
10	Warnblinker	15,0 A
11	Wischer/Wascher	20,0 A
12	Motorabsteller	5,0 A
13	Arbeitsscheinwerfer, Bremslicht	30,0 A
14	Rundumkennleuchte (SA), Signalhorn, Steckdose, Innenleuchte	30,0 A

SA = Sonderausstattung

2.2 Fusibles (4-10/17)

1	Organe de translation	10,0 A
2	Clignotant	7,5 A
3	Hydraulique	15,0 A
4	Chauffage	20,0 A
5	Chauffage lunette AR	20,0 A
6	Feu de route	15,0 A
7	Feu de croisement	15,0 A
8	Feu de recul gauche, feu de position gauche	5,0 A
9	Feu de recul droit, feu de position droit	5,0 A
10	Feux de détresse	15,0 A
11	Essuie-glace/lave-glace	20,0 A
12	Disp. d'arrêt du moteur	5,0 A
13	Projecteurs, éclairage stop	30,0 A
14	Gyrophare (IO), klaxon, prise, éclairage intérieur	30,0 A

IO = Installation optionnelle

2.2 Fuses (4-10/17)

1	Traction drive	10,0 A
2	Turn indicator	7,5 A
3	Hydraulic	15,0 A
4	Heater	20,0 A
5	Rear window heater	20,0 A
6	High beams	15,0 A
7	Dimmed headlights	15,0 A
8	Tail light, left, parking light, left	5,0 A
9	Tail light, right, parking light, right	5,0 A
10	Hazard flasher	15,0 A
11	Window wiper/washer	20,0 A
12	Motor stopper	5,0 A
13	Working lights, brake light	30,0 A
14	Warning beacon (opt.), signal horn, plug socket, interior lighting	30,0 A

opt. = optional equipment

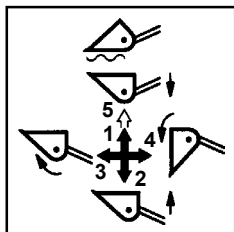


Bild 2-3

2.3 Symbolschilder

Handhebel für Arbeitshydraulik (4-9/15)

Schaufelarm

1 - Senken

2 - Heben

5 - Schwimmstellung

Schnellwechsellvorrichtung

3 - Ankippen

4 - Abkippen

Schaufel

3 - Ankippen

4 - Auskippen

Staplervorsatz

3 - Zinken ankippen

4 - Zinken abkippen

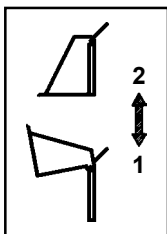


Bild 2-4

Handhebel für Zusatzhydraulik (4-9/11)

Schnellwechsellvorrichtung

1 - Entriegeln

2 - Verriegeln

Mehrzweckschaufel

1 - Öffnen

2 - Schließen

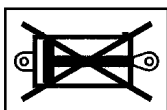


Bild 2-5

Kugelblockhahn für Arbeits-/
Zusatzhydraulik geschlossen

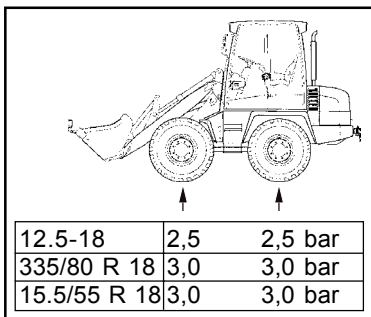


Bild 2-6

Reifendruck vorn/hinten

2.3 Plaques de symboles

Levier distributeur pour hydraulique de travail (4-9/15)

Flèche porte-godet

- 1 - Abaisser
- 2 - Relever
- 5 - Position demise à niveaux

Dispositif de changement rap.

- 3 - Redresser
- 4 - Déverser

Godet

- 3 - Redresser
- 4 - Incliner

Palettiseur

- 3 - Redresser les fourches
- 4 - Incliner les fourches

Levier distributeur pour hydraulique accessoire (4-9/11)

Dispositif de changement rap.

- 1 - Déverrouiller
- 2 - Verrouiller

Godet multi-fonctions

- 1 - Ouvrir
- 2 - Fermer

Le robinet à boisseau sphérique pour l'hydraulique complémentaire est fermé

Pression des pneus avant/arrière

2.3 Symbols

Lever for working hydraulics (4-9/15)

Bucket arm

- 1 - lower
- 2 - raise
- 5 - float position

Quick-change device

- 3 - tilt up
- 4 - dump

Bucket

- 3 - tilt up
- 4 - dump

Fork lift attachment

- 3 - tilt up forks
- 4 - tip forks

Lever for additional hydraulics (4-9/11)

Quick-change device

- 1 - unlock
- 2 - lock

Multi-purpose bucket

- 1 - open
- 2 - close

Ball lock valve for working/additional hydraulics closed

Front/rear tire pressure



Bild 2-7

Vor Inbetriebnahme Betriebsanleitung durchlesen und beachten. Geben Sie alle Sicherheitsanweisungen auch an andere Benutzer weiter!

Öffnen nur bei stillstehendem Motor

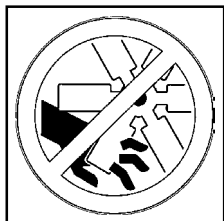


Bild 2-8

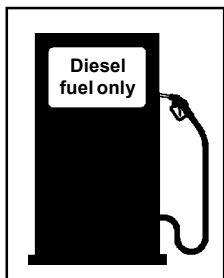


Bild 2-9

Kraftstoffbehälter

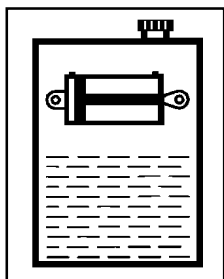


Bild 2-10

Hydraulikölbehälter



Bild 2-11

Heizung



Bild 2-12

Der Aufenthalt im Gefahrenbereich ist verboten

Avant la mise en service, lire et respecter le manuel de l'opérateur. Transmettez toutes les consignes de sécurité également aux autres utilisateurs!

Before start-up, read and observe the operating instructions. Make sure that all other users have also read the safety instructions!

Ouvrir uniquement à l'arrêt du moteur

To be opened only when engine is stopped

Réservoir de carburant

Fuel tank

Réservoir d'huile hydraulique

Hydraulic oil tank

Chauffage

Heater

Il est interdit de séjourner dans la zone de danger

Stay out of the danger zone

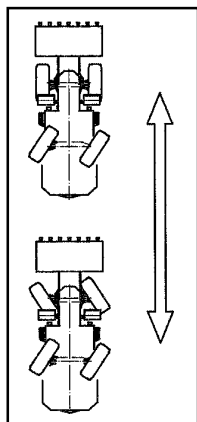


Bild 2-13

Lenkartenumschaltung (4-8/8)

Hinterradlenkung

Allradlenkung

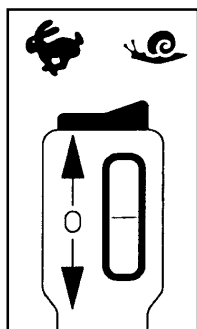


Bild 2-14

Hydraulische Fahrstufen (4-9/14)

Symbol Hase - schnell
Symbol Schnecke - langsam

Fahrtrichtung (4-9/16)

- vorwärts
- 0
- rückwärts

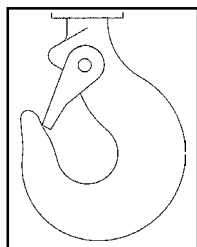


Bild 2-15

Anschlagpunkte für
Kranverlastung

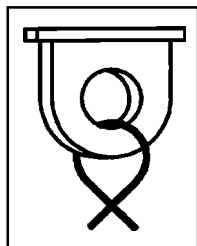


Bild 2-16

Anschlagpunkte für
Abschleppen/Verzurren

Commutation du mode de braquage
(4-8/8)

Steering mode switch (4-8/8)

Direction roue directrice AR

Rear-wheel steering

Direction toutes roues

Four-wheel steering

Rapports hydrauliques (4-9/14)

Symbole lièvre - rapide
Symbole escargot - lent

Hydraulic driving gears (4-9/14)

Rabbit symbol - fast
Snail symbol - slow

Sens de la marche (4-9/16)

- avant
- 0
- arrière

Travel direction (4-9/16)

- forwards
- 0
- backwards

Points d'ancrage pour
le grutage

Lifting points for transport by crane

Points d'ancrage pour
remorquage/amarrage

Fixing eyes for towing and lashing



Bild 2-17

UUV-Plakette
(jährliche Prüfung gemäß UUV)

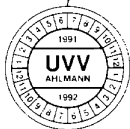


Bild 2-18

Schriftzug
- Lärmarme Baumaschine -

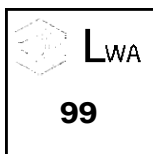


Bild 2-19

Schallleistungspegel
Geräusch außen: 99 dB(A)



Bild 2-20

Schalldruckpegel
Geräusch im Fahrerhaus: 77 dB(A)

Plaquette UVV
(contrôle annuel conformément aux
prescriptions sur la prévention des
accidents UVV)

Accident prevention regulations
plaque
(Annual inspection in accordance
with accident prevention regula-
tions)

Labelle
- Engin de chantier silencieux -

Lettering
Low-noise construction machine

Puissance sonore
Bruit extérieur: 99 dB(A)

Acoustic power level
Noise outside: 99 dB(A)

Pression acoustique
Bruit dans la cabine: 77 dB(A)

Acoustic pressure level
Noise in driver cabin: 77 dB(A)

Technische Daten

Caractéristiques techniques

Technical data

3 Technische Daten



HINWEIS

Die technischen Daten beziehen sich auf die Bereifung 335/80 R 18.

3.1 Gerät

- Höhe 2560 mm
- Breite 1620 mm
- Radstand 1600 mm
- Spur 1270 mm
- Betriebsgewicht ohne Anbaugerät 3750 kg
- Bodenhöhe
 - Verteilergetriebe 310 mm
 - Achse 330 mm
- Wenderadius (über Heck) 2770 mm
- Lenkungswinkel +/- 35 °
- Pendelwinkel +/- 10 °
- Steigfähigkeit mit Nutzlast 60 %
- Schubkraft 27,0 kN

3.2 Motor

- Öl- luftgekühlter Dieselmotor
- 3 Zylinder, 4-Takt, Direkteinspritzung
- Hubraum 2049 cm³
- Leistung 29,0 kW bei 2500 min⁻¹

3.3 Anlasser

- 2,2 kW, 12 V

3.4 Drehstromgenerator

- 60 A, 14 V

3 Caractéristiques techniques

REMARQUE

Les caractéristiques techniques se rapportent aux pneus 335/80 R 18.

3.1 Machine

- Hauteur 2560 mm
- Largeur 1620 mm
- Empattement 1600 mm
- Voie 1270 mm
- Poids de la machine en état de fonctionnement sans équipement complémentaire 3750 kg
- Garde au sol
 - Engrenage distribut. 310 mm
 - Essieu 330 mm
- Rayon de braquage (essieu arrière) 2770 mm
- Angle de braquage $\pm 35^\circ$
- Angle de pivotement $\pm 10^\circ$
- Tenue en côte avec charge utile 60 %
- Max. shunting force 27.0 kN

3.2 Moteur

- Moteur diesel avec refroidissement huile-eau
- 3 cylindres, 4 temps, injection directe
- Cylindrée 2049 cm³
- Puissance 29,0 kW pr 2500 min⁻¹

3.3 Démarreur

- 2,2 kW, 12 V

3.4 Alternateur triphasé

- 60 A, 14 V

3 Technical data

NOTE

All technical data refer to tire size 335/80 R 18.

3.1 Loader

- Height 2560 mm
- Width 1620 mm
- Wheel base 1600 mm
- Track 1270 mm
- Operation weight without attachments 3750 kg
- Ground clearance
 - Distrib. transmission 310 mm
 - Axle 330 mm
- Turning radius (over rear) 2770 mm
- Steering angle $\pm 35^\circ$
- Oscillation path $\pm 10^\circ$
- Climbing ability with payload 60 %
- Max. shunting force 27,0 kN

3.2 Engine

- Oil/air-cooled diesel engine
- 3-cylinder, 4-stroke, direct injection
- Displacement 2049 cm³
- Power 29,0 kW at 2500 rpm

3.3 Starter

- 2.2 kW, 12 V

3.4 Alternator

- 60 A, 14 V

3.5 Hydrostatischer Fahrantrieb

Ausführung 20 km/h

- Fahrstufe I 0.....6 km/h
- Fahrstufe II 0.....20 km/h

Ausführung 30 km/h

- Fahrstufe I 0.....8 km/h
- Fahrstufe II 0.....30 km/h

3.6 Achslasten

- zul. Achslasten nach StVZO

vorne	3000 kg
hinten	3000 kg

- zul. Gesamtgewicht
nach StVZO 4500 kg

3.7 Reifen

Zugelassen sind folgende Bereifungen:

- Größe 15.5/55 R 18
 - Reifendruck - vorn 3,0 bar
 - hinten 3,0 bar
- Größe 12.5-18
 - Reifendruck - vorn 2,5 bar
 - hinten 2,5 bar
- Größe 335/80 R 18
 - Reifendruck - vorn 3,0 bar
 - hinten 3,0 bar

3.8 Lenkanlage

- Allrad (auf Hinterachslenkung umschaltbar)
- hydrostatisch über Prioritätsventil
- Druck max. 170 bar

3.5 Transmission hydrostatique

Version 20 km/h

- Rapport I 0.....6 km/h
- Rapport II 0.....20 km/h

Version 30 km/h

- Rapport I 0.....8 km/h
- Rapport II 0.....30 km/h

3.5 Hydrostatic drive unit

Type 20 km/h

- Travel speed I 0.....6 km/h
- Travel speed II 0.....20 km/h

Type 30 km/h

- Travel speed I 0.....8 km/h
- Travel speed II 0.....30 km/h

3.6 Charge par essieu

- Charge par essieu adm. autorisée par le code de la route

avant	3000 kg
arrière	3000 kg

- Poids total adm. conf. au code de route 4500 kg

3.6 Axle loads

- Permitted axle loads in accordance with StVZO

Front	3000 kg
Rear	3000 kg

- Permitted total weight in accordance with StVZO 4500 kg

3.7 Pneus

Dimensions autorisées:

- Dimension 15.5/55 R 18
 - Pression - avant 3,0 bar
 - arrière 3,0 bar
- Dimension 12.5-18
 - Pression - avant 2,5 bar
 - arrière 2,5 bar
- Dimension 335/80 R 18
 - Pression - avant 3,0 bar
 - arrière 3,0 bar

3.7 Tires

The following tire sizes are permitted:

- Size 15.5/55 R 18
 - Tire pressure - front 3,0 bar
 - rear 3,0 bar
- Size 12.5-18
 - Tire pressure - front 2,5 bar
 - rear 2,5 bar
- Size 335/80 R 18
 - Tire pressure - front 3,0 bar
 - rear 3,0 bar

3.8 Direction

- 4x4 (commutable sur essieu Ar)
- Hydrostatique par soupape de priorité

- Pression max. 170 bar

3.8 Steering system

- Four-wheel (can be switched to rear-wheel)
- Hydrostatic via priority valve

- Pressure max. 170 bar

3.9 Bremsanlage

- Hydraulische Betriebsbremse (Innenlamellen) auf beide Vorderräder wirkend.
- Feststellbremse auf alle vier Räder über Gelenkwelle wirkend.

3.10 Elektrische Anlage

- Batterie 12 V, 66 Ah

3.11 Hydraulikanlage

- Inhalt 60 l
- Hydraulikölbehälter 49,5 l
- Förderstrom 40 l/min
- Betriebsdruck max. 230-5 bar
- 1 Hubzylinder Ø 100/60 mm
- 1 Kippzylinder Ø 100/50 mm
- Zeiten nach DIN ISO 7131

Heben	5,5 s
Senken	3,3 s
Auskippen 90°	2,8 s
Ankippen 45°	2,8 s

3.12 Kraftstoffversorgungsanlage

- Inhalt Kraftstoffbehälter 42 l

3.13 Heizungs- und Belüftungsanlage

- Ölheizgerät COBO
- Typ 2/9008/COMB-10/A45
- Wärmeleistung 3-stufig $Q_{80, \max.}$ 10,5 kW
bei $\dot{V}_{oi}$ 30 l/min
- Gebläseleistung 3-stufig max. 785 m³/h

3.9 Freinage

- Frein de service hydraulique (frein à disques multiples intérieurs) agissant sur les deux roues avant.
- Frein de parking agissant sur les quatre roues par arbre à cardan.

3.9 Brake system

- Hydraulic service brake (wet lamellae) acting on all four wheels.
- Parking brake acting on all four wheels via cardan shafts.

3.10 Installation électr.

- Batterie 12 V, 66 Ah

3.10 Electrical system

- Battery 12 V, 66 Ah

3.11 Equipement hydr.

- Capacité 60 l
- Réservoir d'huile hydr. 49,5 l
- Débit 40 l/min
- Pression serv. max. 230-5 bar

- 1 vérins de levage Ø 100/60 mm
- 1 vérin de renv. Ø 100/50 mm
- Temps de cycle conf. DIN ISO 7131

Levage	5,5 s
Descente	3,3 s
Basculement 90°	2,8 s
Redressement 45°	2,8 s

3.11 Hydraulic system

- Capacity 60 l
- Hydraulic oil tank 49.5 l
- Flow 40 l/min
- Max. operating press. 230-5 bar

- 1 lift cylinders Ø 100/60 mm
- 1 tip cylinder Ø 100/50 mm
- Times according to DIN ISO 7131

Raise	5.5 s
Lower	3.3 s
Dump 90°	2.8 s
Tilt up 45°	2.8 s

3.12 Installation d'alimentation en combustible

- Capacité du réservoir de carburant 42 l

3.12 Fuel supply system

- Capacity Fuel tank 42 l

3.13 Installation de chauffage et d'aération

- Chauffage à l'huile COBO

- Type 2/9008/COMB-10/A45
- Puissance de chauffe 3 vitesses Q_{80} max. 10,5 kW

- Puissance ventilateur 3 vitesses max. 785 m³/h

3.13 Heating and ventilation system

- Oil heater COBO

- Type 2/9008/COMB-10/A45
- Heat output 3-speed Q_{80} max. 10.5 kW

- Blower output 3-speed max. 785 m³/h

3.14 Kombinierte Vollstrom-Saug-/Rücklauffilterung

- Filterfeinheit 15 µm abs.
- By-pass-Ansprechdruck $p = 2,5 \text{ bar}$
- Ansaugfilter für Zahnradpumpe 125 µm

3.15 Elektrische Verschmutzungsanzeige

- Einschaltdruck $p = 2,0 \text{ bar}$

3.16 Ölkühler mit temperaturgeregeltem Lüfter

- Leistung max. 12 kW
- Volumenstrom 14 l/min

3.14 Système combiné de filtration à la conduite d'aspiration/de retour à passage total

- Cartouche de filtre 15 µm abs.
- Pression d'encl. by-pass
 p = 2,5 bar
- Filtre d'aspiration p/ pompe
à engrenage 125 µm

3.14 Combined full-flow suction/return flow filter

- Grade of filtration 15 µm abs.
- Bypass reaction pressure
 p = 2,5 bar
- Suction filter for gear-type pump
 125 µm

3.15 Indicateur électrique de colmatage

- Pression d'encl. p = 2,0 bar

3.15 Electrical contamination indicator

- Switch pressure p = 2,0 bar

3.16 Refroidisseur d'huile avec ventilateur réglé par thermostat

- Puissance max. 12 kW
- Débit 14 l/min

3.16 Oil cooler with thermostat control

- Power max. 12 kW
- Flow rate 14 l/min

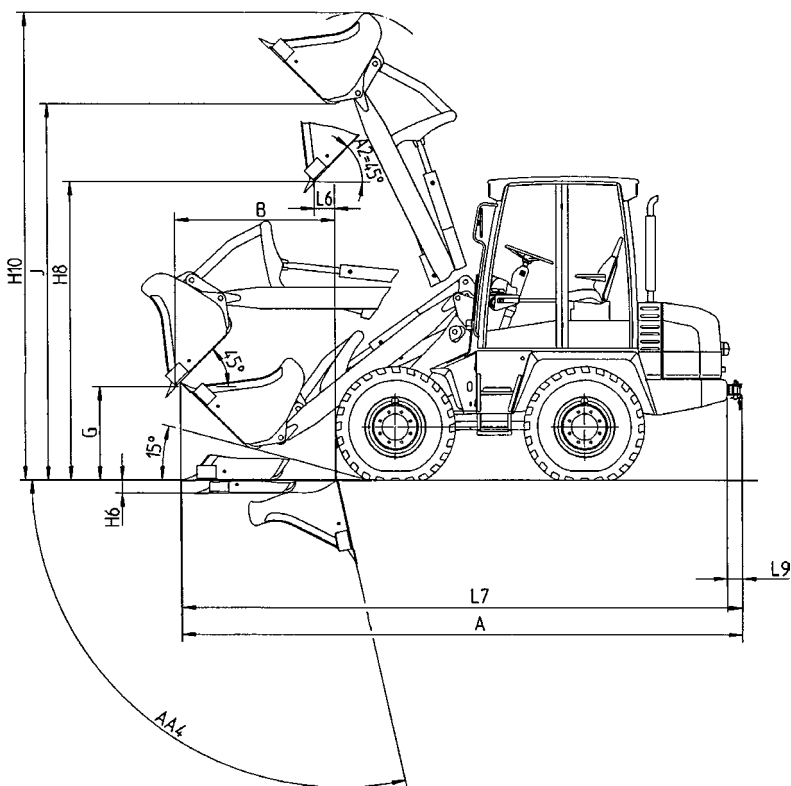
3.17 Anbaugeräte Equipements complémentaires Attachments

HINWEIS/TRÈS IMPORTANT/NOTE

- Die technischen Daten beziehen sich auf die Bereifung 335/80 R 18.
- Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 335/80 R 18.
- The technical data are based on tires of type 335/80 R 18.

3.17.1 Schaufeln/Godets/ Buckets

- Abmessungen nach ISO 7131/35
- Dimensions selon ISO 7131/35
- Dimensions acc. to ISO 7131/35



3.17.1 Schaufeln

Schaufeltyp

Schaufelvolumen nach DIN/ISO 7546	m³	0,6	0,75	0,55
Schaufelbreite	mm	1650	1650	1650
Eigengewicht	kg	240	275	430

Lasten nach DIN 24094

Schüttgutdichte	t/m³	2,0	1,5	1,9
- Kipplast	kg	2400	2250	2140
- Nutzlast	kg	1200	1125	1070

Lasten nach ISO 8313

Schüttgutdichte	t/m³	1,8	1,4	1,8
- Kipplast	kg	2200	2080	1960
- Nutzlast	kg	1100	1040	980

Reißkraft nach ISO 8313	kN	22,5		
-------------------------	----	------	--	--

A Gesamtlänge (Schaufel in Transportstellung)	mm	4750	4810	4820
AA4 Auskippwinkel max.	°	103	103	103
A2 Auskippwinkel max.	°	43	43	43
B Ausschüttweite max. bei Auskippwinkel 45°	mm	1290	1390	1370
G Ausschütthöhe bei Ausschüttweite max. und Auskippwinkel 45°	mm	815	660	740
H6 Einstehtiefe	mm	70	110	70
H8 Ausschütthöhe bei Hubhöhe max. und Auskippwinkel 45°	mm	2410	2255	2330
H10 Arbeitshöhe max.	mm	3960	4000	3900
J Überladehöhe	mm	3210	3190	3250
L6 Ausschüttweite bei Hubhöhe max. und Auskippwinkel 45°	mm	200	300	280
L7 Gesamtlänge (Schaufel auf dem Boden)	mm	4700	4780	4800
L9 Rangier- und Abschleppkupplung	mm	130	130	130

Mehrzweckschaufel geöffnet:

- Ausschüttweite bei Hubhöhe max. und angekippter Schaufel	mm	-	-	165
- Ausschütthöhe max. bei angekippter Schaufel	mm	-	-	3265

3.17.1 Godets

Modèle de godet

Volume du godet selon DIN/ISO 7546	m³	0,6	0,75	0,55
Largeur du godet	mm	1650	1650	1650
Poids propre	kg	240	275	430

Charges selon DIN 24094

Densité matériau en vrac	t/m³	2,0	1,5	1,9
- Charge de basculement	kg	2400	2250	2140
- Charge utile	kg	1200	1125	1070

Charges selon ISO 8313

Densité matériau en vrac	t/m³	1,8	1,4	1,8
- Charge de basculement	kg	2200	2080	1960
- Charge utile	kg	1100	1040	980

Force de rupture selon ISO 8313	kN	22,5		
---------------------------------	----	------	--	--

A Longueur hors-tout (Pelle en direction de transport)	mm	4750	4810	4820
AA4 Angle de basculement max.	°	103	103	103
A2 Angle de basculement max.	°	43	43	43
B Distance de basculement max. à angle de basculement de 45°	mm	1290	1390	1370
G Hauteur de basculement à distance de basculement max. et angle de basculement de 45°	mm	815	660	740
H6 Profondeur de plongée	mm	70	110	70
H8 Hauteur de basculement à hauteur de levage max. et angle de basculement de 45°	mm	2410	2255	2330
H10 Hauteur de travail max.	mm	3960	4000	3900
J Hauteur utile de chargement	mm	3210	3190	3250
L6 Distance de basculement à hauteur de levage max. et angle de basculement de 45°	mm	200	300	280
L7 Longueur hors-tout (Pelle sur le sol)	mm	4700	4780	4800
L9 Dispositif d'attelage pour le triage et pour le remorquage	mm	130	130	130

Godet multi-fonctions ouvert:

- Distance de basculement max. à hauteur de levage max. et pour godet incliné	mm	-	-	165
- Hauteur de basculement max. pour godet incliné	mm	-	-	3265

3.17.1 Buckets

Bucket type

		<i>Standard bucket</i>	<i>Lightweight bucket</i>	<i>Multi-purpose bucket</i>
Bucket volume according to DIN/ISO 7546	m³	0,6	0,75	0,55
Bucket width	mm	1650	1650	1650
Dead weight	kg	240	275	430

Loads according to DIN 24094

Bulk density	t/m³	2,0	1,5	1,9
- Rated dump load	kg	2400	2250	2140
- Rated payload	kg	1200	1125	1070

Loads according to ISO 8313

Bulk density	t/m³	1,8	1,4	1,8
- Rated dump load	kg	2200	2080	1960
- Rated payload	kg	1100	1040	980

Tear-out force (ISO 8313)	kN	22,5		
---------------------------	----	------	--	--

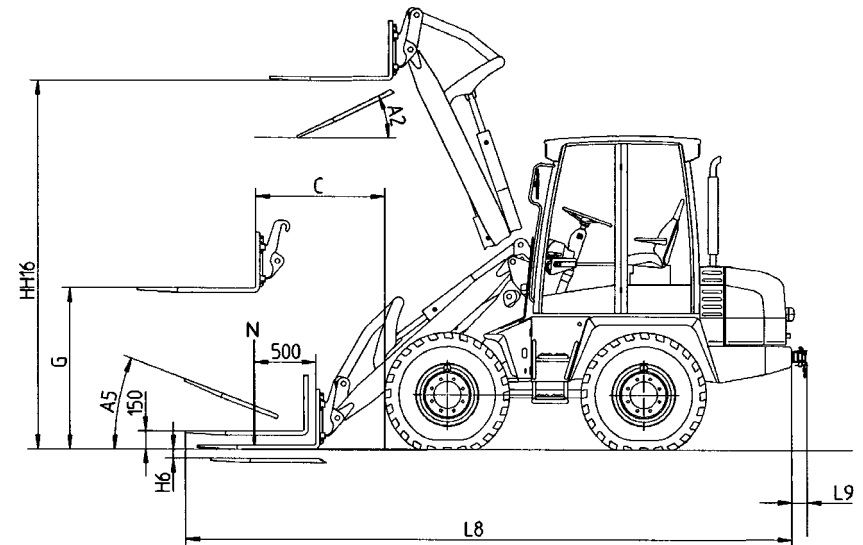
A Overall length (Bucket in the transport position)	mm	4750	4810	4820
AA4 Max. dump angle	°	103	103	103
A2 Max. dump angle	°	43	43	43
B Max. dumping distance at dump angle 45°	mm	1290	1390	1370
G Dumping height at max. dumping distance and dump angle 45°	mm	815	660	740
H6 Depth of feed-in	mm	70	110	70
H8 Dumping height at max. lifting height and dump angle 45°	mm	2410	2255	2330
H10 Maximum working height	mm	3960	4000	3900
J Free lift height	mm	3210	3190	3250
L6 Dumping distance at max. lifting height and dump angle 45°	mm	200	300	280
L7 Overall length (Bucket on the floor)	mm	4700	4780	4800
L9 Shunting and trailer coupling	mm	130	130	130

Multi-purpose bucket opened:

- Max. dumping distance at max. lifting height and swivelled bucket	mm	-	-	165
- Max. dumping height with swivelled bucket	mm	-	-	3265

3.17.2 Staplervorsatz/ Palettiseur/ Fork-lift attachment

- Abmessungen nach ISO 7131/35
- Dimensions selon ISO 7131/35
- Dimensions acc. to ISO 7131/35



3.17.2 Staplervorsatz

Zinkenlänge	1000 mm
Zinkenhöhe	35 mm
Zinkenabstand (mittig)	
- min.	150 mm
- max.	825 mm
Eigengewicht	130 kg

Zul. Nutzlast N nach DIN 24094

- ebenes Gelände 1650 kg
(Standsicherheitsfaktor 1,25)
- unebenes Gelände 1230 kg
(Standsicherheitsfaktor 1,67)

Zul. Nutzlast N nach ISO 8313,

- ebenes Gelände 1550 kg
(Standsicherheitsfaktor 1,25)
- unebenes Gelände 1160 kg
(Standsicherheitsfaktor 1,67)

Zul. Nutzlast N nach ISO 8313, Stapler 300 mm über Boden

- ebenes Gelände 1820 kg
(Standsicherheitsfaktor 1,25)
- unebenes Gelände 1360 kg
(Standsicherheitsfaktor 1,67)

A2	Abkippwinkel	23,5 °
A5	Ankippwinkel	22 °
C	Reichweite max.	990 mm
G	Überladehöhe bei Reichweite max.	1310 mm
H6	Einstechtiefe	45 mm
HH16	Überladehöhe bei Hubhöhe max. (Zinkenunterkante)	3040 mm
L8	Gesamtlänge	4970 mm
L9	Rangier- und Abschleppkupplung	130 mm

3.17.2 Palettiseur

Longueur des fourches	1000 mm
Hauteur des fourches	35 mm
Ecart des fourches (entre axe)	
- min.	150 mm
- max.	825 mm
Poids propre	130 kg

Charge utile adm. N selon DIN 24094

- terrain plat 1650 kg
(coefficient de stabilité 1,25)
- terrain accidenté 1230 kg
(coefficient de stabilité 1,67)

Charge utile adm. N selon ISO 8313

- terrain plat 1550 kg
(coefficient de stabilité 1,25)
- terrain accidenté 1160 kg
(coefficient de stabilité 1,67)

Charge utile adm. N selon ISO 8313 (hauteur bord supérieur de la fourche: 300 mm)

- terrain plat 1820 kg
(coefficient de stabilité 1,25)
- terrain accidenté 1360 kg
(coefficient de stabilité 1,67)

A2	Angle de basculement	23,5 °
A5	Angle d'inclinaison	22 °
C	Longueur d'extension max.	990 mm
G	Hauteur utile de chargement pour extension max.	1310 mm
H6	Profondeur de plongée	45 mm
HH16	Hauteur utile de chargement à hauteur de levage max. (Bord inférieur de la fourche)	3040 mm
L8	Longueur hors-tout	4970 mm
L9	Dispositif d'attelage pour le triage et pour le remorquage	130 mm

3.17.2 Fork-lift attachment

Fork length	1000 mm
Fork height	35 mm
Fork spacing (centre - centre)	
- min.	150 mm
- max.	825 mm
Dead weight	130 kg

Permissible payload N acc. to DIN 24094

- level terrain 1650 kg
(stability safety factor 1.25)
- rough terrain 1230 kg
(stability safety factor 1.67)

Permissible payload N acc. to ISO 8313

- level terrain 1550 kg
(stability safety factor 1.25)
- rough terrain 1160 kg
(stability safety factor 1.67)

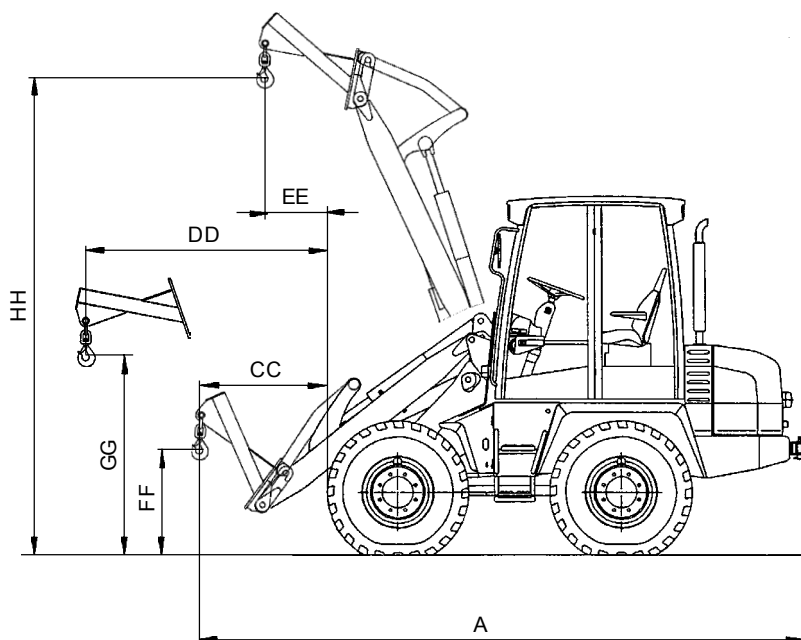
Permissible payload N acc. to ISO 8313 (height of upper tine edge: 300 mm)

- level terrain 1820 kg
(stability safety factor 1.25)
- rough terrain 1360 kg
(stability safety factor 1.67)

A2	Dump angle	23,5 °
A5	Tilt angle	22 °
C	Max. operating span	990 mm
G	Free lift height at max. reach	1310 mm
H6	Depth of feed-in	45 mm
HH16	Free lift height at max. lifting height (Lower edge of tines)	3040 mm
L8	Total length	4970 mm
L9	Shunting and trailer coupling	130 mm

3.17.3 Lasthaken/ Crochet de grue/ Lifting hook

- Abmessungen nach ISO 7131/35
- Dimensions selon ISO 7131/35
- Dimensions acc. to ISO 7131/35



3.17.3 Lasthaken

Zul. Nutzlast nach DIN EN 474-3

(Meßverfahren analog ISO 8313)

- weiteste Ausladung 930 kg
(Stand sicherheitsfaktor 2)

Eigengewicht 70 kg

A Gesamtlänge 4200 mm

CC Ausladung min. 760 mm

DD Ausladung max. 1660 mm

EE Ausladung
bei Hubhöhe max. 300 mm

FF Hubhöhe min. bei
angekippter Schnell-
wechsellvorrichtung 510 mm

GG Hubhöhe bei
Ausladung max. 1280 mm

HH Hubhöhe max. 3610 mm

3.17.3 Crochets de grue

Charge utile autorisée selon DIN
EN 474-3

(Procédé de mesure analogue à
ISO 8313)

- Portée max. 930 kg
(facteur de stabilité au renverse-
ment 2)

Poids propre 70 kg

A Longueur hors-tout 4200 mm

CC Portée min. 760 mm

DD Portée max. 1660 mm

EE Portée à hauteur
de levage max. 300 mm

FF Hauteur de levage min.
avec dispositif d'échange
rapide basculé 510 mm

GG Hauteur de levage
à portée max. 1280 mm

HH Hauteur de levage max.
3610 mm

3.17.3 Lifting hook

Permissible payload according to
DIN EN 474-3

(Measurement analog to ISO 8313)

- Max. reach 930 kg
(stability safety factor 2)

Dead weight 70 kg

A Total length 4200 mm

CC Min. reach 760 mm

DD Max. reach 1660 mm

EE Reach at
max. lifting height 300 mm

FF Min. lifting height with
tilted quick-change
device 510 mm

GG Lifting height at
max. reach 1280 mm

HH Max. lifting height 3610 mm

Beschreibung

Description

Description

4 Beschreibung

4.1 Übersicht

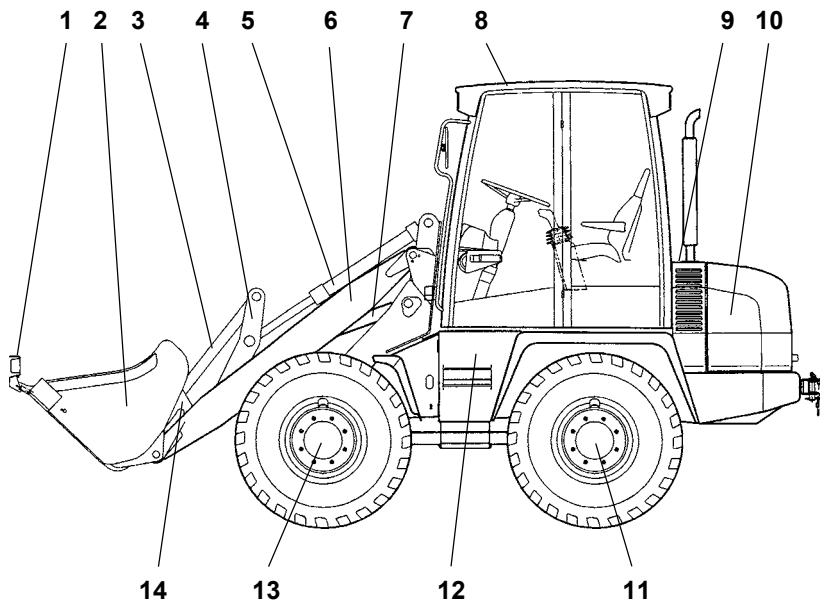


Bild 4-1

- 1 - Schaufelschutz
- 2 - Schaufel/Anbaugerät
- 3 - Kippstange
- 4 - Umlenkhebel
- 5 - Kippzylinder
- 6 - Schaufelarm
- 7 - Hubzylinder
- 8 - Fahrerhaus
- 9 - Hydraulikölbehälter/Einfüllstutzen
- 10 - Antriebsmotor
- 11 - Hinterachse
- 12 - Batterie-/Werkzeugfach
- 13 - Vorderachse
- 14 - Schnellwechsellvorrichtung
- 15 - Kraftstoffbehälter, Aufstieg rechte Fahrzeugseite (nicht im Bild)

4 Description

4.1 Vue d'ensemble

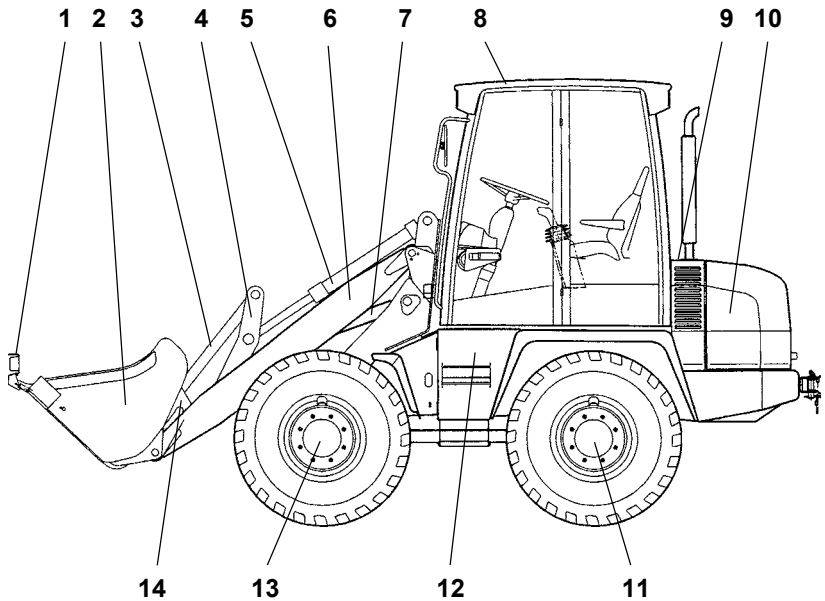


Fig. 4-1

4 Description

4.1 Overview

- 1 - Protection de godet
- 2 - Godet/équipement complém.
- 3 - Barre de basculement
- 4 - Levier de renvoi
- 5 - Vérin de basculement
- 6 - Flèche porte-godet
- 7 - Vérin de levage
- 8 - Cabine du conducteur
- 9 - Réservoir d'huile hydraulique/
lubulure de remplissage
- 10 - Moteur d'entraînement
- 11 - Essieu arrière
- 12 - Compartiment batterie/outils
- 13 - Essieu avant
- 14 - Dispositif de changement rapide
- 15 - Réservoir de carburant, accès
cabine sur le côté droit du véhi-
cule (non indiqué sur la figure)

- 1 - Bucket protection
- 2 - Bucket/attachment
- 3 - Tip shaft
- 4 - Tilt lever
- 5 - Tip cylinder
- 6 - Bucket arm
- 7 - Lift cylinder
- 8 - Operator's cabin
- 9 - Hydraulic oil reservoir/
filling cap
- 10 - Drive unit
- 11 - Rear axle
- 12 - Battery/tool compartment
- 13 - Front axle
- 14 - Quick-change device
- 15 - Fuel tank, ladder
right-hand side of vehicle
(not shown)

4.2 Gerät

Fahrwerk

Die Axialkolbenpumpe für die Fahrhydraulik wird vom Dieselmotor angetrieben. Höchstdruckschläuche verbinden die Axialkolbenpumpe mit dem Axialkolbenmotor. Der Axialkolbenmotor ist am Achsverteilergetriebe angeflanscht. Das Drehmoment des Axialkolbenmotors wird über die Gelenkwelle zur Vorderachse und Hinterachse, beide mit Planetengetriebe, übertragen.



ACHTUNG

Der Axialkolbenmotor wird werkseitig auf seine maximal zulässige Drehzahl eingestellt. Verstellungen haben Garantieverlust zur Folge.

Die Vorderachse ist mit einem Selbstsperrdifferenzial ausgestattet (Sperrwert 45%).

Serienmäßig wird die Hinterachse ohne Selbstsperrdifferenzial geliefert. Ein Selbstsperrdifferenzial (Sperrwert 45%) ist Sonderausstattung.

Reifen

Folgende Reifen sind zugelassen:

12.5-18

335/80 R 18

und 15.5/55 R 18

Alle vier Räder sind gleich groß. Laufrichtung, falls vorhanden, siehe Bild 4-2.

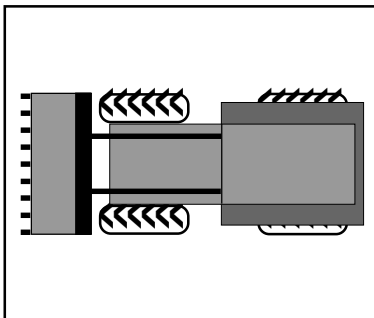


Bild 4-2

Lenkanlage

Die hydrostatische Lenkanlage wird über ein Prioritätsventil von einer Zahnradpumpe gespeist. Mit geringem Kraftaufwand am Lenkrad wird der Ölstrom über eine Lenkeinheit in die Lenkzylinder geleitet.

Über ein Umschaltventil kann zwischen Allradlenkung und Hinterradlenkung gewählt werden.

4.2 Machine

Train de roulement

La pompe à pistons axiaux pour l'hydraulique d'entraînement est entraînée par le moteur diesel. Des flexibles haute pression relient la pompe à pistons axiaux avec le moteur à pistons axiaux. Ce moteur est relié directement à l'arbre de transmission. Le couple du moteur est transmis par un arbre de transmission depuis l'entraînement aux essieux AV et AR, grâce à des engrenages planétaires.

ATTENTION

Le moteur à pistons axiaux est réglé pour le régime max. adm. Tout dérèglement entraîne la perte de garantie.

L'essieu AV est équipé d'un système de blocage automatique (% de blocage 45%).

L'essieu AR est livré en série sans système de blocage automatique. En option, il peut être livré avec un système de blocage automatique (% de blocage 45%).

Pneus

Les pneus suivants sont admis:

12.5-18
335/80 R 18
et 15.5/55 R 18

Les dimensions des quatre roues sont identiques. Sens de montage, si nécessaire, voir la fig. 4-2.

Direction

Une pompe à engrenages alimente la direction hydrostatique via une soupape de priorité. Au moindre effort sur le volant, l'huile est dirigée vers le vérin de direction par une unité de commande de direction. La direction peut être commutée sur toutes les roues ou sur les roues AR, grâce à une vanne de comm.

4.2 Loader

Undercarriage

The axial piston pump for the hydraulic drive is driven by the diesel engine. Pressure hoses for extremely high pressure connect the axial piston pump with the axial piston engine. The axial piston engine is flanged to the axle distribution gear. The torque of the axial piston engine is transmitted by the cardan shaft to the front and rear axles, both with planetary gears.

CAUTION

The maximum speed of the axial piston engine is governed by settings made at the factory. Any adjustment will render the warranty invalid.

The front axle is equipped with a wet lamella self-locking differential (locking value 45%).

As standard, the rear axle is delivered without a self-locking differential. A self-locking differential (locking value 45%) is special equipment.

Tires

The following tires are permitted:

12.5-18
335/80 R 18
and 15.5/55 R 18

All four tires are of equal size. For the travel direction, if available, see Figure 4-2.

Steering system

The power for the hydrostatic steering system is supplied via a priority valve from a gear-type pump. With a minimum of effort on the steering wheel, the oil flow is directed by a steering unit into the steering cylinder.

Four-wheel and rear-wheel steering can be selected using a switching valve.

Notlenkung

Die hydrostatische Lenkanlage ist auch bei ausgefallenem Dieselmotor bedingt wirksam. Das Gerät lässt sich nur unter erheblichem Kraftaufwand lenken.



HINWEIS

Siehe Kapitel 7 "Abschleppen des Gerätes".

Bremsanlage

Betriebsbremse / Inchung

Die fußbetätigte Betriebsbremse wirkt über ein Pedal (4-7/2) links neben der Lenksäulenverkleidung. Es ist eine vollhydraulisch wirkende Lamellenbremse in der Vorderachse. Beim Niedertreten wird über ein Druckbegrenzungsventil der hydraulische Druck aufgebaut. Der Druck steigt dabei umso mehr, je weiter das Pedal durchgetreten wird. Die Lamellenbetriebsbremse wird vom hydrostatischen Fahrtrieb unterstützt. Im Allgemeinen wird im Arbeitseinsatz nur mit dem hydrostatischen Fahrtrieb gebremst. Mit dem Fahrpedal wird das Abbremsen, wie auch Beschleunigen, bestimmt.

Feststellbremse

Das Gerät ist mit einer von Handkraft betätigten trockenen Vollscheiben-Feststellbremse ausgerüstet. Wirksam wird die Feststellbremse durch einen Handhebel (4-9/13), der sich rechts neben dem Fahrersitz befindet und über einen Bowdenzug die Scheibenbremse am Verteilergetriebe anzieht.

Bei angezogener Feststellbremse leuchtet die Kontrollanzeige auf (4-10/25).

Direction de secours

En cas de panne de moteur diesel, la direction reste partiellement utilisable. Dans ce cas, la direction de la commande demande alors un effort plus important.

Emergency steering

The hydrostatic steering system can also be used in a limited way if the diesel engine fails. The loader can be steered using a considerable amount of manual effort.

REMARQUE

Voir chapitre 7 "Remorquage de la machine".

NOTE

See chapter 7, "Towing the loader".

Equipement de freinage

Frein de serv. / d'approche

Le frein de service est commandé par une pédale (4-7/2) à gauche du revêtement de la colonne de direction. Un frein à disques multiples entièrement hydraulique agit sur l'essieu AV. La pression hydraulique est établie en appuyant sur la pédale de frein, au moyen d'une soupape de limitation de la pression. La pression augmente d'autant plus que la pédale est enfoncée. Le frein de service à disques multiples est soutenu par la propulsion hydrostatique. Pendant la marche, la machine est freinée avec l'entraînement hydrostatique. L'accélérateur règle le freinage et l'accélération.

Brake system

Brake system / inching

The foot-actuated service brake is operated by a pedal (4-7/2) installed to the left of the steering column covering. There is a fully hydraulically working wet lamella brake in the front axle. When these are pressed down, the hydraulic pressure is increased via a pressure regulation valve. Thus, the pressure increases the further the pedal is pressed down. The wet lamella service brake is supported by the hydrostatic drive unit. Under normal working conditions, braking is carried out only with the hydrostatic drive unit. The accelerator pedal determines both braking and acceleration.

Frein de parking

La machine est équipée d'un frein de parking à disques enfermés actionné manuellement. Il est enclenché par un levier distributeur (4-9/13), qui se trouve à droite du siège et qui l'amène contre l'arbre de transmission par un câble sous gaine.

Lorsque le frein de parking est actionné, le témoin est allumé (4-10/25).

Parking brake

The loader is equipped with a spring-loaded parking brake which is actuated manually by a hand lever (4-9/13), located to the right of the operator's seat, which applies the disc brake at the cardan shaft using a Bowden wire.

When the parking brake is applied, the indicator lamp lights up (4-10/25).

Elektrische Anlage

bestehend aus:

- 2 Hauptscheinwerfer, vorn
- 2 Arbeitsscheinwerfer, vorn (SA)
- 2 Arbeitsscheinwerfer, hinten
- Warnblinkanlage
- Fahrtrichtungsblinkleuchten
- Positionsleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Innenbeleuchtung
- Kennzeichenbeleuchtung
(nur für Schnellläufer)
- 1 Steckdose 7-polig, vorn
- Heckscheibenheizung
- Signalhorn
- Wischer/Wascher vorn und hinten
- Intervallwischer vorn
- Rückfahrwarnanlage (SA)
- Rundumkennleuchte (SA)
- Radioanlage (SA)

(SA = Sonderausstattung)

Batterie

Im Batterie-/Werkzeugfach ist eine nach DIN wartungsfreie Batterie (4-3/Pfeil) mit erhöhter Kaltstartleistung installiert. Batterie sauber und trocken halten. Anschlussklemmen mit säurefreiem und säurebeständigem Fett leicht einfetten.

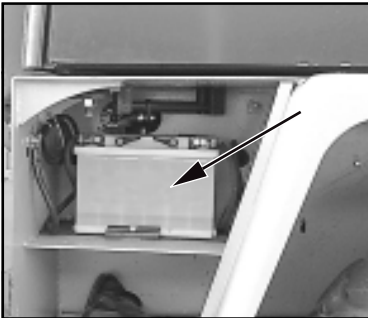


Bild 4-3

ACHTUNG

Elektrische Schweißarbeiten am Gerät dürfen erst dann durchgeführt werden, wenn zuvor die Batterieklemmen abgezogen worden sind.

Beim Abziehen erst den Minus-Pol, dann den Plus-Pol abklemmen. Beim Aufstecken in umgekehrter Reihenfolge verfahren.

Installation électrique

Elle se compose de:
2 phares de route, à l'avant
2 phares de travail, à l'avant (SA)
2 phares de travail, à l'arrière
Feux de détresse
Clignotants de direction
Feux de repère
Feux stop
Feux arrière
Eclairage intérieur
Eclairage de la plaque
(uniquement pr la version rapide)
1 prise de 7 pôles, à l'avant
Chauffage de la lunette AR
Klaxon
Essuie-glace/lave-glace AV, AR
Balayage intermittent AV
Feu de recul (SA)
Girophare (SA)
Appareil radio (SA)

(SA = Equipement spécial)

Electrical system

consisting of:
2 main headlights, front
2 work lights, front (opt.)
2 work lights, rear
Hazard flasher system
Turn indicator lights
Contour lights
Brake lights
Tail lights
Interior lighting
License plate lights
(only for fast machines)
7-pole socket, front
Rear window heater
Signal horn
Wiper/washer, front and rear
Interval wiper, front
Back-up alarm (opt.)
Beacon light (opt.)
Radio (opt.)

(Opt. = optional features)

Batterie

Le compartiment de batterie/outils contient une batterie sans entretien conf. à DIN (4-3/flèche) avec une puissance augmentée au démarrage. Maintenir la batterie à l'état propre et sec. Graisser légèrement les bornes à la graisse sans acide et résistante aux acides.

Battery

The battery/tool compartment contains a maintenance-free battery (4-3/arrow) according to DIN with an increased cold start performance. The batteries are to be kept clean and dry. Lightly grease the terminals with acid-free and acid-resistant grease.

ATTENTION

Avant d'effectuer les travaux de soudure sur la machine, débrancher d'abord les cosses de batterie.

Commencer par déconnecter le pôle négatif, puis le pôle positif. Refaire le branchement en procédant dans le sens inverse.

CAUTION

Electric arc welding on the loader is to be only performed when the battery terminal connections have been disconnected.

First remove the negative terminal connection, then the positive. When reconnecting, proceed in reverse order.



Bild 4-4

Kraftstoffversorgungsanlage

Der Kraftstoffbehälter befindet sich am Rahmenlängsträger rechts. Die Überwachung des Behälterinhalts erfolgt durch einen elektrischen Kraftstoffanzeiger (4-10/7) im Fahrerhaus. Der Einfüllstutzen (4-4/ Pfeil) befindet sich auf der rechten Seite im Aufstiegsbereich.

Luftfilteranlage

Trockenluftfilteranlage mit Sicherheitspatrone und Staubaustragventil.

Hebe- und Kippeinrichtung

Von einer Zahnradpumpe werden über ein Steuerventil

- zwei Hubzylinder
- ein Kippzylinder

doppelt wirkend gespeist.

Alle Bewegungen des Schaufelarmes, der Schaufel, der Anbaugeräte und der Schnellwechselvorrichtung werden vom Fahrersitz aus über Ventilgeber gesteuert. Diese Ventilgeber ermöglichen eine stufenlose Steuerbarkeit von langsamer bis schneller Bewegungsgeschwindigkeit.

Schwimmstellung

Das Gerät ist mit einer Schwimmstellung ausgerüstet. Hierfür muss der Handhebel (4-9/15) entriegelt sein (1-2/Pfeil) und über seinen Druckpunkt bis in die vordere Stellung gedrückt werden. In dieser Stellung ist der Handhebel eingerastet und kann durch entgegengesetzte Betätigung wieder entrastet werden.

Circuit d'alimentation

Le réservoir de carburant se trouve à droite le long du châssis de la machine. Un indicateur électrique de niveau (4-10/7) situé dans la cabine du conducteur permet de surveiller le niveau du réservoir. La tubulure de remplissage (4-4/flèche) se trouve sur le côté droit à côté de l'accès à la machine.

Filtre à air

Dispositif de filtre à air sec avec cartouche de sécurité et soupape de protection.

Système de levage et de basculement

Une pompe à engrenages alimente via une soupape de commande - deux vérins de levage - un vérin de basculement à double effet.

Les mouvements de la flèche porte-godet, du godet, des équipements complémentaires et du dispositif de changement rapide sont commandés depuis le siège du conducteur par des distributeurs. Ces distributeurs permettent une commande en continu entre la vitesse de commande min. et la vitesse maximum.

Dispositif de mise à niveau

La machine est équipée d'un dispositif de mise à niveau. Pour l'utiliser, déverrouiller le levier distributeur (4-9/15), (1-2/flèche) l'amener vers l'avant au-delà de son point dur. Dans cette position, le levier est verrouillé et peut être déverrouillé par un mvt inverse.

Fuel supply system

The fuel tank is located on the right frame side bar. An electrical fuel gauge (4-10/7) in the operator's cabin monitors the fuel level in the tank. The filler neck (4-4/arrow) is located on the right side in the cabin access area.

Air filter device

Dry air filter device with safety cartridge and dust discharge valve.

Lift and tip devices

Two lift cylinders and one tip cylinder are fed by two double-acting gear-type pumps via a control valve.

All movements of the bucket arm, the bucket, the attachments and the quick change device are controlled from the operator's seat by pilot valves. The pilot valves provide continuous speed control from "slow" to "fast".

Float position

The loader is equipped with a float position function. To use this, the hand lever (4-9/15) must be unlocked (1-2/arrow) and must be pressed beyond its pressure point into the forward position. In this position, the hand lever is locked in and can be unlocked again by pressing it in the opposite direction.



GEFAHR

Die Schwimmstellung darf nur in unterster Schaufelarmstellung eingeschaltet werden.



HINWEIS

Verfügt das Gerät über eine Rohrbruchsicherung, ist die Schwimmstellung funktionsunfähig.

Rohrbruchsicherung

(Sonderausstattung)

An den Hubzylindern und am Kippzylinder ist bodenseitig je ein Rohrbruchsicherungsventil eingebaut. Bei Rohr- und/oder Schlauchbruch in der Hub- und/oder Kippanlage werden die Bewegungen des Schaufelarmes bzw. die des Kippgestänges blockiert bis der Schaden behoben ist.

Hubwerksfederung

(Sonderausstattung)

Beim Verfahren des Gerätes über eine größere Distanz, insbesondere bei gefüllter Schaufel, ist es zweckmäßig die Hubwerksfederung (4-10/15) einzuschalten, um ein "Aufschaukeln" des Gerätes zu vermindern. Dies gilt um so mehr, je unebener das Gelände ist und je höher die Geschwindigkeit ist mit der das Gerät verfahren wird.

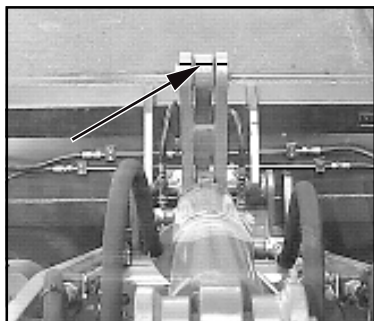


Bild 4-5

Schaufelstellungsanzeige

Durch farbliche Markierungen am Umlenkhebel und an der Umlenkstange kann der Fahrer die Stellung der Schaufel ablesen. Bilden die farblichen Markierungen (4-5/Pfeil) eine Horizontale, steht der Schaufelboden parallel zum Boden.

DANGER

Le dispositif de mise à niveau ne peut être enclenché que dans la position inf. de la flèche de godet.

DANGER

The float position function must only be switched on in the lowermost bucket arm position.

REMARQUE

Si la machine est équipée d'une sécurité rupture de tube, le dispositif de mise à niveau n'est pas état de fonctionnement.

NOTE

If the loader has a pipe break safety device, the float position function is deactivated.

Sécurité rupture de tube

(Équipement spécial)

Les vérins de levage et de basculement sont équipés sur le sol d'une soupape de sécurité rupture de tube. En cas de rupture de tube ou de flexible dans le système de levage et/ou de basculement, les mouvements de la flèche portegodet et des tiges de basculement sont bloqués jusqu'à réparation des dommages.

Pipe break safety device

(option)

A pipe break safety valve is installed underneath each lift and tip cylinder. In the event of a pipe or hose break in the lift and/or tip system, the movements of the bucket arm and the tipping rod are blocked until the damage is repaired.

Suspension à relevage

(Équipement spécial)

Lors de la conduite de la machine sur une longue distance, en particulier avec le godet plein, il est possible d'enclencher la suspension à relevage (4-10/15) pour réduire les oscillations de la machine. Sa fonction dépend de l'inégalité du sol et de la vitesse avec laquelle la machine est conduite.

Lifting device suspension

(option)

When the loader must be driven over larger distances, especially with a loaded bucket, the lifting device suspension (4-10/15) should be activated to avoid resonant motion. This becomes even more important with increasing unevenness of the terrain and increasing speed of the loader.

Indication de position du godet

Le conducteur peut contrôler la position du godet à l'aide des marques de couleur sur le levier de renvoi et sur la tige de renvoi. Lorsque les repères de couleurs (4-5/flèche) forment une ligne horizontale, le fond du godet est alors parallèle au sol.

Bucket position mark

The driver can see the position of the bucket by the coloured markings on the reversing rod and the reversing lever. When the coloured marks (4-5/arrow) form a line, the bucket floor is parallel to the ground.

Ausstattung

Fahrerkabine

Serienmäßige ROPS-Ausführung mit EWG-Übereinstimmungsbescheinigung. Bequemer Ein- und Ausstieg von beiden Seiten, gute Rundumsicht, abschließbare Türen, verstellbare Sonnenblende, Front- und Heckscheibenwischer/-wascher, Heckscheibenheizung, umschaltbare Heizungs-/Belüftungsanlage, Heizungs- und BelüftungsfILTER.

Fahrersitz

Der Fahrersitz ist hydraulisch gefedert und mit Gewichtsausgleich versehen. Horizontaleinstellung, Sitzhöhereinstellung sowie Einstellmöglichkeiten für Rückenlehne und Neigungswinkel ermöglichen eine optimale individuelle Anpassung. Der Beckengurt zusammen mit den einstellbaren und hochklappbaren Armlehnen und den ergonomisch günstig geformten Sitz- und Rückenpolstern ermöglichen eine sichere und angenehme Sitzposition.

4.3 Radwechsel

- (1) Gerät auf festem Untergrund abstellen.
- (2) Fahrschalter (4-9/16) in "0"-Stellung bringen.
- (3) Feststellbremse (4-9/13) anziehen.

(4) Bei Radwechsel an der Vorderachse:

Schaukelarm anheben und mechanisch abstützen [z. B. durch Einlegen der Schaukelarmstütze (Sonderausstattung) (1-1/Pfeil)] und Schaukelarm bis auf die Schaukelarmabstützung absenken.

(4) Bei Radwechsel an der Hinterachse:

Anbaugerät auf dem Boden ablegen.

Equipement

Cabine du conducteur

Version ROPS série avec certificat de conformité à la CEE. Entrée et sortie pratiques des deux côtés, bonne visibilité unilatérale, portes verrouillables, pare-soleil réglable, essuie-glace/lave-glace AV et AR, chauffage de la lunette arrière, installation de chauffage et d'aération commutable, filtre de chauffage et d'aération.

Siège du conducteur

Le siège du conducteur est équipé d'une suspension hydraulique et d'un équilibrage du poids. Le réglage à l'horizontal, le réglage de la hauteur du siège et les possibilités de réglage du dossier ainsi que de l'angle d'inclinaison permettent une adaptation individuelle optimale. La ceinture de sécurité sur bassin ainsi que les accoudoirs réglables et rabattables, le rembourrage ergonomique du siège et du dossier permettent une position assise sûre et confortable.

4.3 Changement de roue

- (1) Garer la machine sur un sol ferme.
- (2) Amener le commutateur de marche (4-9/16) dans la pos."0".
- (3) Serrer le frein de parking (4-9/13).

(4) Changement de roue sur l'essieu avant:

Relever la flèche porte-godet et positionner les supports de flèche porte-godet (1-1/flèche).

(4) Changement de roue sur l'essieu arrière:

Déposer l'équipement complémentaire sur le sol.

Equipment

Operator's cabin

Standard ROPS design with ECC conformity certificate. Comfortable entry and exit from both sides, good all-round vision, lockable doors, adjustable sun visor, front and rear windshield wipers/washers, rear window heater, multi-speed heating/ventilation system, heating and ventilation filters.

Driver's seat

The driver's seat has a hydraulic suspension and is provided with weight compensation. Horizontal and seat height positioning as well as backrest and seat inclination permit optimum individual adaptation. The seat belt, the fold-up arm rests and the ergonomically formed seat and backrest assure a safe and comfortable seat position.

4.3 Changing a wheel

- (1) Park the machine on solid ground.
- (2) Set the drive switch (4-9/16) to "0".
- (3) Apply the parking brake (4-9/13).

(4) Changing a front wheel:

Lift the bucket arm and insert the bucket arm support (1-1/arrow).

(4) Changing a rear wheel:

Place the attachment on the ground.



Bild 4-6

(5) Zündschlüssel (4-10/19) nach links in "0"-Stellung drehen.
 (6) Den Handhebel für Arbeits- und Zusatzhydraulik sichern (1-2/Pfeil).

(7) Gerät an einem Rad der Achse in beide Fahrtrichtungen gegen Wegrollen sichern. Es ist das Rad zu sichern, welches **nicht** zu wechseln ist.

(8) Radmuttern des zu wechselnden Rades so weit lösen, bis das weitere Lösen ohne größeren Kraftaufwand möglich ist.

(9) Geeigneten Wagenheber (Mindesttragfähigkeit 2,0 t) von der Seite unter die Achsbrücke im Bereich der Achsbefestigung mittig und abrutschsicher ansetzen (4-6) und die Vorder-/Hinterachse seitlich so weit anheben, bis das Rad keinen Bodenkontakt mehr hat.



GEFAHR

- Wagenheber durch geeignetes Unterbauen gegen Eindringen in den Boden sichern.
- Auf richtigen Sitz des Wagenhebers achten.

(10) Radmuttern vollständig lösen und entfernen.

(11) Gerät geringfügig mit Wagenheber ablassen bis die Radbolzen frei sind.

(12) Rad durch Hin- und Herbewegen von der Radnabe abdrücken, Rad abziehen und zur Seite rollen.

(13) Neues Rad auf Planetenachse aufschieben.



HINWEIS

- Die Profilstellung ist zu beachten.
- Wenn die Profilstellung des Ersatzrades nicht passt, darf das Ersatzrad nur bis zum schnellstmöglichen Austausch eines passenden benutzt werden.

(5) Tourner la clé de contact (4-10/19) vers la gauche dans la position "0".
(6) Verrouiller le levier distributeurs pour l'hydraulique de travail et complémentaire (1-2/flèche).
(7) Bloquer la machine dans les deux sens avec des cales contre une roue de l'essieu sur lequel il **n'y a pas** de roue à changer.

(8) Desserrer les écrous de la roue à changer jusqu'à ce qu'ils puissent être desserrés facilement.

(9) Installer solidement un cric approprié (charge adm. 2,0 t) par le côté, au centre sous le pont de l'essieu, près de la fixation de l'essieu et soulever l'essieu AV/AR latéralement jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol.

DANGER

- Bloquer le cric par un support adéquat pour éviter qu'il ne s'enfonce dans le sol.
- Veiller à ce que le cric soit installé correctement.

(10) Desserrer entièrement les écrous de roue et les retirer.
(11) Faire descendre légèrement la machine avec le cric jusqu'à ce que les boulons soient dégagés.
(12) Dégager la roue du moyeu par des mvts de va-et-vient, la sortir et la rouler sur le côté.
(13) Glisser la nouvelle roue sur la fusée d'essieu.

REMARQUE

- Respecter la sculpture.
- Si la roue de rechange ne possède pas la sculpture correcte, ne l'utiliser que jusqu'à ce qu'elle puisse être remplacée le plus rapidement possible.

(5) Turn the ignition key (4-10/19) to the left to the "0" position.
(6) Secure the hand lever for the working and auxiliary hydraulics (1-2/arrow).
(7) Secure the machine by placing two wedges under one wheel of the axle where **no** wheel is to be changed.

(8) Loosen the wheel nuts of the wheel to be changed until further loosening does not require a large torque.

(9) Fit an appropriate jack (minimum capability = 2.0 t) from the side under the axle bridge in the vicinity of the axle fixture so that it is centered and cannot slip (4-6). Lift the front/rear axle from the side until the wheel does not have any contact to the ground.

DANGER

- Block the jack by a suitable support to prevent any penetration into the ground.
- Make sure that the jack is fitted well.

(10) Loosen the wheel nuts completely and remove them.
(11) Lower the loader slightly with the jack until the wheel bolts are free.
(12) Push off the wheel from the wheel hub by moving it back and forth. Remove the wheel and roll it aside.
(13) Push the new wheel onto the planetary axle.

NOTE

- Pay attention to the profile position.
- If the profile position of the replacement wheel does not fit, the replacement wheel must only be used until an appropriate one can be fitted as soon as possible.

(14) Radmuttern von Hand aufschrauben.

(15) Vorder-/Hinterachse mittels Wagenheber wieder ablassen.

(16) Radmuttern mit Drehmoment-schlüssel (385 Nm) anziehen.



ACHTUNG

Nach den ersten 8 - 10 Betriebsstunden Radmuttern nachziehen.

(14) Visser les écrous de roue à la main. (14) Fit the wheel nuts by hand.

(15) Rabaissier l'essieu AV/AR à l'aide du cric. (15) Lower the front/rear axle using the jack.

(16) Serrer les écrous à l'aide d'une clé dynamométrique (385 Nm). (16) Tighten the wheel nuts with a torque wrench to 385 Nm.

ATTENTION

Reserrer les écrous de roue après les 8 - 10 premières hrs de service.

CAUTION

Tighten the wheel nuts after the first 8-10 operating hours.

4.4 Bedienelemente

- 1 - Lenkstockschalter
 - nach vorn: Blinker rechts
 - nach hinten: Blinker links
 - oben - Abblendlicht
 - unten - Fernlicht
 - Druckknopf - Signalhorn
- 2 - Fußpedal für Betriebsbremse/Inchung
- 3 - Fahrpedal

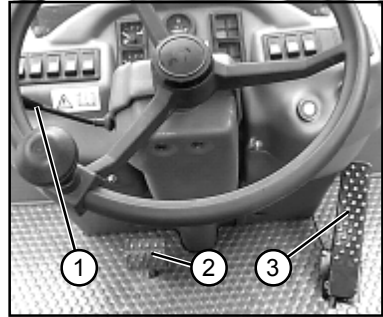


Bild 4-7

- 4 - Türöffner
- 5 - Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit
- 6 - Wasserbehälter für Scheibenwaschanlage
- 7 - Wartungsklappe
- 8 - Umschalthebel für Lenkung
 - nach außen: Allradlenkung
 - nach innen: Hinterachslenkung
- 9 - Batterieauptschalter

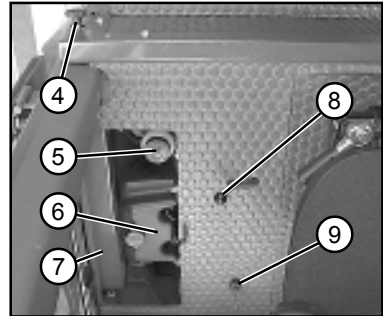


Bild 4-8

- 10 - Türöffner
- 11 - Ventilgeber für Zusatzhydraulik
- 12 - Staukasten
- 13 - Handhebel für Feststellbremse
- 14 - Hydraulische Fahrstufen:
 - rechts - Stufe I: langsam
 - links - Stufe II: schnell
- 15 - Ventilgeber für Arbeitshydraulik
- 16 - Fahrschalter: vorwärts/0/rückwärts

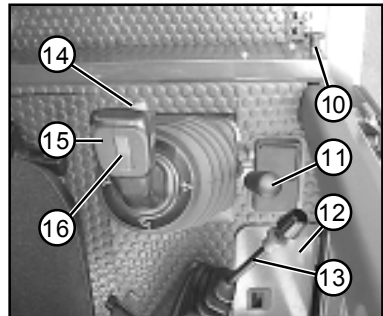


Bild 4-9

4.5 Armaturenkasten

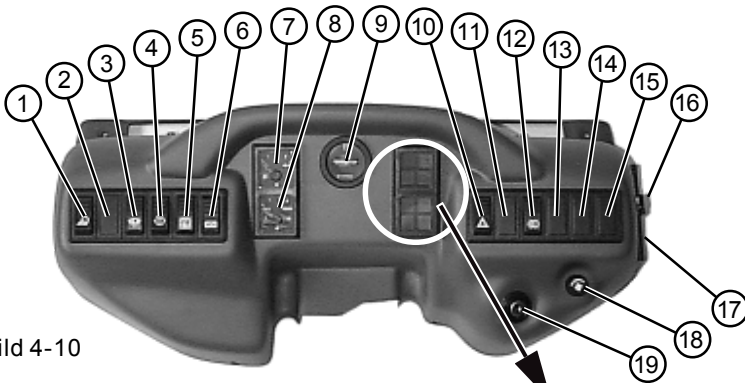
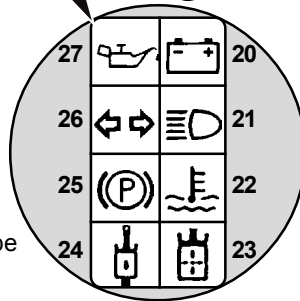


Bild 4-10

- 1 - Kippschalter für Arbeitsscheinwerfer
- 2 - Taster Freigabe Schnellwechsellvorrichtung
- 3 - Kippschalter für Intervallwischer vorn
- 4 - Kippschalter für Scheibenwascher vorn
- 5 - Kippschalter für Scheibenwischer/-wascher hinten
- 6 - Kippschalter für beheizbare Heckscheibe
- 7 - Kraftstoffanzeige
- 8 - Motoröltemperaturanzeige
- 9 - Betriebsstundenzähler
- 10 - Kippschalter für Warnblinkanlage
- 11 - Kippschalter für Rundumkennleuchte (SA)
- 12 - Kippschalter für StVZO-Beleuchtung
- 13 - Getriebelescher (nur für Schnellläufer - 30 km/h)
oben Getriebebestufe II, unten Getriebebestufe I
- 14 - nicht belegt
- 15 - Kippschalter für Hubwerksfederung (SA)
- 16 - Steckdose
- 17 - Sicherungskasten
- 18 - Drehschalter für Ventilator/Gebläse
- 19 - Anlassschalter



SA= Sonderausstattung

4.4 Organes de commande

- 1 - Commande des clignotants/levier
 - vers AV: clignoteur droit
 - vers AR: clignoteur gauche
 - en haut - feux de croisement
 - en bas - feux de route
 - en appuyant sur le bouton - avertisseur sonore
- 2 - Pédale pour frein de service/d'approche
- 3 - Accélérateur

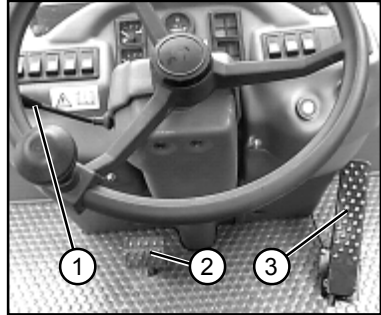


Fig. 4-7

- 4 - Ouverture de porte
- 5 - Réservoir de compensation du liquide de frein
- 6 - Réservoir d'eau pour lave-glace
- 7 - Trappe d'entretien
- 8 - Levier de changement de direction
 - vers l'ext.: direction toutes roues
 - vers l'int.: direction axe arrière
- 9 - Coupe-batterie

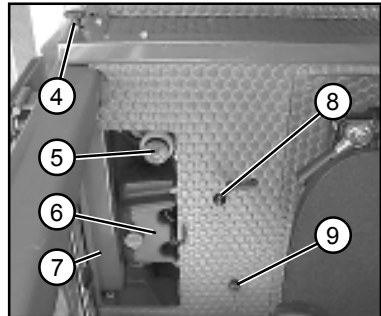


Fig. 4-8

- 10 - Ouverture de porte
- 11 - Distributeur pr hydraul. compl
- 12 - Boîte à gants
- 13 - Levier pr frein de parking
- 14 - Niveaux hydrauliques:
 - droite - niveau I: lent
 - gauche - niveau II: rapide
- 15 - Distributeur pr hydraul. travail
- 16 - Commutateur de marche:
 - marche AV/marche AR

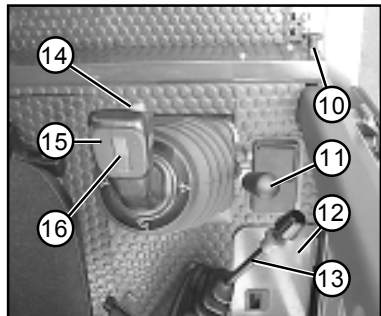


Fig. 4-9

4.5 Tableau de bord

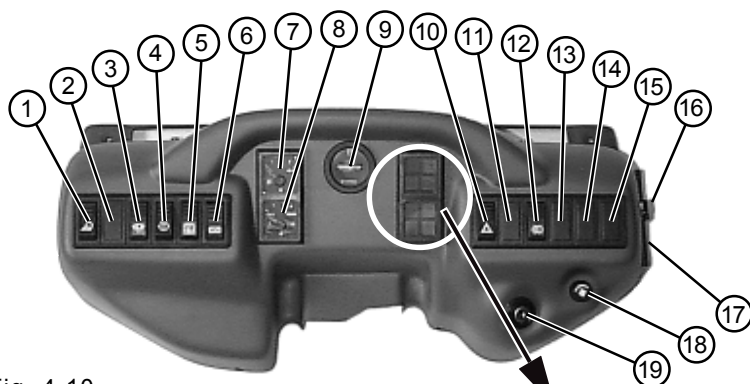


Fig. 4-10

- | | | | | |
|---|----|--|--|----|
| 1 - Interrupteur à bascule pour projecteurs | 27 | | | 20 |
| 2 - Touche de libération du système d'échange rapide | 26 | | | 21 |
| 3 - Interrupteur à bascule pour essuie-glace AV alterné | 25 | | | 22 |
| 4 - Interr. à bascule pour lave-glace AV | 24 | | | 23 |
| 5 - Interrupteur à bascule pour essuie-glace/lave-glace AR | | | | |
| 6 - Interr. à bascule pr. lunette AR chauffable | | | | |
| 7 - Jauge à essence | | | | |
| 8 - Température de l'huile de moteur | | | | |
| 9 - Compteur des heures de service | | | | |
| 10 - Interrupteur à bascule pour feux de détresse | | | | |
| 11 - Interrupteur à bascule pour gyrophare (IO) | | | | |
| 12 - Interrupteur pour l'éclairage | | | | |
| 13 - Changement de vitesses (uniquement pour les véhicules rapides - 30 km/h), en haut : vitesse II, en bas : vitesse I | | | | |
| 14 - disponible | | | | |
| 15 - Interr. à bascule pr. suspension élastique pr. dispositif de lev. (IO) | | | | |
| 16 - Prise de courant | | | | |
| 17 - Boîte à fusibles | | | | |
| 18 - Commutateur rotatif pour le ventilateur | | | | |
| 19 - Démarreur | | | | |
| 20 - Témoin pour charge de courant | | | | |
| 21 - Témoin pour feu de route | | | | |
| 22 - Témoin pour la température de l'eau de refroidissement | | | | |
| 23 - Indicateur de colmatage du filtre d'huile hydraulique | | | | |
| 24 - Témoin pour la température de l'huile hydraulique | | | | |
| 25 - Témoin pour le frein de parking | | | | |
| 26 - Témoin pour l'indication du sens de marche | | | | |
| 27 - Témoin pour la pression de l'huile moteur | | | | |

IO = Installation optionnelle

4.4 Controls

- 1 - Turn indicator switch/lever
 - Forwards: turn indicator, right
 - Backwards: turn indicator, left
 - Up - dipped beam
 - Down - high beam
 - Push button - signal horn
- 2 - Foot pedal
for service brake/inching
- 3 - Accelerator pedal

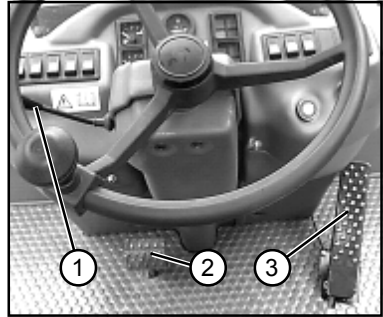


Figure 4-7

- 4 - Door opener
- 5 - Compensation tank for brake fluid
- 6 - Water tank for wiper system
- 7 - Maintenance door
- 8 - Switching lever for steering
 - outwards: four-wheel steering
 - inwards: rear-axe steering
- 9 - Battery main switch

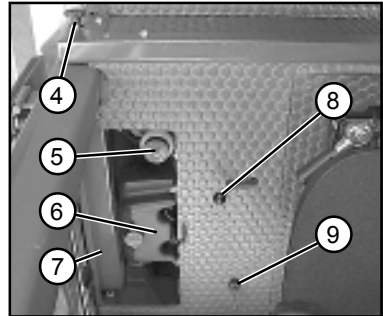


Figure 4-8

- 10 - Door opener
- 11 - Pilot valve for auxiliary hydraulic system
- 12 - Glove compartment
- 13 - Parking brake hand lever
- 14 - Hydraulic driving steps:
 - right - speed I: slow
 - left - speed II: fast
- 15 - Pilot valve for working hydraulics
- 16 - Drive switch: Forward/0/reverse

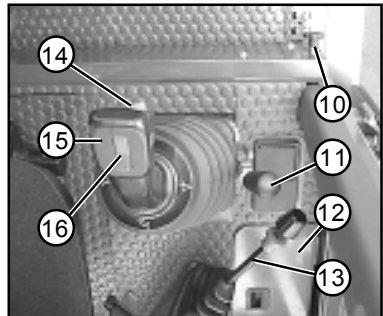


Figure 4-9

4.5 Instrument panel

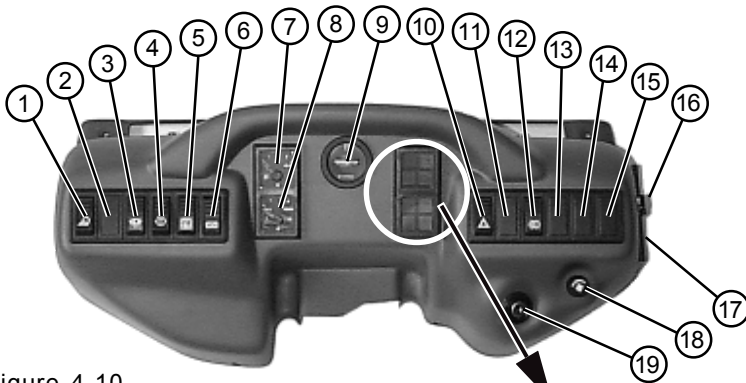
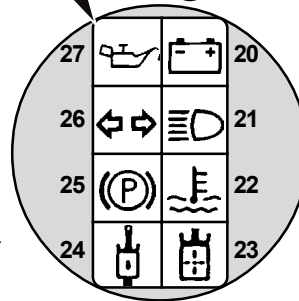


Figure 4-10

- 1 - Toggle switch for work lights
- 2 - Pushbutton for releasing the quick-change device
- 3 - Toggle switch for interval wiper, front
- 4 - Toggle switch for windshield washer, front
- 5 - Toggle switch for windshield wiper/washer, rear
- 6 - Toggle switch for rear window heater
- 7 - Fuel gauge
- 8 - Engine oil temperature display
- 9 - Operating hour meter
- 10 - Toggle switch for hazard flasher system
- 11 - Toggle switch for beacon light (option)
- 12 - Toggle switch for driving lights
- 13 - Transmission switch (only for fast loaders - 30 km/h)
UP: transmission step II; DOWN: transmission step I
- 14 - Not assigned
- 15 - Toggle switch for lifting device suspension (option)
- 16 - Socket
- 17 - Fuse box
- 18 - Rotary switch for ventilation/fan
- 19 - Starter switch



Bedienung

Conduite de véhicule

Operation

5 Bedienung

5.1 Prüfungen vor Inbetriebnahme

- Motorölstand (siehe Betriebsanleitung Motor)
- Bremsflüssigkeitsstand
- Hydraulikölstand
- Reifendruck
- Profiltiefe
- Batterieflüssigkeitsstand
- Beleuchtungsanlage
- Sitzeinstellung
- Schaufelarmabstützung [(z. B. Schaufelarmstütze (Sonderausstattung) (1-1/Pfeil)] ggf. entfernen
- Handhebel für Arbeits- und Zusatzhydraulik ggf. entriegeln (1-2/Pfeil) » gilt nur für bevorstehenden Arbeitseinsatz «
- Allgemeiner Zustand des Gerätes, z.B. Leckagen
- Das Vorhandensein
 - eines Verbandskastens
 - eines Warndreiecks
 - einer Warnleuchteüberprüfen.

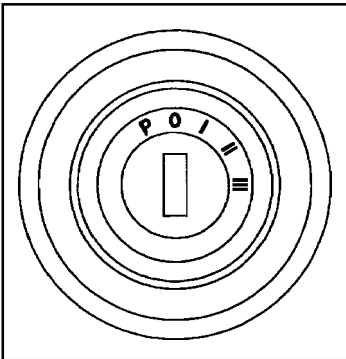


Bild 5-1

5.2 Inbetriebnahme

5.2.1 Dieselmotoranlassen

- (1) Handhebel für Feststellbremse (4-9/13) anziehen.
- (2) Fahrshalter (4-9/16) in "0"-Stellung bringen (Anlasssperre!).
- (3) Zündschlüssel in Anlassschalter (4-10/19) einstecken und nach rechts in Stellung "I" (5-1) drehen.



HINWEIS

- Ladekontrollleuchte, Kontrollleuchte Feststellbremse und Motoröldruck leuchten auf. Instrumente für Kraftstoffanzeige, Motoröltemperatur und Betriebsstundenzähler zeigen an.
- Den Motor in Leerlaufstellung starten.

5 Conduite

5.1 Contrôles avant la mise en service

- Niveau d'huile moteur (voir manuel du moteur)
- Niveau du liquide de frein
- Niveau d'huile hydraulique
- Pression des pneus
- Profondeur des sculptures
- Niveau de liquide de batterie
- Installation d'éclairage
- Réglage du siège
- Retirer si néc. le support de flèche de godet (1-1/flèche)
- Déverrouiller le levier distributeur de l'hydraulique de travail / complémentaire (1-2/flèche)
» ne concerne que les travaux à réaliser immédiatement «
- Etat général, par ex. fuites

5.2 Mise en service

5.2.1 Démarrer le moteur diesel

- (1) Serrer le levier distributeur pour le frein de parking (4-9/13).
- (2) Amener le commutateur de marche (4-9/16) dans la pos. "0" (blocage au démarrage).
- (3) Glisser la clé de contact dans le démarreur (4-10/19) et la tourner vers la droite ds la pos. "I" (5-1).

REMARQUE

- Le témoin de charge, le témoin du frein de parking et de pression d'huile moteur sont allumés. Les instruments pr indicateur de niveau de carburant, température d'huile moteur et compteur d'heures sont enclenchés.
- Démarrer le moteur au ralenti.

5 Operation

5.1 Pre-use check

- Engine oil level (see Engine Operating Instructions)
- Brake fluid level
- Hydraulic oil level
- Tire pressure
- Profile depth
- Battery fluid level
- Lighting system
- Seat position
- Bucket arm support (1-1/arrow); remove if unnecessary
- Hand lever for working and auxiliary hydraulics; unlock if necessary (1-2/arrow)
» only if work is to be commenced «
- General status of loader, e.g. leaks

5.2 Starting up

5.2.1 Starting the diesel engine

- (1) Pull the lever for the parking brake (4-9/13).
- (2) Set the drive switch (4-9/16) to position "0" (starter lock!).
- (3) Insert the ignition key into the starter switch (4-10/19) and turn the key to the right to the position "I" (5-1).

NOTE

- The generator lamp, parking brake indicator lamp and engine oil pressure lamps light up. The fuel gauge, engine oil temperature gauge and operating hour meter function.
- Start the engine in the neutral position.

(4) Zündschlüssel nach rechts in Stellung "III" drehen. Sobald der Motor anspringt, Zündschlüssel loslassen.



HINWEIS

- Ist der Motor nach zwei Startvorgängen nicht angesprungen, Ursache gemäß Störungstabelle Betriebsanleitung Motor (Kapitel 9.1) ermitteln.
- Bei außergewöhnlich niedrigen Temperaturen nach Betriebsanleitung Motor verfahren.



5.2.2 Winterbetrieb

ACHTUNG

Bei Außentemperaturen unter dem Gefrierpunkt muss das Gerät, zur Vermeidung von Schäden an bestimmten Bauteilen, angemessen "warmgefahren" werden. Dazu sind sämtliche Zylinder (Hub- und Kippzylinder) im Leerlauf des Gerätes eine Zeit lang (abhängig von der Umgebungstemperatur) zu betätigen.

Ein störungsfreier Betrieb des Gerätes auch bei tiefen Temperaturen ist nur dann gewährleistet, wenn folgende Arbeiten durchgeführt worden sind:

5.2.2.1 Kraftstoff

Bei tiefen Temperaturen können durch Paraffinausscheidungen Verstopfungen im Kraftstoffsystem auftreten.

Deshalb bei Außentemperaturen unter 0°C Winterdieselmotorkraftstoff (bis -15°C) verwenden.

(4) Tourner la clé de contact vers la droite ds la pos. "III". Dès que le moteur est démarré, relâcher la clé.

(4) Turn the ignition key to the right to position "III". As soon as the engine starts, release the ignition key.

REMARQUE

- Si le moteur ne démarre pas après 2 essais, identifier la cause à l'aide du tableau (chap. 9.1).
- Lorsque les températures sont extrêmement basses, respecter les instructions du manuel du moteur.

NOTE

- If the engine has not started after two attempts, determine the cause using the malfunction table in the Engine Operating Instructions (section 9.1).
- For operation at extremely low temperatures, see the Engine Operating Instructions.

5.2.2 Fonctionnement hivernal

5.2.2 Winter operation

ATTENTION

Pour des températures extérieures inférieures à 0 °C, «faire chauffer» convenablement le moteur du véhicule afin d'éviter d'endommager certains éléments. Pour cela, actionner tous les vérins du véhicule (vérin de levage et vérin de déversement) en fonctionnement à vide pendant un certain temps (en fonction de la température ambiante).

CAUTION

If the outside temperature is below 0 °C, the machine must be properly "warmed up" to avoid damage to certain assemblies. To do so, actuate all cylinders (lifting and tipping cylinders) for some time (depending on the ambient temperature) with the machine idling.

Un fonctionnement sans défaut du véhicule, également à de basses températures, ne peut être garanti que si les travaux suivants ont été effectués:

Proper operation of the machine can only be guaranteed even for sub-zero temperatures if the following measures have been taken:

5.2.2.1 Carburant

A de basses températures peuvent apparaître des engorgements du système de carburant du fait de dépôts de la paraffine.

5.2.2.1 Fuel

At low temperatures, paraffin precipitating from the fuel can cause the fuel system to clog up.

Utiliser pour cette raison, à des températures extérieures inférieures à 0 °C, un carburant diesel d'hiver (jusqu'à -15 °C).

For this reason, always use winter diesel fuel (suitable for temperatures down to -15 °C) when the outside temperature is below 0 °C.

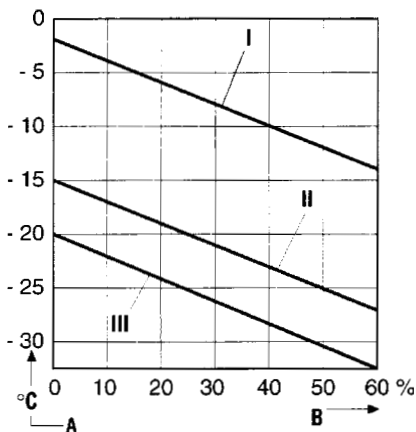


Bild 5-2



HINWEIS

Winterdieselmotorkraftstoff wird im Allgemeinen von den Tankstellen rechtzeitig vor Beginn der kalten Jahreszeit angeboten. Häufig wird additiver Dieselmotorkraftstoff mit einer Einsatztemperatur bis ca. -20°C angeboten (Superdiesel). Unter -15°C bzw. -20°C ist Petroleum beizumischen. Erforderliches Mischungsverhältnis gemäß Diagramm (5-2).

- I = Sommerdieselmotorkraftstoff
- II = Winterdieselmotorkraftstoff
- III = Superdieselmotorkraftstoff

ACHTUNG

Mischung nur im Tank vornehmen! Zuerst die notwendige Menge Petroleum einfüllen, dann Dieselmotorkraftstoff nachfüllen.

5.2.2.2 Motorölwechsel

Siehe Betriebsanleitung Motor und Betriebsanleitung Gerät (Kapitel 8.2.5).

5.2.2.3 Ölwechsel Hydraulikanlage



ACHTUNG

Da Hydrauliköl seine Viskosität (Zähflüssigkeit) mit der Temperatur ändert, ist für die Auswahl der Viskositätsklasse (SAE-Klasse) die Umgebungstemperatur am Betriebsort des Gerätes maßgebend. Optimale Betriebsverhältnisse werden erreicht, wenn das verwendete Hydrauliköl der zu erwartenden Umgebungstemperatur entspricht. Deshalb ist im Bedarfsfall ein hochwertigeres Hydrauliköl zu verwenden.

Ölwechsel Hydraulikanlage siehe Kapitel 8.2.7.

REMARQUE

Le diesel d'hiver est disponible dans la majorité des stations-service avant même le début de la période froide. Il est généralement proposé un carburant diesel additif avec une température d'emploi allant jusqu'à env. -20 °C (diesel super). En-dessous de -15 °C ou de -20 °C, du pétrole doit être additionné. Rapport de mélange requis selon le diagramme (5-2).

I = Carburant diesel d'été
II = Carburant diesel d'hiver
III = Carburant diesel super

NOTE

The fuelling stations normally start offering winter diesel fuel in good time before the cold season starts. Often, they offer diesel fuel that can be used down to temperatures of -20 °C (super-grade diesel fuel).

If the temperature is below -15 °C or -20 °C, paraffin oil must be added to the diesel fuel. For the mixture ratio, refer to the diagram (5-2).

I = Summer diesel fuel
II = Winter diesel fuel
III = Super-grade diesel fuel

ATTENTION

N'effectuer le mélange que dans le réservoir ! Effectuer tout d'abord le plein avec la quantité nécessaire de pétrole, puis ajouter le carburant diesel.

CAUTION

Only mix the ingredients in the tank! First, fill in the required amount of paraffin oil, then top up with diesel fuel.

5.2.2.2 Vidange de l'huile moteur

Voir la notice technique du moteur et les instructions de fonctionnement du véhicule (chapitre 8.2.5).

5.2.2.2 Changing the engine oil

See the operating instructions for the engine and the operating instructions for the machine (section 8.2.5).

5.2.2.3 Vidange de l'installation hydraulique

ATTENTION

Du fait que l'huile hydraulique voit sa viscosité (semi-fluidité) se modifier avec la température, la température ambiante sur le lieu d'exploitation du véhicule est déterminante pour le choix de la classification de la viscosité (classification SAE). Les conditions optimales de fonctionnement seront atteintes lorsque l'huile hydraulique utilisée correspondra à la température ambiante attendue. C'est pourquoi, il faut utiliser en cas de besoin une huile hydraulique de haute qualité. Vidange de l'installation hydraulique, voir le chapitre 8.2.7.

5.2.2.3 Changing the oil in the hydraulic system

CAUTION

The viscosity of the hydraulic oil changes according to the temperature; therefore, the ambient temperature in the place where the machine will be used determines what viscosity class (SAE class) must be chosen. If the hydraulic oil used matches the expected ambient temperature, optimum operating conditions can be attained. Therefore, use hydraulic oil of an appropriate grade if required.

See section 8.2.7 for the oil change procedure required for the hydraulic system.

5.2.2.4 Frostschutz für Scheibenwaschanlage



ACHTUNG

Sind Temperaturen unter 0° C zu erwarten, ist das Wasser der Scheibenwaschanlage (4-8/6) rechtzeitig ausreichend mit Frostschutzmittel gegen Eisbildung zu schützen. Angaben des Herstellers zum Mischungsverhältnis beachten.

5.2.3 Fahren mit dem Gerät auf öffentlichen Straßen



ACHTUNG

Das Fahren auf öffentlichen Straßen ist **nur mit** Standard-, Mehrzweck- oder Leichtgutschaufel und **nur mit** montiertem Schaufelschutz erlaubt.

Der Fahrer muss den Führerschein der Klasse **"C1"** besitzen:

Das entspricht:

- Klasse V alt für den Langsamläufer » Ausführung 20 km/h «
- Klasse III alt für den Schnellläufer » Ausführung 30 km/h «

Der Führerschein (Original) sowie die Betriebserlaubnis (Original) sind mitzuführen.

Vor Antritt der Fahrt im öffentlichen Straßenverkehr sind folgende Sicherheitsmaßnahmen zu treffen:

- (1) Den Schaufelarm soweit absenken, dass der tiefste Punkt des Schaufelarmes bzw. der Schaufel mindestens 30 cm über der Fahrbahn steht (5-3).
- (2) Der Ventilgeber für Arbeits- und Zusatzhydraulik muß verriegelt sein (1-2/Pfeil).



Bild 5-3

5.2.2.4 Antigel pour le lave-glace

ATTENTION

Si des températures inférieures à 0° C sont attendues, l'eau du lave-glace (4-8/6) doit être protégée à temps contre la formation de glace avec suffisamment d'antigel. Respecter les données du fabricant pour le rapport de mélange.

5.2.2.4 Anti-freezing agent for the windshield washer system

CAUTION

If the temperature is expected to drop below 0 °C, add a sufficient amount of anti-freezing agent to the water in the windshield washer system (4-8/6) to prevent it from icing up. Heed the instructions provided by the manufacturer for the mixture ratio.

5.2.3 Conduite sur la voie publique

ATTENTION

La conduite sur la voie publique n'est autorisée **qu'avec** les godets standard, multi-fonctions ou pr matériaux légers et **avec** la protection du godet.

Le conducteur doit être en possession d'un permis de conduire valable.

5.2.3 Driving the loader on public roads

CAUTION

Driving on public roads is **only** permitted with a standard, multipurpose or lightweight material bucket and with bucket protection.

The driver of the machine must possess a valid driver's license.

Il doit constamment porter son permis (original) sur lui ainsi que l'autorisation d'exploitation (or.).

Avant de pénétrer sur la voie publique, prendre les mesures suivantes:

- (1) Rabaissier la flèche porte-godet de sorte que le point le plus bas de la flèche porte-godet ou du godet soit placé 30 cm au-dessus de la voie (5-3).
- (2) Le distributeur de l'hydraulique de travail et compl. doivent être verrouillés (1-2/flèche).

The driver must carry his driving license (original) with him as well as the operating permit (original).

Before driving in public traffic, the following safety measures for public road traffic are to be taken:

- (1) Lower the bucket arm until the lowest point of the bucket arm or the bucket is at least 30 cm above the road (5-3).
- (2) The pilot valve for the working and auxiliary hydraulics must be locked (1-2/arrow).

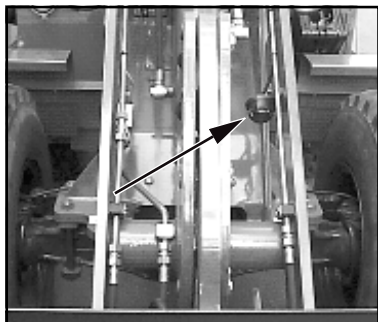


Bild 5-4

(3) Die Schaufelschneide und -zähne durch den Schaufelschutz (5-3/Pfeil) abdecken.

(4) Stecker des Schaufelschutzes in die Steckdose stecken (5-4/Pfeil).

(5) Beleuchtungskontrolle durchführen.

(6) Beide Türen schließen.

(7) Umschalthebel für Lenkung (4-8/8) in Stellung "Hinterradlenkung" schalten.



GEFAHR

- Fahren auf öffentlichen Straßen mit gefüllter Schaufel ist verboten.
- Die Arbeitsscheinwerfer müssen ausgeschaltet sein (4-10/1).

(8) Feststellbremse (4-9/13) lösen.

(9) Hydraulische Fahrstufe "II" (4-9/14) vorwählen.

(10) Fahrtrichtung (4-9/16) vorwählen.

(11) Fahrpedal (4-7/3) betätigen.



HINWEIS

Gerät fährt an. Die Fahrgeschwindigkeit wird von der Stellung des Fahrpedals bestimmt.



ACHTUNG

- Die Betriebsbremse wird beim Niedertreten des Bremspedals (4-7/2) wirksam.
- Das Wechseln der Fahrtrichtung (vorwärts/rückwärts) darf **nicht** während der Fahrt erfolgen, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu gefährden.

(3) Recouvrir la lame/les dents du godet par la protection du godet (5-3/flèche).

(4) Brancher la prise de la protection du godet (5-4/flèche).

(5) Contrôler l'éclairage.

(6) Fermer les deux portes.

(7) Commuter le levier de commande de la direction dans la position (4-8/8) "Roues AR directrices".

(3) Cover the bucket cutting edge and teeth with the bucket protector (5-3/arrow).

(4) Insert the plug of the edge protector into the socket (5-4/arrow).

(5) Check that the lighting system functions correctly.

(6) Close both doors.

(7) Switch the toggle lever for the steering system (4-8/8) to the "Rear-wheel steering" position.

DANGER

- Il est interdit de circuler sur la voie avec le godet rempli.
- Les phares de travail doivent être éteints (4-10/1).

DANGER

- Driving on public roads with the bucket filled is forbidden.
- The working searchlights must be switched off (4-10/1).

(8) Desserrer le frein de parking (4-9/13).

(9) Sélectionner le rapport hydraulique "II" (4-9/14).

(10) Sélectionner la direction (4-9/16).

(11) Appuyer sur l'accél. (4-7/3).

(8) Release the parking brake (4-9/13).

(9) Preselect hydraulic travel speed "II" (4-9/14).

(10) Preselect the travel direction (4-9/16).

(11) Press the accelerator pedal (4-7/3).

REMARQUE

La machine démarre. La vitesse est déterminée par l'accélérateur.

NOTE

The loader starts. The driving speed is determined by the position of the accelerator pedal.

ATTENTION

- Le frein de service est activé en appuyant sur la pédale de frein (4-7/2).
- **Ne pas** changer de direction pendant la marche afin de ne pas mettre les autres usagers en danger.

CAUTION

- The service brake is activated by depressing the brake pedal (4-7/2).
- Changing the driving direction (forward/reverse) during driving is **not** allowed to avoid any danger to other road users.

5.2.4 Arbeiten mit dem Gerät

In der Regel werden alle Arbeiten in der hydraulischen Fahrstufe "II" (4-9/14) ausgeführt.



ACHTUNG

Für besondere Einsätze, die eine feinere Regulierung der Geschwindigkeit erfordern bzw. die eine hohe Motordrehzahl bei geringerer Fahrgeschwindigkeit verlangen, kann die hydraulische Fahrstufe "I" (4-9/14) eingeschaltet und so die Fahrgeschwindigkeit auf 6 km/h (Langsamläufer) bzw. 8 km/h (Schnellläufer) begrenzt werden.

Zum Erreichen der vollen Leistungsfähigkeit ist das Zusammenwirken von Vortrieb und Arbeitshydraulik erforderlich. Die Steuerung der verfügbaren Kräfte obliegt dem Bediener in Abhängigkeit von den Einsatzverhältnissen über Fahrpedal, Inchung und Handhebel für Arbeitshydraulik.



HINWEIS

Das Umschalten von der I. in die II. hydraulische Fahrstufe, oder umgekehrt, kann auch während der Fahrt erfolgen. Es wird jedoch empfohlen, das Schalten von der II. in die I. hydraulische Fahrstufe nicht bei zu hoher Fahrgeschwindigkeit vorzunehmen da eine starke Abbremsung einsetzt.

- (1) Beide Türen schließen.
- (2) Feststellbremse (4-9/13) lösen.
- (3) Hydraulische Fahrstufe (4-9/14) vorwählen.
- (4) Fahrtrichtung (4-9/16) bestimmen.
- (5) Fahrpedal (4-7/3) betätigen.

5.2.4 Utilisation de la machine

En générale, les travaux sont tous effectués avec le rapport hydraulique "II" (4-9/14).

ATTENTION

Pour les travaux spéciaux nécessitant un réglage plus précis de la vitesse ou un régime moteur élevé à basse vitesse, enclencher le rapport hydraulique "I" (4-9/14) pour limiter la vitesse sur 6 km/h (version lente) ou 8 km/h (version rapide).

Pour atteindre une puissance max., combiner la traction propulsive et l'hydraulique de travail. La commande des forces disp. revient à l'utilisateur en fonction des conditions d'utilisation, au moyen de l'accélérateur, du freinage d'approche et du levier de commande de l'hydr. de travail.

REMARQUE

Le passage du rapport hydraulique I au rapport II ou vice versa, peut avoir également lieu pendant la marche. Il est cependant recommandé de ne pas commuter du rapport II au rapport I à trop haute vitesse en raison du freinage important.

- (1) Fermer les deux portes.
- (2) Desserrer le frein de parking (4-9/13).
- (3) Sélectionner le rapport hydraulique (4-9/14).
- (4) Sélectionner le sens de la marche (4-9/16).
- (5) Appuyer sur l'accélérateur (4-7/3).

5.2.4 Working with the loader

Normally, all work is executed in hydraulic drive stage "II" (4-9/14).

CAUTION

For special tasks which ask for a more sensitive control of the speed or a higher engine speed at reduced driving speed, hydraulic drive stage "I" (4-9/14) can be selected. The driving speed can thus be reduced to 6 km/h (slow loaders) or 8 km/h (fast loaders).

To attain full performance, the combined action of propulsion and the hydraulic loader functions is necessary. It is up to the operator to control the available power using the accelerator, the inching function and the hand lever for the hydraulic loader functions.

NOTE

The hydraulic travel stage can be switched from I to II or vice versa while driving. However, switching from hydraulic travel speed II to I when driving at high speeds is not recommended because the loader is slowed dramatically.

- (1) Close both doors.
- (2) Release the parking brake (4-9/13).
- (3) Define the hydraulic travel speed (4-9/14).
- (4) Select the desired travel direction (4-9/16).
- (5) Press the accelerator pedal (4-7/3).



Bild 5-5



Bild 5-6



Bild 5-7

HINWEIS

- Die Fahrgeschwindigkeit bzw. Schubkraft wird ausschließlich durch Niedertreten des Fahrpedals verändert.
- Wird während der Fahrt eine Steigung befahren, sinkt trotz Vollgas die Fahrgeschwindigkeit zu Gunsten der Schubkraft.
- Die Schubkräfte und Fahrgeschwindigkeiten sind vorwärts und rückwärts gleich.

ACHTUNG

- Die hydraulische Schnellwechselvorrichtung darf nur betätigt werden, wenn ein Anbaugerät eingehängt ist.
- Leuchtet während des Betriebes die Kontrollleuchte für Hydrauliköltemperatur (4-10/24) auf, ist das Gerät sofort stillzusetzen und die Ursache hierfür durch einen Sachkundigen in der Hydraulik zu ermitteln und die Störung zu beseitigen.

5.2.5 Heizungs- und Belüftungsanlage

5.2.5.1 Luftmenge einstellen

- (1) Gebläse-Drehschalter (5-5/Pfeil) je nach gewünschter Luftmenge in Stellung 0, Gebläsestufe 1 oder Gebläsestufe 2 schalten.
- (2) Luftstromrichtung an den seitlich angebrachten Ausströmdüsen (5-6/Pfeil) einstellen.

5.2.5.2 Heizung einschalten

- (1) Je nach Wärmebedarf Kugelblockhahn (5-7/Pfeil) in senkrechte oder waagerechte Position drehen.

HINWEIS

Kugelblockhahn senkrecht - kalt.
Kugelblockhahn ca 45° nach vorn - warm.

- (2) Luftmenge gemäß 5.2.5.1 einstellen.

REMARQUE

- La vitesse de marche ou la force de poussée ne peuvent être modifiées qu'en appuyant sur l'accélérateur.
- Lorsqu'une pente est abordée à pleins gaz, la vitesse diminue au profit de la force de poussée.
- Les forces de poussée et les vitesses de marches sont identiques en marche avant et en marche arrière.

ATTENTION

- Le dispositif à alternance rapide hydraulique ne doit être commandé que si un appareil de construction surajoutée est accroché.
- Si le témoin de la température de l'huile hydraulique s'allume pendant la marche (4-10/24), arrêter immédiatement la machine et consulter un spécialiste pour identifier l'origine de la panne et y remédier.

NOTE

- The travel speed and the pushing force are altered exclusively by depressing the accelerator pedal.
- When driving up gradients, the travel speed decreases in spite of full throttle in favor of the pushing force.
- The pushing forces and travel speeds are the same in forward and reverse.

CAUTION

- The hydraulic quick-change device may only be actuated when an attachment is present.
- If the control lamp for the hydraulic oil temperature (4-10/24) lights up during operation, the machine must be switched off immediately, the cause must be determined by a hydraulics expert and the malfunction must be eliminated.

5.2.5 Système de chauffage et d'aération

5.2.5.1 Réglage de la quantité d'air

(1) Selon les besoins, régler le commutateur du ventilateur (5-5/ flèche) dans la position 0, 1 ou 2.

(2) Régler la direction du flux d'air aux sorties d'air latérales (5-6/flèche).

5.2.5.2 Mise en marche du chauffage

(1) Suivant les besoins, régler le robinet à boisseau sphérique (5-7/flèche) de la position verticale ou horizontale.

REMARQUE

Robinet à boisseau vertical: froid.
Robinet à boisseau environ 45° vers l'avant: chaud.

(2) Régler la quantité d'air conformément à 5.2.5.1.

5.2.5 Heating and ventilation system

5.2.5.1 Adjusting the amount of air

(1) Turn the rotary switch (5-5/ arrow) for the blower to position 0, 1 or 2, depending on the amount of air desired.

(2) Adjust the direction of the air flow by means of the lateral nozzles (5-6/arrow).

5.2.5.2 Switching on the heater

(1) Depending on the heat required, turn the ball valve (5-7/arrow) to a vertical or horizontal position.

NOTE

Ball valve in vertical position: cold.
Ball valve tilted ca. 45° towards the front: warm.

(2) Adjust the amount of air as described under 5.2.5.1.

5.3 Außerbetriebsetzen

5.3.1 Gerät abstellen

- (1) Gerät auf festem Untergrund anhalten, nach Möglichkeit nicht auf Steigungen.
- (2) Die Schaufel bzw. das Anbaugerät auf dem Boden absetzen.
- (3) Fahrshalter (4-9/16) in "0"-Stellung bringen.
- (4) Feststellbremse (4-9/13) anziehen.



GEFAHR

Ist das Abstellen an Steigungen oder Gefällen unumgänglich, müssen **zusätzlich** zur Feststellbremse vor die Räder der Vorderachse auf der abschüssigen Seite Unterlegkeile gelegt werden.

5.3.2 Dieselmotor abstellen



ACHTUNG

Ist der Dieselmotor sehr warm bzw. nach starker Belastung, vor dem Abstellen im Leerlauf kurz weiterlaufen lassen.

Zündschlüssel nach links in "0"-Stellung (5-1) drehen und abziehen.



HINWEIS

In der "P"-Stellung bleibt das Standlicht und die Armaturenbeleuchtung eingeschaltet.

5.3 Mise hors service

5.3.1 Garer la machine

(1) Garer la machine sur un sol ferme, en évitant les pentes.

(2) Abaisser et déposer le godet ou les équipements complémentaires sur le sol.

(3) Placer le commutateur de marche (4-9/16) dans la position "0".

(4) Serrer le frein de parking (4-9/13).

DANGER

Si la machine doit être garée dans une montée ou une descente, serrer le frein de parking et placer des cales contre les roues de l'essieu AV, du côté de la pente.

5.3 Stopping loader operation

5.3.1 Parking the loader

(1) Stop the loader on solid ground; if possible, not on a slope.

(2) Place the bucket or the front-mounted attachment on the ground.

(3) Set the drive switch (4-9/16) to "0".

(4) Apply the parking brake (4-9/13).

DANGER

If parking on a slope or gradient cannot be avoided, wheel chocks must be placed on the sloping side of the front axle wheels **in addition** to applying the parking brake.

5.3.2 Arrêter le moteur diesel

ATTENTION

Si le moteur diesel est très chaud, le faire tourner encore quelques instants à vide avant de l'arrêter.

Tourner la clé de contact vers la gauche dans la position "0" (5-1) et la retirer.

REMARQUE

Dans la position "P", les feux de position et l'éclairage du tableau de bord restent allumés.

5.3.2 Switching off the diesel engine

CAUTION

If the diesel engine is very hot or has been under heavy use, let the engine idle for a short time before switching it off.

Turn the ignition key to the left to the "0" position (5-1) and remove it.

NOTE

In the "P" position, the parking light and the dashboard illumination remain switched on.

5.3.3 Heizungs- und Belüftungsanlage ausschalten

- (1) Warmluftzufuhr (5-7/Pfeil) abstellen.
- (2) Gebläse-Drehschalter (5-5/Pfeil) in "0"-Stellung bringen.

5.3.4 Gerät verlassen

- (1) Handhebel für Arbeits- und Zusatzhydraulik verriegeln (1-2/Pfeil).
- (2) Zündschlüssel abziehen.
- (3) Fenster verriegeln und Türen verschließen.

5.4 Fahrersitz einstellen

- (1) Mit Knarrengriff (5-8/3) Federung einstellen. Dazu Knarrengriff in Richtung seiner Längsachse ziehen und gleichzeitig auf "+" bzw. "-" drehen.

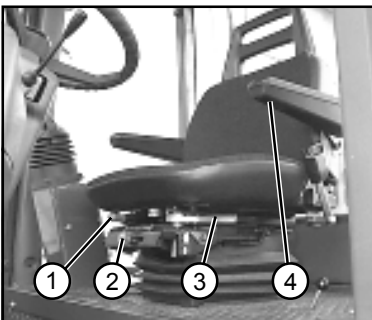


Bild 5-8

- (2) Mit Knopf (5-8/2) Sitzfederung auf Fahrergewicht abstimmen. Hierzu Sitz belasten, Knopf ziehen und nach rechts oder links verschieben.
- (3) Der Fahrersitz kann durch Betätigen des Hebels (5-8/1) unter gleichzeitigem Verschieben des Sitzes nach vorn oder hinten in seiner horizontalen Lage den Bedürfnissen des Fahrers angepasst werden.
- (4) Mit Drehknopf (5-8/4) Höhe der Armlehne festlegen.

5.3.3 Arrêt du système de chauffage et d'aération

- (1) Fermer l'arrivée d'air chaud (5-7/flèche).
- (2) Amener le commutateur du ventilateur (5-5/flèche) dans la position "0".

5.3.3 Switching off the heating and ventilation system

- (1) Shut off the warm air supply (5-7/arrow).
- (2) Turn the rotary switch (5-5/arrow) to the "0" position.

5.3.4 Quitter le véhicule

- (1) Verrouiller le levier de l'hydraulique de travail et de l'hydraulique complémentaire (1-2/flèche).
- (2) Retirer la clé de contact.
- (3) Verrouiller la fenêtre et fermer les portes.

5.3.4 Leaving the loader

- (1) Lock the hand lever for the working and auxiliary hydraulics (1-2/arrow).
- (2) Remove the ignition key.
- (3) Close the windows and lock the doors.

5.4 Réglage du siège du conducteur

- (1) Régler la suspension à l'aide de la poignée (5-8/3). Pour ce faire, le tirer sur son axe longitudinal tout en tournant vers "+" ou "-".
- (2) A l'aide du bouton (5-8/2), adapter la suspension du siège à la vitesse de marche. S'asseoir sur le siège, tirer sur le bouton et le tourner vers la droite ou vers la gauche.
- (3) Le siège peut être décalé vers l'avant ou vers l'arrière en actionnant le levier (5-8/1) et décalant simultanément le siège afin de répondre aux besoins du conducteur.

5.4 Adjusting the operator's seat

- (1) Use the ratchet handle (5-8/3) to adjust the suspension by pulling the ratchet handle in the direction of its long axis and simultaneously turning it to "+" or "-".
- (2) The seat suspension may be adjusted to the driver's weight using the knob (5-8/2) by sitting on the seat, pulling the knob and pushing it to the right or left.
- (3) The operator's seat may be adjusted in the horizontal direction to suit the driver's requirements by lifting the handle (5-8/1) and moving the seat forward or backward.

- (4) Déterminer la hauteur des accoudoirs à l'aide de la manette (5-8/4).

- (4) Using the rotary knob (5-8/4), adjust the height of the armrest.

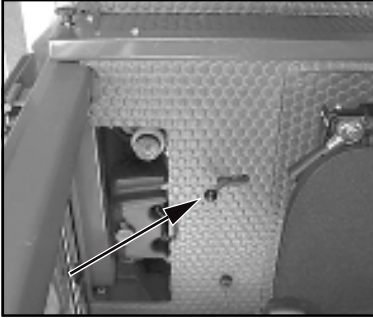


Bild 5-9

5.5 Lenkung umschalten

ACHTUNG

- Die Räder der Hinterachse müssen sich vor dem Betätigen des Umschalthebels (5-9/Pfeil) in Geradeausstellung befinden.
- Die Lenkungsumschaltung darf **nur im Stillstand** des Gerätes erfolgen. Zum Umschalten der Lenkung Handhebel nach innen (Hinterradlenkung) oder nach außen (Allradlenkung) bewegen.

5.5 Commuter la direction

ATTENTION

- Avant d'actionner le levier de commutation (5-9/flèche), placer les roues de l'essieu AR dans la marche avant.
- La direction doit être **obligatoirement** commutée à l'arrêt. Pour le changement du système de direction amener le levier à main vers l'intérieur (direction axe arrière) ou vers l'extérieur (direction toutes roues).

5.5 Switching the steering

CAUTION

- The wheels of the rear axis must be in the straight position before the switching lever (5-9/arrow) is activated.
- The steering can be switched **only if the machine is standing still**. To switch the steering type, move the hand lever inwards (rear-axle steering) or outwards (four-wheel steering).

Anbaugeräte

Equipements complémentaires

Attachments



Bild 6-1



Bild 6-2

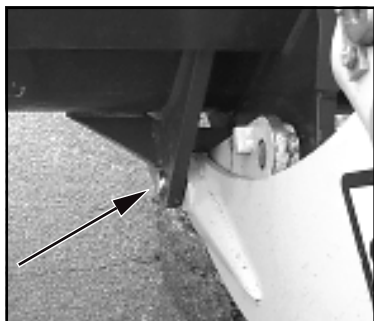


Bild 6-3

6 Anbaugeräte

6.1 An- und Abbau von Anbaugeräten ohne hydraulischen Anschluss

6.1.1 Standard-/Leichtgutschaufel

Anbau

- (1) Schaufelarm in unterste Stellung bringen und Schnellwechselvorrichtung abkippen.
- (2) Gerät an Schaufel heranfahren (6-1).
- (3) Mit Schnellwechselvorrichtung Schaufel aufnehmen und bei gleichzeitigem Ankippen der Schnellwechselvorrichtung Schaufel anheben bis Schnellwechselvorrichtung anliegt (6-2).
- (4) Mit Handhebel für Zusatzhydraulik (4-9/11) Schaufel verriegeln (6-3).
- (5) Einhängung und Verriegelung links und rechts prüfen.

GEFAHR

Die beiden Bolzen der Schnellwechselvorrichtung müssen sich auf beiden Seiten in den Aufnahmebohrungen der Schaufelaufhängung befinden und seitlich deutlich erkennbar herausragen (6-3/Pfeil).

6 Équipements complémentaires

6.1 Montage et démontage des équipements compl. sans raccordement hydraulique

6.1.1 Godet standard/pour matières légères

Montage

(1) Placer la flèche porte-godet dans la position inférieure et incliner le dispositif de changement rapide.

(2) Approcher la machine en direction du godet (6-1).

(3) Prendre le godet au moyen du dispositif de changement rapide et soulever le godet tout en inclinant le dispositif de chang. rapide jusqu'à ce qu'il repose sur le sol (6-2).

(4) Verrouiller le godet (6-3) à l'aide du levier de l'hydraulique complémentaire (4-9/11).

(5) Contrôler les fixations et les verrouillages à droite et à gauche.

DANGER

Les deux boulons du dispositif de changement rapide doivent se trouver des deux côtés dans les trous du dispositif de fixation du godet et doivent être bien visibles (6-3/flèche).

6 Attachments

6.1 Mounting and dismounting attachments without hydraulic connections

6.1.1 Standard/lightweight bucket

Mounting

(1) Bring the bucket to its lowest position and tip the quick-change device.

(2) Drive the loader up to the bucket (6-1).

(3) Pick up the bucket using the quick-change device and, by simultaneously tilting the quick-change device, raise the bucket until the quick-change device is next to it (6-2).

(4) Lock the bucket (6-3) by using the hand lever of the auxiliary hydraulic system (4-9/11).

(5) Check the connection and the lock on both sides.

DANGER

Both bolts of the quick-change device must fit in the boreholes of the bucket support and must be clearly visible (6-3/arrow).

Abbau

- (1) Schaufel auf den Boden standsicher absetzen.
- (2) Taster Freigabe Schnellwechselfvorrichtung (4-10/2) gedrückt halten und mit Handhebel für Zusatzhydraulik (4-9/11) Schaufel entriegeln.
- (3) Schnellwechselfvorrichtung abkippen und rückwärts herausfahren.



ACHTUNG

Die hydraulische Schnellwechselfvorrichtung darf nur **verriegelt** werden, wenn ein Anbaugerät eingehängt ist.

HINWEIS

Das Typenschild befindet sich auf der Schaufelrückenseite rechts auf dem Querträger (6-1/Pfeil).

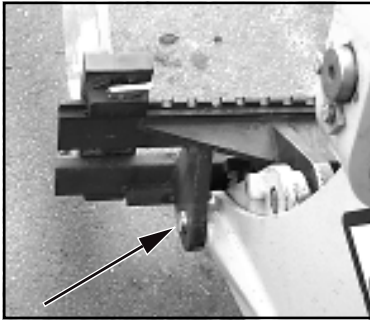


Bild 6-4

6.1.2 Staplervorsatz

HINWEIS

Der An- und Abbau wird analog zur Standard-/Leichtgutschaufel (Abschnitt 6.1.1) durchgeführt.

GEFAHR

- Die beiden Bolzen der Schnellwechselfvorrichtung müssen sich auf beiden Seiten in den Aufnahmebohrungen der Staplervorsatzaufhängung befinden und seitlich deutlich erkennbar herausragen (6-4/Pfeil).
- Die Last auf beide Gabelzinken gleichmäßig verteilen und gegen Verschieben und Herabfallen sichern.
- Last an Gabelrücken anlegen und Staplervorsatz ankippen.
- Beide Zinken im gleichen Abstand zur Mitte verstellen (6-5/1) und arretieren.

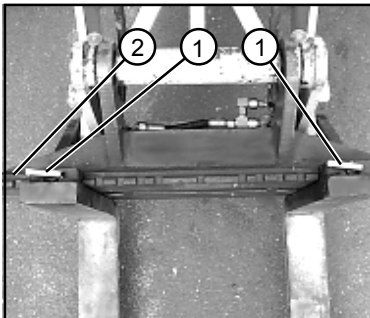


Bild 6-5

HINWEIS

- Die Zinken sind dann richtig arretiert, wenn die beiden umklappbaren Arretierhebel in voller Länge auf dem Gabelträger aufliegen.
- Das Typenschild befindet sich auf der Rückseite des oberen Gabelträgers (6-5/2).

Démontage

- (1) Déposer le godet en position stable sur le sol.
- (2) Maintenir le bouton-poussoir de libération du dispositif de changement rapide (4-10/2) enfoncé et déverrouiller le godet au moyen du levier de l'hydraulique accessoire (4-19/11).
- (3) Incliner le dispositif de changement rapide et reculer.

ATTENTION

Le système hydraulique d'échange rapide ne peut être **verrouillé** que lorsqu'un outil porté est accroché.

REMARQUE

La plaque signalétique se trouve au dos du godet, à droite de la traverse (6-1/flèche).

6.1.2 Palettiseur

REMARQUE

Le montage et le démontage sont similaires à celui des godet standard/matières légères (section 6.1.1).

DANGER

- Les deux boulons du dispositif de changement rapide doivent se trouver des deux côtés dans les trous du palettiseur et doivent être bien visibles (6-4/flèche).
- Répartir la charge uniformément sur les deux fourches et l'empêcher de tomber et de se déplacer.
- Déposer la charge sur le dos de la fourche et incliner le palettiseur.
- Régler les deux fourches en respectant un écart égal par rapport au milieu (6-5/1) et verrouiller.

REMARQUE

- Les fourches sont verrouillées correctement lorsque les deux leviers d'arrêt basculants reposent dans le sens de la longueur sur le support de fourche.
- La plaque du constructeur se trouve au dos du support de fourche supérieur (6-5/2).

Dismounting

- (1) Place the bucket firmly on the ground.
- (2) Press the release button for the quick-change device (4-10/2) and, while keeping the button depressed, unlock the bucket by using the hand lever for the auxiliary hydraulics (4-9/11).
- (3) Tilt the quick-change device and reverse out.

CAUTION

The hydraulic quick-change device must only be **locked** when an attachment has been mounted.

NOTE

The type label is on the rear of the bucket, on the right below the cross arm (6-1/arrow).

6.1.2 Fork-lift attachment

NOTE

Mounting and dismounting are carried out in the same way as for the standard/lightweight bucket (chapter 6.1.1).

DANGER

- Both bolts of the quick-change device must fit in the boreholes of the fork-lift attachment and must be clearly visible (6-4/arrow).
- Distribute the weight equally on both fork tines and secure it against moving and falling off.
- Rest the load at the rear of the fork and tilt the fork lift attachment.
- Position both fork tines at an equal distance from the center (6-5/1) and lock them.

NOTE

- The fork tines are locked correctly when the two tiltable locking levers are fully positioned on the fork carrier.
- The type plate is on the rear of the fork-lift attachment on the upper fork support (6-5/2).



Bild 6-6

6.1.3 Lasthaken

HINWEIS

- Bild 6-6 zeigt das Gerät mit Lasthaken.
- Der An- und Abbau wird analog zur Standard-/Leichtgutschaufel (Abschnitt 6.1.1) durchgeführt.

GEFAHR

- Die beiden Bolzen der Schnellwechsellvorrichtung müssen sich auf beiden Seiten in den Aufnahmebohrungen der Lasthakenaufhängung befinden und seitlich deutlich erkennbar herausragen.
- Sicherungsklappe am Kranhaken auf Funktionsfähigkeit überprüfen.

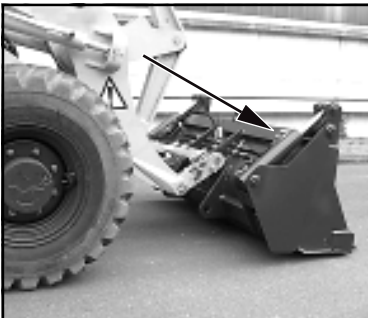


Bild 6-7

HINWEIS

Das Typenschild befindet sich auf der Oberseite des Auslegers (6-6/ Pfeil).

6.2 An- und Abbau von Anbaugeräten mit hydraulischem Anschluss

6.2.1 Mehrzweckschaufel

Anbau

- (1) Schaufelarm in unterste Stellung bringen und Schnellwechsellvorrichtung abkippen.
- (2) Gerät an Schaufel heranfahren (6-7).
- (3) Mit Schnellwechsellvorrichtung Schaufel aufnehmen und bei gleichzeitigem Ankippen der Schnellwechsellvorrichtung Schaufel anheben bis Schnellwechsellvorrichtung anliegt (6-8).



Bild 6-8

6.1.3 Crochet de grue

REMARQUE

- La figure 6-6 représente l'appareil avec crochet de grue.
- Le montage et le démontage se fait de la même façon que pour le godet standard (partie 6.1.1).

DANGER

- Les deux boulons du dispositif de changement rapide doivent se trouver des deux côtés dans les trous du crochet de grue et doivent être bien visibles.
- Vérifier la capacité de fonctionnement du linguet de sécurité.

6.1.3 Lifting hook

NOTE

- Figure 6-6 shows the loader with lifting hook.
- Mounting and dismounting are carried out in the same way as for the standard bucket (chapter 6.1.1).

DANGER

- Both bolts of the quick-change device must fit in the boreholes of the lifting hook attachment and must be clearly visible.
- Check the safety flap on the crane hook for proper functioning.

REMARQUE

La plaque de fabrication se trouve sur la partie supérieure de la flèche de la machine (6-6/flèche).

NOTE

The type plate is on the upper side of the boom (6-6/arrow).

6.2 Montage et démontage des équipements compl. avec raccordement hydraulique

6.2 Mounting and dismounting attachments with a hydraulic connection

6.2.1 Godet multifonctions

6.2.1 Multi-purpose bucket

Montage

- (1) Amener la flèche porte-godet dans la position inférieure et incliner le dispositif de changement rapide.
- (2) Amener la machine près du godet (6-7).
- (3) Prendre le godet au moyen du dispositif de changement rapide et soulever le godet tout en inclinant le dispositif de chang. rapide jusqu'à ce qu'il repose sur le sol (6-8).

Mounting

- (1) Bring the bucket arm to its lowest position and tip the quick-change device.
- (2) Drive the loader up to the bucket (6-7).
- (3) Pick up the bucket using the quick-change device and, by simultaneously tilting the quick-change device, raise the bucket until the quick-change device is next to it (6-8).

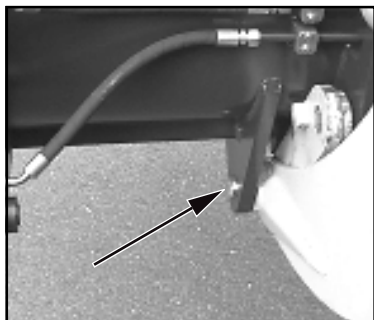


Bild 6-9

(4) Mit Handhebel für Zusatzhydraulik (4-9/11) Schaufel verriegeln (6-9).

(5) Einhängung und Verriegelung links und rechts prüfen.

GEFAHR

Die beiden Bolzen der Schnellwechselvorrichtung müssen sich auf beiden Seiten in den Aufnahmebohrungen der Schaufelaufhängung befinden und seitlich deutlich erkennbar herausragen (6-9/Pfeil).

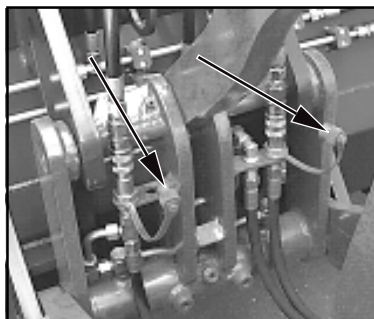


Bild 6-10

(6) Motor abstellen.

(7) Druck aus den Hydraulikleitungen durch Hin- und Herbewegen des Handhebels für Zusatzhydraulik (4-9/11) beseitigen.

(8) Schutzkappen von Schnellkupplungen der Schnellwechselvorrichtung (6-10/Pfeile) und von den Schlauchleitungen der Mehrzweckschaufel (6-11/Pfeile) abziehen.

(9) Hydraulikschlauchleitungen der Mehrzweckschaufel durch kräftiges Drücken mit den Schnellkupplungen der Schnellwechselvorrichtung verbinden.

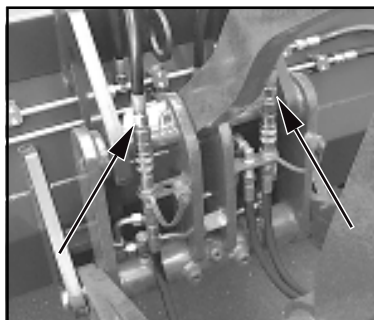


Bild 6-11

ACHTUNG

Beim Verbinden auf Sauberkeit und vollständige Verbindung der hydraulischen Anschlüsse achten.

Abbau

(1) Mehrzweckschaufel auf dem Boden standsicher ablegen.

(2) Motor abstellen.

(3) Druck aus den Hydraulikleitungen durch Hin- und Herbewegen des Handhebels für Zusatzhydraulik (4-9/11) beseitigen.

- (4) Verrouiller le godet (6-9) avec le levier de l'hydraulique complémentaire (4-9/11).
(5) Contrôler la fixation et le verrouillage à droite et à gauche.

- (4) Lock the bucket (6-9) by using the hand lever of the auxiliary hydraulic system (4-9/11).
(5) Check the connection and the lock on both sides.

DANGER

Les deux boulons du dispositif de changement rapide doivent se trouver des deux côtés dans les trous de fixation du godet et doivent être bien visibles (6-9/flèche).

DANGER

Both bolts of the quick-change device must fit in the boreholes of the bucket support and must be clearly visible (6-9/arrow).

- (6) Arrêter le moteur.
(7) Éliminer la pression des conduites hydrauliques par un mouvement de va-et-vient du levier de l'hydraulique complémentaire (4-9/11).
(8) Retirer les capots de protection des accouplements rapides du dispositif de changement rapide (6-10/flèche) et des tuyaux du godet multi-fonctions (6-11/flèche).
(9) Relier les conduites hydrauliques du godet multi-fonctions en appuyant fortement sur les accouplements rapides du dispositif de changement rapide.

- (6) Stop the engine.
(7) Remove the pressure from the hydraulic lines with back and forth movements of the hand lever for auxiliary hydraulics (4-9/11).
(8) Remove the protection caps from the hoses of the multi-purpose bucket (6-10/arrows) and pull them from the hoses of the multi-purpose bucket (6-11/arrows).
(9) Connect the hoses of the multi-purpose bucket with the quick couplings of the quick-change device by pressing them firmly.

ATTENTION

Lors du montage, veiller à ce que les raccords hydrauliques soient propres et reliés entièrement.

CAUTION

When making connections, pay attention that the hydraulic connections are clean and complete.

Démontage

- (1) Déposer le godet multi-fonctions dans une position stable sur le sol.
(2) Arrêter le moteur.
(3) Éliminer la pression des conduites hydrauliques par un mouvement de va-et-vient du levier de l'hydraulique complémentaire (4-9/11).

Dismounting

- (1) Place the multi-purpose bucket firmly on the ground.
(2) Stop the engine.
(3) Remove the pressure from the hydraulic lines with back and forth movements of the hand lever for the auxiliary hydraulics (4-9/11).

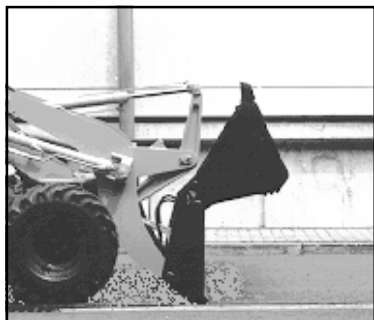


Bild 6-12

(4) Der weitere Abbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Anbau.

HINWEIS

Das Typenschild befindet sich auf der Schaufelrückenseite rechts auf dem Querträger (6-7/Pfeil).

Einsatzhinweise für die Mehrzweckschaufel

Die Mehrzweckschaufel kann zum:

- Schälén (6-12)



Bild 6-13

- Schürfen (6-13)



Bild 6-14

- Greifen (6-14) und im
- Schaufelbetrieb eingesetzt werden.

(4) Le démontage est poursuivi dans le sens inverse du montage.

(4) Dismounting takes place in reverse order of mounting.

REMARQUE

La plaque constructeur se trouve au dos du godet, à droite de la traverse (6-7/flèche).

NOTE

The type plate is on the rear of the bucket, on the right on the cross arm (6-7/arrow).

Remarques sur l'utilisation du godet multi-fonctions

Notes on the application of the multi-purpose bucket

Le godet multi-fonctions peut être utilisé pour:

The multi-purpose bucket can be used for:

- des travaux de décapage (6-12)

- peeling (6-12)

- des travaux de fouille (6-13)

- scraping (6-13)

- comme grappin (6-14) et

- grabbing (6-14) and

- comme godet.

- in bucket operation.

6.3 Verwendung weiterer Anbaugeräte



GEFAHR

1. Es dürfen nur die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Anbaugeräte benutzt werden.
2. Wir machen ausdrücklich darauf aufmerksam, dass nicht von uns gelieferte Anbaugeräte auch nicht von uns geprüft und freigegeben sind. Die Verwendung solcher Produkte kann daher unter Umständen konstruktiv vorgegebene Eigenschaften Ihres Gerätes negativ verändern und dadurch die aktive und passive Fahrsicherheit beeinträchtigen. Für Schäden, die durch Verwendung solcher Produkte entstehen, ist jegliche Haftung des Herstellers ausgeschlossen.

6.3 Utilisation d'autres équipements compl.

DANGER

1. N'utiliser que les équipements compl. décrits dans ce manuel.
2. Nous attirons votre attention sur le fait que les équipements compl. que nous n'avons pas livrés n'ont pas été contrôlés et homologués par nos services. L'utilisation de ces produits peut influencer négativement les propriétés constructives de votre machine et réduire la sécurité passive au déplacement. Le fabricant ne se porte pas garant des dommages éventuels résultants.

6.3 Using other attachments

DANGER

1. Only those attachments described in the present operating instructions may be used.
2. We emphasize that attachments that are not supplied by us are also not tested and approved by us. Use of such products can under certain conditions negatively influence the preset constructional qualities of your loader and thus limit the active and passive driving stability. The manufacturer cannot be held responsible for damage that occurs through the use of such products.

**Bergen, Abschleppen,
Verzurren, Kranverlasten**

**Dépannage, remorquage,
amarrage, grutage**

**Rescue, towing, lashing,
lifting by crane**

7 Bergen, Abschleppen, Verzurren, Kranverlasten

7.1 Bergen, Abschleppen, Verzurren

7.1.1 Bergen/Abschleppen des Frontladers bei ausgefallenem Motor oder ausgefallenem Fahrantrieb



ACHTUNG

Der Frontlader darf nicht angeschleppt werden. Jeder Anschleppversuch führt zu Schäden.



GEFAHR

Bergungsstelle auf öffentlichen Straßen absichern.



HINWEIS

- Abschleppen ist nur zum Räumen einer Einsatzstelle oder zum Freimachen einer Straße zulässig.
- Die Vorbereitungsarbeiten zum Abschleppen sind davon abhängig, ob der Motor ausgefallen ist und dadurch die gesamte Hydraulikanlage außer Betrieb gesetzt wurde, oder nur der Fahrantrieb ausgefallen ist und der Motor die übrige Hydraulikanlage antreiben kann.

7.1.1.1 Abschleppen des Frontladers bei ausgefallenem Motor



HINWEIS

Die Vorbereitungsarbeiten von Punkt (3), (5) und (6) sind nur dann auszuführen, wenn sich die Bergungsstelle **nicht** im öffentlichen Verkehrsbereich befindet!

7 Dépannage , remorquage, amarrage, grutage

7.1 Dépannage , remorquage, amarrage

7.1.1 Dépannage / remorquage de la chargeuse en cas de panne de moteur ou propulsion

ATTENTION

Ne pas remorquer la chargeuse frontale. Tout essai de remorquage cause des dommages.

DANGER

Sur la voie publique, délimiter la zone du dommage.

REMARQUE

- Le remorquage n'est autorisé que pour évacuer un poste d'opération ou libérer la voie.
- Les travaux préparatoires nécessaires au remorquage varient suivant que le moteur est en panne et donc que l'ensemble de l'installation hydr. est hors service, ou que la propulsion est en panne et que le moteur peut entraîner le reste de l'entraînement hydraulique.

7.1.1.1 Remorquage de la chargeuse frontale en cas de panne de moteur

REMARQUE

N'exécuter les travaux préparatoires des points (3), (5) et (6) que si le lieu du remorquage **ne** se trouve pas sur la voie publique.

7 Rescue, towing, lashing, lifting by crane

7.1 Rescue, towing, lashing

7.1.1 Rescue/towing the front-end loader when the engine or drive has failed

CAUTION

The front-end loader must not be tow-started. Any attempt to tow-start leads to damage.

DANGER

Secure the rescue location if it is on a public road.

NOTE

- Towing is only permitted to clear the area of use or a street.
- Preparation for towing depends on whether the engine has failed, thus leading to a failure of the entire hydraulics system or if only the drive has failed and the engine can drive the rest of the hydraulics system.

7.1.1.1 Towing the front-end loader when the engine has failed

NOTE

The preparation in points (3), (5), and (6) is only to be carried out if the rescue location is **not** on a public road.

(1) Kippschalter für Warnblinkanlage (4-10/10) betätigen.

(2) Fahrschalter (4-9/16) in "0"-Stellung bringen.

(3) Umschalthebel für Lenkung (4-8/8) bei zuvor gerade gestellten Rädern der Vorderachse in Stellung "Hinterradlenkung" schalten.

(4) Feststellbremse (4-9/13) anziehen.



ACHTUNG

Befindet sich die Bergungsstelle in einem Gefälle/Steigung, sind zusätzlich zur angezogenen Feststellbremse beide Räder der Vorderachse mit Unterlegkeilen auf der abschüssigen Seite gegen Wegrollen zu sichern.

(5) Die Schaufelschneide und die -zähne durch den Schaufelschutz abdecken (5-2/Pfeil).

(6) Stecker des Schaufelschutzes in die Steckdose stecken (5-3/Pfeil).

(7) Ventilgeber für Arbeitshydraulik entriegeln (1-2/Pfeil) und über seinen Druckpunkt bis in seine vordere Position drücken.

(8) Mit geeignetem Hebegerät, z. B. mit zweitem Frontlader mit angebauter Schaufel, Schaufelarm des abzuschleppenden Frontladers soweit anheben, dass am abzuschleppenden Gerät eine mechanische Schaufelarmabstützung eingelegt werden kann (7-1).

(9) Schaufelarm mechanisch abstützen [z. B. durch Einlegen der Schaufelarmstütze (Sonderausstattung) (1-1/Pfeil)] und Schaufelarm bis auf die Schaufelarmabstützung absenken.

(10) Den Handhebel für Arbeits- und Zusatzhydraulik verriegeln (1-2/Pfeil).

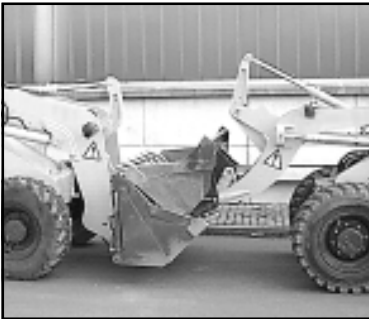


Bild 7-1

(1) Actionner l'interrupteur à basc. des feux de détresse (4-10/10).

(2) Placer le commutateur (4-9/16) dans la position "0".

(3) Placer le levier de commutation de la direction (4-8/8) dans la position "direction roue directrice AR" après avoir placé les roues dans la pos. marche AV.

(4) Serrer le frein de parking (4-9/13).

(1) Press the toggle switch for the hazard flasher (4-10/10).

(2) Set the drive switch (4-9/16) to the "0" position.

(3) Switch the toggle lever for the steering (4-8/8) of the front axle to the "rear-wheel steering" position; the wheels must be in the straight position.

(4) Set the parking brake (4-9/13).

ATTENTION

Si le remorquage doit avoir lieu dans une montée/descente, serrer le frein de parking et empêcher les roues de l'essieu AV de rouler en posant des cales dans le sens de la pente.

CAUTION

If the rescue location is on a slope, wheel chocks must be placed on the sloping side of both front axle wheels in addition to applying the parking brake.

(5) Recouvrir les lames/dents du godet par la protection du godet (5-2/flèche).

(6) Brancher la prise de protection du godet (5-3/flèche).

(7) Déverrouiller le distributeur de l'hydraulique de travail (1-2/flèche) et l'amener dans la position avant au-delà de son point dur.

(8) Avec un engin de levage adéquat, tel qu'une seconde chargeuse pivotante avec un godet ajouté, soulever d'autant la flèche porte-godet de la chargeuse pivotante à remorquer, de manière à ce que les supports de la flèche porte-godet puissent être insérés (7-1).

(9) Déposer le dispositif d'appui (1-1/flèche) et descendre la flèche porte-godet.

(10) Verrouiller le levier de l'hydraulique de travail/ complémentaire (1-2/flèche).

(5) Cover the bucket cutting edge and teeth with the bucket protector (5-2/arrow).

(6) Insert the plug of the bucket protector in the socket (5-3/arrow).

(7) Unlock the pilot valve for the working hydraulics (1-2/arrow) and push it beyond its pressure point into the forward position.

(8) Using a suitable lifting device, e.g. a second loader with an attached bucket, lift the bucket arm of the loader to be towed until the bucket arm supports can be inserted into the loader to be towed (7-1).

(9) Insert the bucket arm supports (1-1/arrow) and lower the bucket arm onto the bucket arm supports.

(10) Lock the hand lever for the working and auxiliary hydraulics (1-2/arrow).

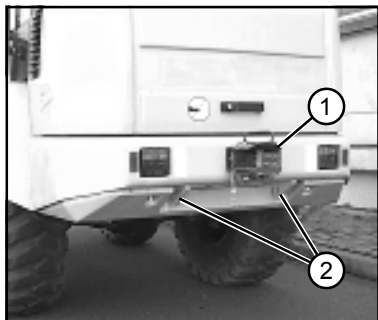


Bild 7-2

(11) Abschleppstange am abzuschleppenden Gerät (7-2/1) und am ziehenden Fahrzeug anbringen.

(12) Den hydrostatischen Fahrtrieb vor dem Abschleppen auf freien Ölumlaufschalten. Zu diesem Zweck sind die Stiftschrauben an beiden Hochdruckbegrenzungsventilen (7-3/Pfeile) der Fahrpumpe bis auf eine Ebene mit den zuvor gelösten Sechskantmuttern (SW 13) einzuschrauben. Danach sind die Sechskantmutter festzuziehen.

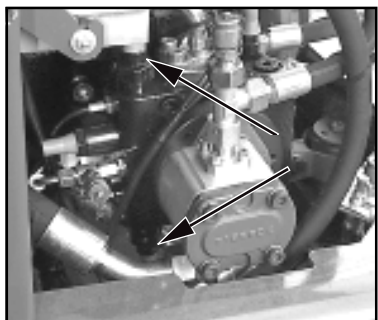


Bild 7-3

HINWEIS

Nach beendetem Abschleppvorgang Sechskantmutter wieder lösen, die Stiftschrauben der beiden Hochdruckbegrenzungsventile bis zum Anschlag herauschrauben und Sechskantmutter festziehen.

(13) Ggf. Unterlegkeile entfernen.

(14) Feststellbremse (4-9/13) lösen.

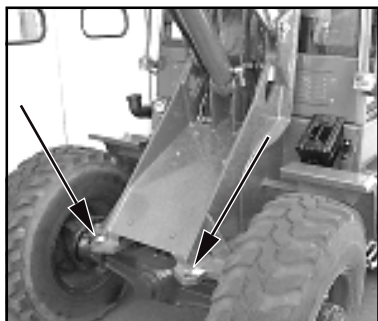


Bild 7-4

GEFAHR

- Die Lenkkräfte sind bei ausgefallenem Motor erheblich größer.
- Gerät in Schrittgeschwindigkeit (2 km/h) abschleppen.
- Die Schleppentfernung sollte 1 km nicht überschreiten.
- Bei längerer Wegstrecke ist das defekte Gerät zu verladen (Verzurrpunkte siehe 7-2/1, 7-2/2 und 7-4/Pfeile).
 - Die max. zulässige Lastaufnahme der Rangier- und Abschleppkupplung (7-2/1) beträgt horizontal in Längsrichtung 3,0 t.
 - Die max. zulässige Lastaufnahme der Verzurr-/Lastaufnahmepunkte (7-2/2 und 7-4/Pfeile) beträgt bei einem angenommenen Abspannwinkel von 45° 2,0 t.

(11) Installer la barre de remorquage sur la machine à remorquer (7-2/1) et le véhicule tracteur.

(12) Avant le remorquage, libérer la circulation d'huile de la propulsion hydrostatique. Visser les boulons filetés aux soupapes de limitation de haute pression (7-3/flèche) de la pompe-moteur jusqu'à un certain niveau avec les écrous hexagonaux (SW 13) préalablement desserrés. Puis bien resserrer les écrous hexagonaux.

(11) Attach the towing rod to the loader to be towed (7-2/1) and to the towing vehicle.

(12) Switch the hydrostatic drive to free oil circulation before towing. For this purpose, screw in the stud bolts on both high-pressure limit valves (7-3/arrows) of the traction pump so that they are level with the hexagon nuts (SW 13) loosened beforehand. Then tighten the hexagon nuts.

REMORQUAGE

Redresser à nouveau les écrous hexagonaux à la fin du processus de remorquage, dévisser les boulons filetés des deux soupapes de limitation de haute pression jusqu'au taquet et bien resserrer les écrous hexagonaux.

(13) Retirer les cales si néces.

(14) Desserrer le frein de parking (4-9/13).

NOTE

After towing is finished, loosen the hexagon nuts again, screw out the stud bolts of the two high-pressure limit valves until reaching the stop and tighten the hexagon nuts.

(13) If necessary, remove the chocks.

(14) Release the parking brake (4-9/13).

DANGER

- Les forces de braquage sont beaucoup plus élevées pendant les pannes de moteur.
- Remorquer la machine au pas (2 km/h).
- La distance de remorquage ne devrait pas dépasser 1 km.
- Pour les distances sup. charger la machine (points d'attache, voir 7-2/1, 7-2/2 et 7-4/flèches).
- La prise de charge max. adm. de l'accouplement de remorquage (7-2/1) est de 3,0 t à l'horizontal, dans le sens de la longueur.
- La prise de charge max. adm. des points d'attache/de prise de charge (7-2/2 et 7-4/flèches) est de 2,0 t pour un angle de tension de 45°.

DANGER

- More power is required to steer if the engine has failed.
- Tow the loader at walking speed (2 km/h).
- The towing distance should not exceed 1 km.
- For a longer distance, the defective loader must be loaded onto a truck (for the lashing points, see 7-2/1, 7-2/2 and 7-4/arrows).
- The max. permitted load of the ranging and towing coupling (7-2/1) is 3.0 t horizontally in the longitudinal direction.
- The max. permitted load of the lashing points/load-bearing points (7-2/2 and 7-4/arrows) is 2.0 t at an assumed bracing angle of 45°.

7.1.1.2 Abschleppen des Frontladers bei ausgefallenem Fahrtrieb



HINWEIS

Die Vorbereitungsarbeiten von Punkt (3), (5) und (6) sind nur dann auszuführen, wenn sich die Bergungsstelle **nicht** im öffentlichen Verkehrsbereich befindet!

- (1) Kippschalter für Warnblinkanlage (4-10/10) betätigen.
- (2) Fahrshalter (4-9/16) in "0"-Stellung bringen.
- (3) Umschalthebel für Lenkung (4-8/8) bei zuvor gerade gestellten Rädern der Vorderachse in Stellung "Hinterradlenkung" schalten.
- (4) Feststellbremse (4-9/13) anziehen.



ACHTUNG

Befindet sich die Bergungsstelle in einem Gefälle/Steigung, sind zusätzlich zur angezogenen Feststellbremse beide Räder der Vorderachse mit Unterlegkeilen auf der abschüssigen Seite gegen Wegrollen zu sichern.

- (5) Die Schaufelschneide und die -zähne durch den Schaufelschutz abdecken (5-2/Pfeil).
- (6) Stecker des Schaufelschutzes in die Steckdose stecken (5-3/Pfeil).
- (7) Schaufelarm anheben und mechanisch abstützen [z. B. durch Einlegen der Schaufelarmstütze (Sonderausstattung) (1-1/Pfeil)] und Schaufelarm bis auf die Schaufelarmabstützung absenken.
- (8) Den Handhebel für Arbeits- und Zusatzhydraulik verriegeln (1-2/Pfeil).
- (9) Abschleppstange am abzuschleppenden Gerät (7-2/1) und am ziehenden Fahrzeug anbringen.

7.1.1.2 Remorquage de la chargeuse frontale en cas de panne de propulsion

REMARQUE

Ne réaliser les travaux préparatoires des points (3), (5) et (6) que si le remorquage **ne** doit pas être effectué sur la voie publique.

- (1) Actionner l'interrupteur à bascule des feux de détresse (4-10/10).
- (2) Amener le commutateur de marche (4-9/16) dans la position "0".
- (3) Commuter le levier de commutation de la direction dans la position "direction roue directrice arrière" (4-8/8) après avoir placé les roues de l'essieu AV en m. AV.
- (4) Serrer le frein de parking (4-9/13).

ATTENTION

Si le remorquage doit avoir lieu dans une montée/descente, serrer le frein de parking et empêcher les roues de l'essieu AV de rouler en posant des cales dans le sens de la pente.

- (5) Recouvrir les lames/dents du godet par la protection (5-2/flèche).
- (6) Brancher la prise de protection du godet (5-3/flèche).
- (7) Soulever la flèche porte-godet, déposer le dispositif d'appui (1-1/flèche) et descendre la flèche porte-godet en actionnant le levier de l'hydraulique de travail (4-9/15).
- (8) Verrouiller le levier de l'hydraulique de travail et de l'hydraulique compl. (1-2/flèche).
- (9) Installer la barre de remorquage sur la machine à remorquer (7-2/1) et le véhicule tracteur.

7.1.1.2 Towing the front-end loader when the drive has failed

NOTE

The preparation in points (3), (5) and (6) is only to be carried out if the rescue location is **not** on a public road.

- (1) Press the toggle switch for the hazard flasher (4-10/10).
- (2) Set the drive switch (4-9/16) to the "0" position.
- (3) Switch the toggle lever for the steering (4-8/8) of the front axle to the "rear-wheel steering" position; the wheels must be in the straight position.
- (4) Set the parking brake (4-9/13).

CAUTION

If the rescue location is on a slope, wheel chocks must be placed on the sloping side of both front axle wheels in addition to applying the parking brake.

- (5) Cover the bucket cutting edge and teeth with the bucket protector (5-2/arrow).
- (6) Insert the plug of the bucket protector in the socket (5-3/arrow).
- (7) Lift the bucket arm, insert the bucket support (1-1/arrow) and lower the bucket arm by activating the hand lever for the working hydraulics (4-9/15).
- (8) Lock the hand lever for the working and auxiliary hydraulics (1-2/arrow).
- (9) Attach the towing rod to the loader to be towed (7-2/1) and to the towing vehicle.

(10) Den hydrostatischen Fahrtrieb vor dem Abschleppen auf freien Ölumlaufschalten. Zu diesem Zweck sind die Stiftschrauben an beiden Hochdruckbegrenzungsventilen (7-3/Pfeile) der Fahrpumpe bis auf eine Ebene mit den zuvor gelösten Sechskantmuttern (SW 13) einzuschrauben. Danach sind die Sechskantmutter festzuziehen.



HINWEIS

Nach beendetem Abschleppvorgang Sechskantmutter wieder lösen, die Stiftschrauben der beiden Hochdruckbegrenzungsventile bis zum Anschlag herauserschrauben und Sechskantmutter festziehen.

- (11) Ggf. Unterlegkeile entfernen.
(12) Feststellbremse (4-9/13) lösen.



GEFAHR

- Gerät bei laufendem Motor mit Schrittgeschwindigkeit (2 km/h) abschleppen.
- Die Schleppentfernung sollte 1 km nicht überschreiten.
- Bei längerer Wegstrecke ist das defekte Gerät zu verladen (Verzurrpunkte siehe 7-2/1, 7-2/2 und 7-4/Pfeile).



HINWEIS

Die max. zulässige Lastaufnahme der Verzurr- und Anschlagpunkte siehe Seite 7-3.

7.2 Kranverlasten

Das zu verlastende Gerät ist wie folgt vorzubereiten:

- (1) Fahrschalter (4-9/16) in "0"-Stellung bringen.

(10) Avant le remorquage, libérer la circulation d'huile de la propulsion hydrostatique. Visser les boulons filetés aux soupapes de limitation de haute pression (7-3/flèche) de la pompe-moteur jusqu'à un certain niveau avec les écrous hexagonaux (SW 13) préalablement desserrés. Puis bien resserrer les écrous hexagonaux.

(10) Switch the hydrostatic drive to free oil circulation before towing. For this purpose, screw in the stud bolts on both high-pressure limit valves (7-3/arrows) of the traction pump so that they are level with the hexagon nuts (SW 13) loosened beforehand. Then tighten the hexagon nuts.

REMARQUE

Redesserrer à nouveau les écrous hexagonaux à la fin du processus de remorquage, dévisser les boulons filetés des deux soupapes de limitation de haute pression jusqu'au taquet et bien resserrer les écrous hexagonaux.

NOTE

After towing is finished, loosen the hexagon nuts again, screw out the stud bolts of the two high-pressure limit valves until reaching the stop and tighten the hexagon nuts.

(11) Retirer la cale si néc..
(12) Desserrer le frein de parking (4-9/13).

(11) If necessary, remove the chocks.
(12) Release the parking brake (4-9/13).

DANGER

- Remorquer la machine au pas (2 km/h).
- La distance de remorquage ne devrait pas dépasser 1 km.
- Pour les distances sup. charger la machine (points d'attache, voir 7-2/1, 7-2/2 et 7-4/flèches).

DANGER

- Tow the loader at walking speed (2 km/h) with the engine running.
- The towing distance should not exceed 1 km.
- For a longer distance, the defective loader must be loaded onto a truck (for the lashing points, see 7-2/1, 7-2/2 and 7-4/arrows).

REMARQUE

La prise de charge max. adm. des points d'attache est indiquée à la page 7-3.

NOTE

See page 7-3 for the max. permitted load of the lashing/load-bearing points.

7.2 Grutage

Préparer la machine à gruter en procédant de la manière suivante:

(1) Amener le commutateur de marche (4-9/16) dans la position "0".

7.2 Lifting by crane

The loader to be lifted is to be prepared as follows:

(1) Set the drive switch (4-9/16) to the "0" position.

- (2) Hydraulische Fahrstufe "I" (4-9/14) einschalten.
- (3) Feststellbremse (4-9/13) anziehen.
- (4) Schaufelarm soweit anheben bzw. absenken, dass der tiefste Punkt des Schaufelarmes bzw. der Schaufel mindestens 30 cm über der Fahrbahn steht (5-2).
- (5) Den Handhebel für Arbeits- und Zusatzhydraulik verriegeln (1-2/Pfeil).
- (6) Türen abschließen.
- (7) Außenspiegel nach innen anklappen.

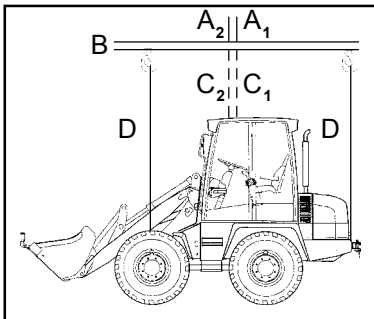


Bild 7-5

ACHTUNG

Auf folgende Dinge ist bei der Kranverlastung besonders zu achten, Bild 7-5:

- Der Aufnahmepunkt ((A₁ - Gerät ohne Standardschaufel bzw. A₂ - Gerät mit Standardschaufel)) des Tragemittels (B) muss genau senkrecht über dem Schwerpunkt (C₁ bzw. C₂) des Gerätes liegen, damit sich das Lastaufnahmemittel **waagrecht** über der Längsmittelachse des Gerätes befindet.
- Die Anschlagmittel (D) müssen senkrecht von den Aufnahmepunkten des Gerätes (7-6/Pfeile und 7-2/2) nach oben geführt werden.

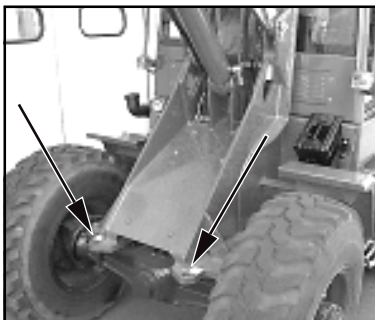


Bild 7-6

GEFAHR

Die Anschlagmittel müssen für eine zulässige Tragfähigkeit von mindestens 2,5 t zugelassen sein.

(2) Enclencher le rapport hydraulique "I" (4-9/14).

(3) Serrer le frein park. (4-9/13).

(4) Soulever et rabaisser la flèche porte-godet de manière que le point le plus bas de la flèche ou du godet se trouve à au moins 30 cm au-dessus de la voie (5-2).

(5) Verrouiller le levier de l'hydraulique compl. et de travail (1-2/flèche).

(6) Fermer les portes.

(7) Rabattre le miroir extérieur vers l'intérieur.

(2) Set transmission stage "I" (4-9/14).

(3) Set the parking brake (4-9/13).

(4) Lift or lower the bucket arm until the lowest point of the bucket arm or the bucket is at least 30 cm above the road (5-2).

(5) Lock the hand lever for the working and auxiliary hydraulics (1-2/arrow).

(6) Lock the doors.

(7) Fold the outside mirror inwards.

ATTENTION

Lors du grutage, faire attention aux points suivants, figure 7-5:

- Le point d'attache (A_1 - machine sans godet standard ou A_2 - machine avec godet standard) du moyen de levage (B) doit être parfaitement verticale au centre de gravité (C_1 ou C_2) de la machine, de manière que le dispositif de prise de charge se trouve **à l'horizontale** au-dessus de l'axe longitudinal de la machine.
- Les élingues (D) doivent être dirigés vers le haut perpendiculairement aux points d'attache de la machine (7-6/flèche et 7-2/2).

DANGER

Les élingues doivent être homologuées pour une capacité de charge minimum de 2,5 t.

CAUTION

The following items must be observed when lifting by crane (see Figure 7-5:

- The lifting point (A_1 - loader without standard bucket or A_2 - loader with standard bucket) of the lifting device (B) must be located precisely vertically over the center of gravity (C_1 or C_2) of the loader so that the lifting device is located **horizontally** above the longitudinal axis of the loader.
- The lifting gear (D) must lead vertically upwards from the lifting points of the loader (7-6/arrows and 7-2/2).

DANGER

A permitted payload of at least 2.5 t is required for the lifting gear.

Wartung
Entretien
Maintenance

8 Wartung

8.1 Wartungshinweise



GEFAHR

- Der Motor muss sich im Stillstand befinden.
- Bei Arbeiten unter dem Schaufelarm,
 - ist die Schaufel zu entleeren bzw. das Anbaugerät zu entlasten,
 - ist der Schaufelarm mechanisch abzustützen [z. B. durch Einlegen der Schaufelarmstütze (Sonderausstattung) (1-1/ Pfeil)],
 - ist der Handhebel für Arbeits- und Zusatzhydraulik zu verriegeln (1-2/Pfeil),
- Das Gerät ist durch Betätigen der Feststellbremse (4-9/13) und durch Betätigen des Fahrtrichtungsschalters (4-9/16) in seine "0"-Stellung gegen Wegrollen zu sichern. Zusätzlich müssen unter eines der beiden Räder der Vorderachse in beide Fahrtrichtungen Unterlegkeile gelegt werden.



ACHTUNG

- Ölwechsel bei handwarmen Aggregaten durchführen.
- Wartungsarbeiten bei waagrecht stehendem Gerät und Schaufelarm in unterster Stellung durchführen.
- Beschädigte Filtereinsätze und Dichtungen sofort wechseln.
- Druckschmierköpfe vor dem Abschmieren säubern.



HINWEIS

- Alle notwendigen Wartungsarbeiten sind dem Wartungsplan zu entnehmen.

8 Entretien

8.1 Instructions pour l'entretien

DANGER

- Le moteur doit être à l'arrêt.
- Pour les travaux effectués sous la flèche porte-godet,
 - vider le godet ou décharger l'équipement complémentaire,
 - installer les supports de flèche (1-1/flèche),
 - verrouiller les leviers de l'hydraulique de travail et de l'hydraulique complémentaire (1-2/flèche).
- empêcher la machine de rouler en serrant le frein de parking (4-9/13) et plaçant le commutateur du sens de la marche (4-9/16) dans la pos. "0". Par ailleurs, poser des cales sous une des deux roues de l'essieu AV dans les deux sens.

ATTENTION

- Effectuer les vidanges lorsque les organes sont chauds.
- Pour les travaux d'entretien, placer la machine à l'horizontale et amener la flèche porte-godet dans la position inférieure.
- Remplacer immédiatement les cartouches de filtre et les joints usés.
- Avant la lubrification, nettoyer les raccords de graissage.

REMARQUE

- Les travaux d'entretien figurent dans le plan d'entretien.

8 Maintenance

8.1 Maintenance notes

DANGER

- The engine must be turned off.
- When working under the bucket arm:
 - the bucket must be emptied or the attachment must be relieved,
 - the bucket arm support (1-1/arrow) is to be inserted,
 - the hand lever for the working and auxiliary hydraulics must be unlocked (1-2/arrow).
- The loader is to be secured against rolling by using the parking brake (4-9/13) or by setting the drive direction switch (4-9/16) to the "0" position. In addition, wedges must be placed on both sides of one of the two wheels of the front axle.

CAUTION

- Change the oil when the units are lukewarm.
- Check the oil level when the loader is on level ground and the bucket arm is in its lowest position.
- Replace damaged filter inserts and gaskets immediately.
- Clean pressure lubrication fittings before lubricating.

NOTE

- All necessary maintenance work is to be taken from the maintenance plan.

- Schäden, die auf Nichtbeachtung des Wartungsplanes zurückzuführen sind, fallen nicht unter die Gewährleistung.
- Die im Wartungsplan genannten Betriebsstoffe sind für Umgebungstemperaturen von **-15°C** bis **+40°C** einsetzbar.



ACHTUNG

Bei Umgebungstemperaturen unter -15° C siehe Beschreibung Kapitel 5.2.2 » Winterbetrieb «.



HINWEIS

Bei Rohr- und/oder Schlauchbruch muss der Deckel des Hydrauliköl-filters (8-16/Pfeil) gelöst werden, womit das Auslaufen von größeren Mengen Hydrauliköl aus dem Tank verhindert wird.

8.2 Wartungsarbeiten

8.2.1 Ölstandskontrolle Motor

Siehe Betriebsanleitung Motor.

8.2.2 Ölstandskontrolle Achsen

8.2.2.1 Hinterachse

(1) Verschlussstopfen aus Achs-brücke (8-1/Pfeil) herausdrehen.

HINWEIS

- Ölstand muss bis zur Verschluss-stopfenbohrung reichen.
- Evtl. austretendes Öl auffangen.

(2) Verschlussstopfen wieder hin-eindrehen.

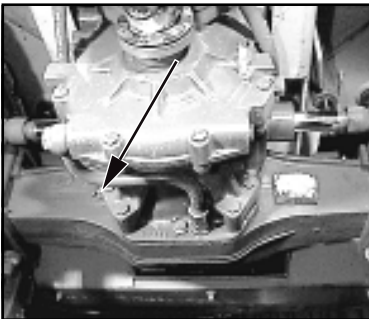


Bild 8-1

- Les dommages provoqués par le non-respect de ce plan, ne sont pas couverts par la garantie.
- Les lubrifiants et carburants mentionnés dans le plan d'entretien sont valables pour des températures ambiantes situées entre **-15°C** et **+40°C**.
- Damage which is traceable to non-observance of the maintenance plan is not covered by the guarantee.
- The lubricants mentioned in the maintenance plan may be used at an ambient temperature from **-15°** to **+40°C**.

ATTENTION

Pour des températures ambiantes inférieures à -15° C, voir la description du chapitre 5.2.2 » Fonctionnement hivernal «.

CAUTION

For ambient temperatures below -15 °C, refer to the description given in section 5.2.2, "Winter operation".

REMARQUE

En cas de rupture de tube ou de flexible, desserrer le couvercle du filtre d'huile hydraulique (8-16/ flèche) pour empêcher le débordement de plus importantes quantités d'huile hydraulique hors du réservoir.

NOTE

If a hose and/or pipe break occurs, the lid of the hydraulic oil filter (8-16/arrow) must be loosened to prevent large amounts of hydraulic oil from escaping from the reservoir.

8.2 Travaux d'entretien

8.2 Maintenance work

8.2.1 Contrôle du niveau d'huile moteur

Voir manuel du moteur.

8.2.1 Checking the engine oil level

See Engine Operating Instructions.

8.2.2 Contrôle du niveau d'huile essieux

8.2.2 Checking the oil level in the axles

8.2.2.1 Essieu arrière

8.2.2.1 Rear axle

(1) Dévisser le bouchon d'obturation du pont (8-1/flèche).

(1) Unscrew the plug from the axle arch (8-1/arrow).

REMARQUE

- Le niveau d'huile doit atteindre le trou du bouchon.
- Collecter les écoulements d'huile.

NOTE

- The oil level must reach the plug bore.
- Collect any escaping oil.

(2) Revisser le bouchon.

(2) Replace the plug.



Bild 8-2

8.2.2.2 Planetengetriebe

- (1) Gerät so verfahren, dass die Markierungslinie "OIL LEVEL" waagerecht steht und sich der Verschlussstopfen dabei rechts oberhalb dieser Markierungslinie befindet (8-2/Pfeil).
- (2) Verschlussstopfen herausdrehen.

HINWEIS

- Ölstand muss bis zur Verschlussstopfenbohrung reichen.
- Evtl. austretendes Öl auffangen.

- (3) Verschlussstopfen mit neuem Dichtring wieder hineindrehen.

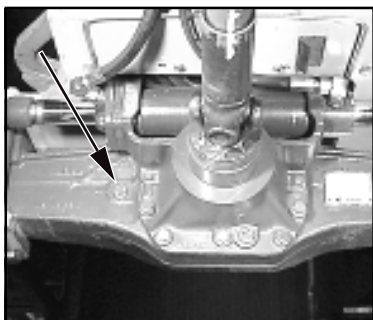


Bild 8-3

8.2.2.3 Vorderachse

- (1) Verschlussstopfen aus Achsbrücke (8-3/Pfeil) herausdrehen.

HINWEIS

- Ölstand muss bis zur Verschlussstopfenbohrung reichen.
- Evtl. austretendes Öl auffangen.

- (2) Verschlussstopfen wieder hineindrehen.

8.2.3 Ölstandskontrolle Verteilergetriebe

- (1) Verschlussstopfen (8-4/Pfeil) aus Getriebegehäuse herausdrehen.

HINWEIS

- Ölstand muss bis zur Verschlussstopfenbohrung reichen.
- Evtl. austretendes Öl auffangen.

- (2) Verschlussstopfen wieder hineindrehen.

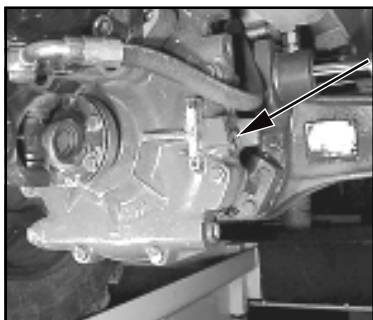


Bild 8-4

8.2.2.2 Engrenage planét.

(1) Tourner la roue de manière que le repère "OIL LEVEL" se trouve à l'horizontale et que le bouchon d'obturation se trouve à droite au-dessus de ce repère (8-2/flèche).

(2) Revisser le bouchon.

REMARQUE

- Le niveau d'huile doit atteindre le trou du bouchon d'obturation.
- Collecter les écoulements d'huile.

(3) Revisser le bouchon avec un nouveau joint.

8.2.2.2 Planetary gear

(1) Move the loader until the marking line "OIL LEVEL" is horizontal and the plug is located at the top right of the marking line (8-2/arrow).

(2) Unscrew the plug.

NOTE

- The oil level must reach the plug bore.
- Collect any escaping oil.

(3) Replace the plug and fit a new gasket.

8.2.2.3 Essieu avant

(1) Dévisser le bouchon d'obturation (8-3/flèche) du pont.

REMARQUE

- Le niveau d'huile doit atteindre le trou du bouchon d'obturation.
- Collecter les écoulements d'huile.

(2) Revisser le bouchon d'obturation.

8.2.2.3 Front axle

(1) Unscrew the plug (8-3/arrow) from the axle arch.

NOTE

- The oil level must reach the plug bore.
- Collect any escaping oil.

(2) Replace the plug.

8.2.3 Contrôle du niveau d'huile engrenage distrib.

(1) Dévisser les bouchons d'obturation (8-4/flèche) du carter d'engrenage.

REMARQUE

- Le niveau d'huile doit atteindre le trou du bouchon d'obturation.
- Collecter les écoulements d'huile.

(2) Revisser le bouchon d'obturation.

8.2.3 Checking the oil level in the distribution gear

(1) Unscrew the plug (8-4/arrow) from the transmission housing.

NOTE

- The oil level must reach the plug bore.
- Collect any escaping oil.

(2) Replace the plug.

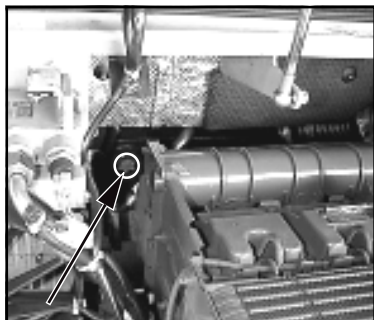


Bild 8-5

8.2.4 Ölstandskontrolle Hydraulikölbehälter

- (1) Gerät in waagerechter Position abstellen.
- (2) Schaufelarm in unterste Stellung bringen und Schnellwechselvorrichtung abkippen.
- (3) Motorabdeckhaube öffnen.
- (4) Ölstand im Schauglas prüfen.

HINWEIS

Ölspiegel muss im oberen Viertel des Schauglases (8-5/Pfeil) sichtbar sein. Ggf. Hydrauliköl über Einfüllstutzen (8-14/Pfeil) nachfüllen.

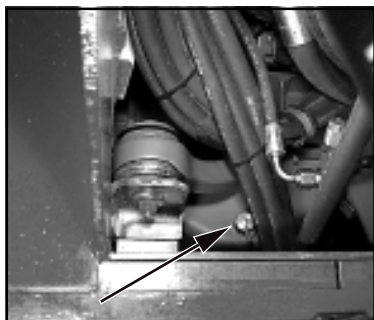


Bild 8-6

8.2.5 Ölwechsel Motor

- (1) Ausreichend großen Ölaufangbehälter unterstellen.
- (2) Abdeckkappe der Ölablassschraube am Motor abschrauben (8-6/Pfeil).
- (3) Ablaufstutzen mit Schlauch aus Werkzeugfach (4-1/12) an Ölablassschraube anschrauben.
- (4) Verschlusskappe von Schlauch abziehen.
- (5) Weitere Verfahrensweise siehe Betriebsanleitung Motor.



Bild 8-7

8.2.6 Ölwechsel Achsen

8.2.6.1 Hinterachse

- (1) Ausreichend großen Ölaufangbehälter unterstellen.
- (2) Verschlussstopfen aus Achsbrücke (8-7/Pfeil) und Verteilergetriebe (8-8/1 und 8-8/2) herausdrehen und Öl auslaufen lassen.

ACHTUNG

Aufgefangenes "Alt-Öl" umweltgerecht entsorgen!

8.2.4 Contrôle du niveau Réservoir d'huile hydr.

- (1) Placer la machine à l'horizontale.
- (2) Amener la flèche porte-godet dans la position inférieure et incliner le dispositif de changement rapide.
- (3) Ouvrir le capot du moteur.
- (4) Contrôler le niveau d'huile dans le verre-regard.

REMARQUE

Le niveau d'huile doit être visible dans le tiers sup. du verre-regard (8-5/flèche). Faire l'appoint d'huile hydraulique à l'aide des tubulures de remplissage (8-14/flèche).

8.2.5 Vidange moteur

- (1) Placer un collecteur d'huile suffisamment grand au-dessous.
- (2) Dévisser le capot de la vis de purge du moteur (8-6/flèche).
- (3) Visser la tubulure avec le tuyau du compartiment à outils (4-1/12) sur la vis de purged'huile.
- (4) Retirer le capot du tuyau.
- (5) Autre marche à suivre, voir manuel du moteur.

8.2.6 Vidangeessieux

8.2.6.1 Essieu arrière

- (1) Prévoir un collecteur d'huile suffisamment grand.
- (2) Dévisser le bouchon du pont (8-7/flèche) et de l'engrenage distributeur (8-8/1 et 8-8/2) et laisser s'écouler l'huile.

ATTENTION

Evacuer proprement l'huile usagée.

8.2.4 Checking the oil level in the hydraulic oil reservoir

- (1) Park the loader in a level position.
- (2) Place the bucket arm in its lowest position and tip the quick-change device.
- (3) Open the motor cover.
- (4) Check the oil level in the sight gauge.

NOTE

The oil level must be visible in the sight gauge (8-5/arrow). If necessary, fill oil into the filler neck (8-14/arrow).

8.2.5 Changing the engine oil

- (1) Place a sufficiently large oil drain pan underneath the motor oil sump.
- (2) Unscrew the cover for access to the oil drain on the motor (8-6/arrow).
- (3) Screw the drainage nozzle with the hose from the tool box (4-1/12) to the oil drain.
- (4) Remove the cover cap from the hose.
- (5) Further procedures can be found in the Engine Operating Manual.

8.2.6 Changingtheoilintheaxles

8.2.6.1 Rear axle

- (1) Place a sufficiently large oil drain pan underneath the axle.
- (2) Unscrew the plug from the axle arch (8-7/arrow) and the distribution gear (8-8/1 and 8-8/2) and let the oil drain out.

CAUTION

Waste oil must be disposed of in such a way that it will not cause pollution!

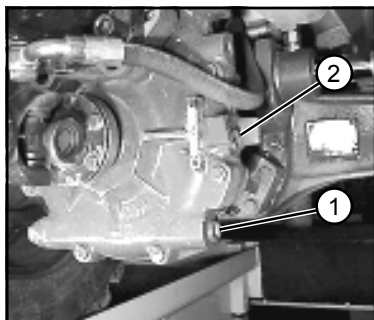


Bild 8-8

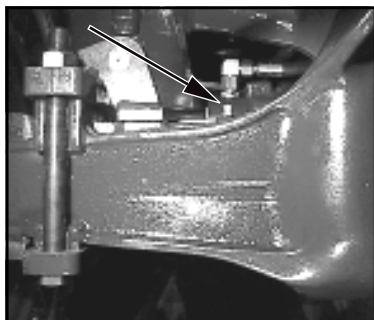


Bild 8-9

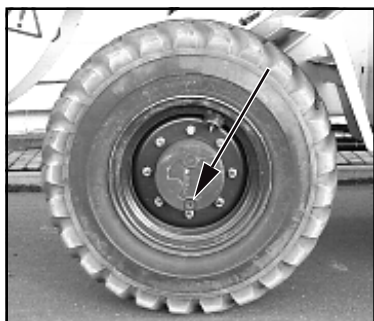


Bild 8-10

(3) Verschlussstopfen Verteilerge triebe (8-8/1) wieder einschrauben.

(4) Öl über Verschlussstopfenbohrung Achsbrücke (8-7/Pfeil) und Verteilerge triebe (8-8/2) einfüllen bis Öl zur Öffnung reicht.

HINWEIS

- Das Achsentlüftungsventil (8-9/ Pfeil) muss frei von Verschmutzungen sein.
- Angaben zur Ölmenge sind dem Wartungsplan (Kapitel 10) zu entnehmen.
- Nach einigen Minuten, wenn Ölstand gesunken, Öl nachfüllen, bis vorgeschriebener Stand erreicht ist und konstant bleibt.

(5) Verschlussstopfen Achsbrücke (8-7/Pfeil) und Verteilerge triebe (8-8/2) wieder einschrauben.

8.2.6.2 Planetengetriebe

(1) Gerät so verfahren, dass der Verschlussstopfen (8-10/Pfeil) in Stellung 6 Uhr steht.

(2) Ölauffangbehälter mit Ablaufrinne unterstellen.

(3) Verschlussstopfen herausdrehen und Öl auslaufen lassen.

ACHTUNG

Aufgefangenes "Alt-Öl" umweltgerecht entsorgen!

(4) Gerät so verfahren, dass die Markierungslinie "OIL LEVEL" waagerecht steht und sich der Verschlussstopfen dabei rechts oberhalb dieser Markierungslinie befindet (8-2/Pfeil).

(5) Öl über Verschlussstopfenbohrung einfüllen bis Öl zur Öffnung reicht.

(3) Revisser les bouchon de l'engrenage distributeur (8-8/1).

(4) Verser l'huile dans le trou du bouchon du pont (8-7/flèche) et de l'engrenage distributeur (8-8/2) jusqu'à ce que l'huile atteigne l'orifice.

REMARQUE

- La soupape de purge (8-9/flèche) doit être bien propre.
- La quantité d'huile nécessaire est indiquée dans le plan d'entretien (chapitre 10).
- Quelques minutes plus tard, le niveau d'huile commence à baisser. Faire l'appoint d'huile jusqu'à ce que le niveau prescrit soit atteint et reste constant.

(5) Revisser les bouchons d'obturation du pont (8-7/flèche) et de l'engrenage distributeur (8-8/2).

(3) Replace the plug for the distribution gear (8-8/1).

(4) Fill the oil into the plug bore of the axle arch (8-7/arrow) and the distribution gear (8-8/2) until the oil reaches the opening.

NOTE

- The axle ventilation valve (8-9/arrow) must be free of dirt.
- Information about the quantity of oil is in the maintenance plan (chapter 10).
- After a few minutes, when the oil level has lowered, top up the oil until the oil level reaches the marked level and remains stable.

(5) Replace the axle arch plug (8-7/arrow) and the distribution gear (8-8/2).

8.2.6.2 Engrenage planét.

- (1) Placer la machine de manière que le bouchon (8-10/flèche) se trouve dans la position 6 heures.
- (2) Placer un collecteur d'huile avec une gouttière d'écoulement sous la machine.
- (3) Dévisser les bouchons.

ATTENTION

Evacuer proprement l'huile usagée.

(4) Placer la machine de manière que le repère "OIL LEVEL" soit à l'horizontale et que le bouchon se trouve au-dessus à droite du repère (8-2/flèche).

(5) Verser l'huile dans le trou du bouchon jusqu'à ce que le niveau atteigne l'orifice.

8.2.6.2 Planetary gear

- (1) Move the loader so that the plug (8-10/arrow) is positioned at 6 o'clock.
- (2) Place an oil drain vessel with a drain channel underneath the gears.
- (3) Unscrew the drain plug and let the oil drain out.

CAUTION

Waste oil must be disposed of in such a way that it will not cause pollution.

(4) Move the loader until the marking line "OIL LEVEL" is horizontal and the plug is located at the top left of the marking line (8-12/arrow).

(5) Fill in oil via the plug bore until the oil level reaches the opening.



HINWEIS

- Angaben zur Ölmenge sind dem Wartungsplan (Kapitel 10) zu entnehmen.
- Nach einigen Minuten, wenn Ölstand gesunken, Öl nachfüllen, bis vorgeschriebener Stand erreicht ist und konstant bleibt.

(6) Verschlussstopfen mit neuem Dichtring wieder einschrauben.

8.2.6.3 Vorderachse

(1) Ausreichend großen Ölaufangbehälter unterstellen.

(2) Verschlussstopfen aus Achsbrücke (8-11/1 und 8-11/2) herausdrehen und Öl auslaufen lassen.

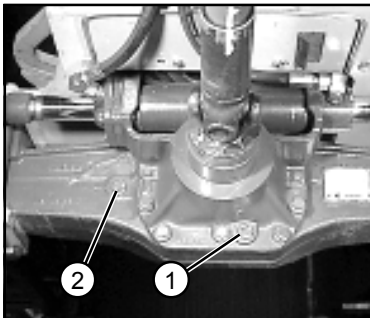


Bild 8-11

ACHTUNG

Aufgefangenes "Alt-Öl" umweltgerecht entsorgen!

(3) Verschlussstopfen (8-11/1) wieder einschrauben.

(4) Öl über Verschlussstopfenbohrung (8-11/2) einfüllen bis Öl zur Öffnung reicht.

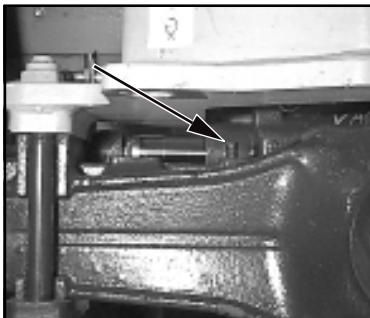


Bild 8-12

HINWEIS

- Das Achsentlüftungsventil (8-12/ Pfeil) muss frei von Verschmutzungen sein.
- Angaben zur Ölmenge sind dem Wartungsplan (Kapitel 10) zu entnehmen.
- Nach einigen Minuten, wenn Ölstand gesunken, Öl nachfüllen, bis vorgeschriebener Stand erreicht ist und konstant bleibt.

(5) Verschlussstopfen (8-11/2) wieder einschrauben.

REMARQUE

- La quantité d'huile à utiliser est indiquée dans le plan d'entretien (chapitre 10).
- Quelques minutes plus tard, lorsque le niveau d'huile a baissé, faire l'appoint jusqu'à ce que le niveau prescrit soit atteint et reste constant.

(6) Revisser le bouchon avec un nouveau joint.

NOTE

- Information about the quantity of oil is in the maintenance plan (chapter 10).
- After a few minutes, when the oil level has lowered, top up the oil until the oil level reaches the marked level and remains stable.

(6) Use a new gasket when replacing the plug.

8.2.6.3Essieu avant

(1) Prévoir un collecteur d'huile suffisamment grand.

(2) Dévisser le bouchon d'obturation du pont (8-11/1 et 8-11/2) et laisser s'écouler l'huile.

8.2.6.3Front axle

(1) Place a sufficiently large oil drain pan underneath the axle.

(2) Unscrew the plugs from the axle arch (8-11/1 and 8-11/2) and drain the oil.

ATTENTION

Evacuer proprement l'huile usagée.

CAUTION

Waste oil must be disposed of in such a way that it will not cause pollution!

(3) Revisser le bouchon (8-11/1).

(3) Replace the plug (8-11/1).

(4) Verser l'huile dans le trou du bouchon (8-11/2) jusqu'à ce que l'huile atteigne l'orifice.

(4) Fill in oil via the plug bore (8-11/2) until the oil level reaches the opening.

REMARQUE

- La soupape de purge de l'essieu (8-12/flèche) doit être parfaitement propre.
- La quantité d'huile à utiliser est indiquée dans le plan d'entretien (chapitre 10).
- Quelques minutes plus tard, le niveau d'huile commence à baisser. Faire l'appoint d'huile jusqu'à ce que le niveau prescrit soit atteint et reste constant.

(5) Revisser le bouchon (8-11/2).

NOTE

- The axle ventilation valve (8-12/ arrow) must be kept free of dirt.
- Information about the quantity of oil is in the maintenance plan (chapter 10).
- After a few minutes, when the oil level has lowered, top up the oil until the oil level reaches the marked level and remains stable.

(5) Replace the plug (8-11/2).

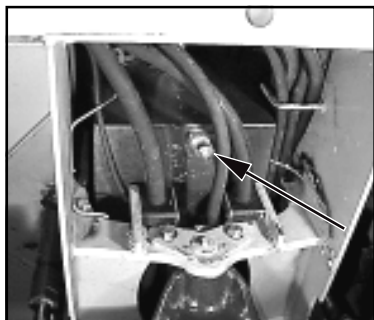


Bild 8-13



8.2.7 Ölwechsel Hydraulikanlage

- (1) Ölauffangbehälter (min. 62 l) bereitstellen.
- (2) Abdeckkappe der Ölablassschraube (8-13/Pfeil) abschrauben.
- (3) Ablaufstutzen mit Schlauch aus Werkzeugfach (4-1/12) an Ölablassschraube anschrauben.
- (4) Verschlusskappe von Schlauch abziehen.
- (5) Öl in Auffangbehälter ablassen.

ACHTUNG

Aufgefangenes "Alt-Öl" umweltgerecht entsorgen!

- (6) Ablaufstutzen mit Schlauch abschrauben und Verschlusskappe auf Schlauch aufstecken.
- (7) Abdeckkappe auf Ölablassschraube aufschrauben.
- (8) Hydraulikölfilter-Einsatz wechseln (Abschnitt 8.2.8).
- (9) Öl über Einfüllstutzen (8-14/Pfeil) einfüllen.



ACHTUNG

Bei Geräten, die mit einem biologisch abbaubaren Hydrauliköl (synthetisches Hydrauliköl auf Ester-Basis - Viskositätsklasse ISO VG 46 VI > 180) - (Kennzeichnung befindet sich am Hydraulikölbehälter und auf dem Armaturenkasten) ausgerüstet sind, muss auch dieses zum Wechseln verwendet werden.

Mineralische und biologisch abbaubare Hydrauliköle dürfen **auf keinen Fall** gemischt werden!

Biologisch abbaubares Hydrauliköl ist alle **1000 Betriebsstunden** zu wechseln.

Eine Umölung von Hydrauliköl auf Mineralölbasis auf biologisch abbaubares Hydrauliköl hat nach der Umstellungsrichtlinie VDMA 24 569 zu erfolgen!

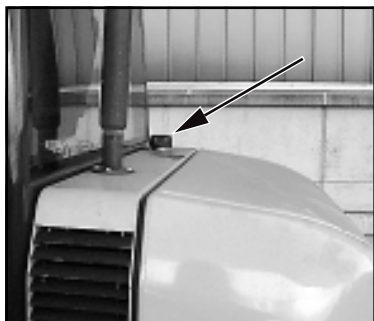


Bild 8-14

- (10) Ölstandskontrolle am Ölstandsauge (8-5/Pfeil) durchführen.
- (11) Einfüllstutzen verschließen.

8.2.7 Vidange installation hydraulique

- (1) Prévoir un collecteur d'huile (min. 62 l).
- (2) Dévisser le capuchon de la vis de purge (8-13/flèche).
- (3) Visser la tubulure de purge avec le tuyau du compartiment à outils (4-1/12) sur la vis de purge.
- (4) Retirer le capuchon du tuyau.
- (5) Purger l'huile dans le collecteur.

ATTENTION

Evacuer proprement l'huile usagée.

- (6) Dévisser la tubulure avec le tuyau et déposer le bouchon sur le tuyau.
- (7) Visser le capuchon de la vis de purge.
- (8) Remplacer la cartouche du filtre d'huile hydraulique (section 8.2.8).
- (9) Verser l'huile dans la tubulure (8-14/flèche).

ATTENTION

Pour les véhicules équipés d'huile hydraulique biodégradable (huile hydraulique synthétique à base d'ester - classe de viscosité ISO VG 46 VI > 180) - (l'indication figure sur le réservoir d'huile hydraulique et sur le tableau de bord), il est nécessaire de faire la vidange avec ce même type d'huile.

En aucun cas, les huiles hydrauliques minérales et biodégradables ne peuvent être mélangées!

L'huile hydraulique biodégradable doit être changée **toutes les 1000 heures de fonctionnement**.

Un échange complet de l'huile hydraulique à base d'huile minérale pour de l'huile hydraulique biodégradable doit s'effectuer selon la directive de changement d'huile hydraulique VDMA 24 569!

- (10) Contrôler le niveau d'huile au niveau du verre-regard (8-5/flèche).
- (11) Fermer la tubulure.

8.2.7 Changing the oil in the hydraulic system

- (1) Have an oil pan ready (at least 62 l).
- (2) Unscrew the cover of the oil drain (8-13/arrow).
- (3) Screw the drainage nozzle with the hose from the tool box (4-1/12) to the oil drain plug.
- (4) Remove the cover cap from the hose.
- (5) Drain the oil into the drain pan.

CAUTION

Waste oil must be disposed of in such a way that it will not cause pollution!

- (6) Remove the nozzle with the hose and replace the cover on the hose.
- (7) Replace the cover on the oil drain.
- (8) Change the hydraulic oil filter insert (section 8.2.8).
- (9) Fill in oil into the filler neck (8-14/arrow).

CAUTION

When changing the oil in machines filled with biodegradable hydraulic oil (synthetic ester-based hydraulic oil - viscosity class ISO VG 46 VI > 180) - (identification label is located on the hydraulic oil reservoir and on the dashboard), this type of oil must always be used.

Mineral and biodegradable oils must **never** be mixed!

Biodegradable hydraulic oil must be changed every **1000 operating hours**.

A conversion from hydraulic oil on mineral basis to a biodegradable oil must be carried out in accordance with the VDMA 24 569 conversion guidelines!

- (10) Check the oil level at the sight glass oil gauge (8-5/arrow).
- (11) Close the filling nozzle.

8.2.8 Rücklauf-Saugfilter-Einsatz wechseln



ACHTUNG

Filtereinsatzwechsel nach Wartungsplan durchführen bzw. wenn die Verstopfungsanzeige (4-10/23) aufleuchtet.

HINWEIS

Nach einem Kaltstart kann die Verstopfungsanzeige vorzeitig aufleuchten. Sie erlischt jedoch bei Erwärmung des Hydrauliköls.

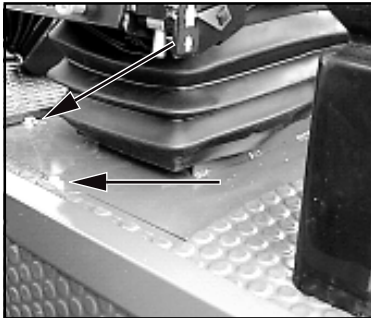


Bild 8-15

(1) Gummimatte um Fahrersitz herausnehmen.

(2) Die sechs Befestigungsschrauben (SW 13) (8-15/Pfeile) der Sitzplatte abschrauben und entfernen.

(3) Fahrersitz herausheben.

(4) Deckel des Hydraulikölfilters (8-16/Pfeil) lösen und Filtereinsatz durch neuen ersetzen.

ACHTUNG

Ausgetauschten Hydraulikölfilter-Einsatz umweltgerecht entsorgen.

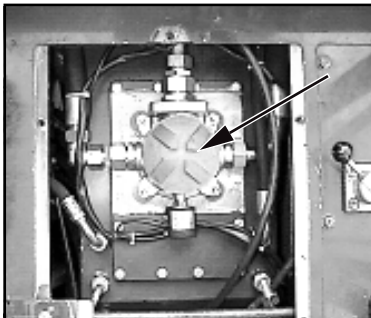


Bild 8-16

(5) Deckel des Hydraulikölfilters verschließen.

(6) Fahrersitz montieren und Gummimatte wieder einlegen.

8.2.8 Remplacer la cartouche du filtre d'alimentation retour

ATTENTION

Remplacer la cartouche du filtre conformément au plan d'entretien et lorsque l'indicateur de colmatage est allumé (4-10/23).

REMARQUE

Après un démarrage à froid, l'indicateur de colmatage peut s'allumer brièvement. Il s'éteint lors du réchauffement de l'huile hydraulique.

(1) Retirer le tapis en caoutchouc placé autour du siège du conducteur.

(2) Dévisser les six vis de fixation (SW 13) (8-15/flèche) de la plaque de siège et les retirer.

(3) Soulever le siège du conducteur.

(4) Desserrer le couvercle du filtre d'huile hydraulique (8-16/flèche) et remplacer la cartouche du filtre.

ATTENTION

Evacuer proprement les cartouches de filtre d'huile hydraulique.

(5) Fermer le couvercle du filtre d'huile hydraulique.

(6) Monter le siège du conducteur et remplacer le tapis en caoutchouc.

8.2.8 Changing the back-flow suction filter insert/suction strainer

CAUTION

Change the filter insert according to the maintenance plan or when the clogging indicator lamp (4-10/23) lights up.

NOTE

The clogging indicator lamp may light up briefly after a cold start but will go out when the hydraulic oil has reached its operating temperature.

(1) Remove the rubber mat around the driver's seat.

(2) Remove the six fastening screws (SW 13) (8-15/arrows) of the seat plate.

(3) Remove the driver's seat.

(4) Remove the lid of the hydraulic oil filter (8-16/arrow) and replace the filter insert.

CAUTION

Waste hydraulic oil filters must be disposed of in such a way that they will not cause pollution.

(5) Lock the lid of the hydraulic oil filter.

(6) Replace the driver's seat and the rubber mat.

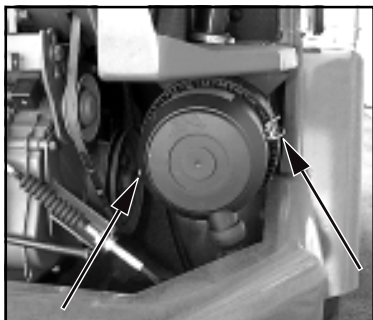


Bild 8-17

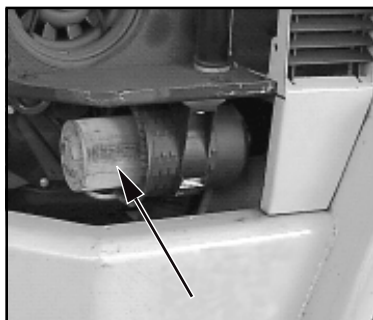


Bild 8-18

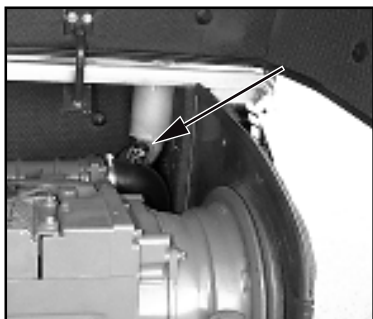


Bild 8-19

8.2.9 Luftfilter warten/ wechseln

HINWEIS

Die Wartung der Filterpatrone ist erforderlich, wenn das rote Feld im Wartungsanzeiger (8-19/Pfeil) sichtbar ist, spätestens jedoch nach 12 Monaten.

- (1) Motorabdeckhaube öffnen.
- (2) Die Befestigungsklemmen am Luftfilterdeckel (8-17/Pfeile) lösen und Luftfilterdeckel abnehmen.

- (3) Filterpatrone (8-18/Pfeil) unter leichten Drehbewegungen herausziehen.
- (4) Filterpatrone reinigen.

ACHTUNG

- Zur Reinigung sollte auf die Druckluftpistole ein Rohr aufgesetzt werden, dessen Ende um ca. 90° gebogen ist. Es muss so lang sein, dass es bis zum Patronenboden reicht. Patrone mit trockener Druckluft (maximal 5 bar) durch Auf- und Abbewegungen des Rohres in der Patrone so lange von innen nach außen ausblasen, bis keine Staubentwicklung mehr austritt.
- Für die Reinigung kein Benzin oder heiße Flüssigkeiten verwenden.

- (5) Filterpatrone mit einer Handlampe ableuchten und auf Beschädigungen am Papierbalg und an den Gummidichtungen überprüfen. Bei Beschädigungen der Patrone oder Dichtungen, Patrone wechseln.

- (6) Filterpatrone vorsichtig wieder einschieben.

8.2.9 Entretien/remplacement du filtre d'air

REMARQUE

L'entretien de la cartouche de filtre est obligatoire lorsque la zone rouge de l'indicateur d'entretien (8-19/flèche) est visible, au plus tard après 12 mois.

- (1) Ouvrir le capot du moteur.
- (2) Dévisser les vis de fixation du couvercle du filtre à air (8-17/flèche) et ôter le couvercle.

- (3) Retirer la cartouche de filtre (8-18/flèche) en tournant légèrement.

- (4) Nettoyer la cartouche de filtre.

ATTENTION

- Pour le nettoyage, placer un tuyau sur le pistolet à air comprimé dont l'extrémité est courbée d'env. 90°. Il doit être suffisamment long pour atteindre le fond de la cartouche. Pulvériser la cartouche à l'air comprimé sec (max. 5 bar) de l'intérieur vers l'extérieur en effectuant des mouvements de va-et-vient avec le tuyau dans la cartouche jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'échappement de poussière.
- Pour le nettoyage, ne pas utiliser d'essence ou de liquide chaud.

- (5) Éclairer la cartouche du filtre avec une lampe baladeuse et contrôler la présence de détériorations sur le soufflet en papier et les joints en caoutchouc. En cas de détériorations sur la cartouche ou les joints, remplacer la cartouche.

- (6) Régler soigneusement la cartouche du filtre.

8.2.9 Maintaining/replacing the air filter

NOTE

Maintenance of the filter cartridge is necessary when either the red range is visible in the maintenance indicator (8-19/arrow) or after 12 months, whichever is sooner.

- (1) Open the engine cover.
- (2) Loosen the spring-loaded catches on the air filter lid and remove the air filter lid (8-17/arrows).

- (3) Pull out the air filter cartridge (8-18/arrow) by carefully turning it back and forth.

- (4) Clean the filter cartridge.

CAUTION

- For cleaning, use a compressed air gun to which a pipe (angled at 90°) has been attached. The pipe must be sufficiently long to reach the cartridge bottom. Use dry compressed air of no more than 5 bar to blow out the cartridge by moving the pipe back and forth in the interior of the cartridge. Cleaning may be stopped when dust formation ceases.
- Do not use petrol or hot liquid for cleaning.

- (5) Use a hand-held lamp to check the filter cartridge for damage to the cartridge paper or the rubber gasket. If the cartridge or seals are damaged, replace the cartridge.

- (6) Carefully insert the filter cartridge.

(7) Luftfilterdeckel so auf das Filtergehäuse aufsetzen, dass der Richtungspfeil in der Markierung "**OBEN-TOP**" nach oben zeigt. Dadurch ist gewährleistet, dass das Staubaustragventil nach unten zeigt.



HINWEIS

Das Staubaustragventil ist von Zeit zu Zeit zu kontrollieren ggf. zu reinigen.

(8) Bei rotem Anzeigefeld des Wartungsanzeigers (8-19/Pfeil) Rückstellknopf drücken. Das Feld wird transparent.



ACHTUNG

Vor Motorstart alle Verbindungsrohre und -schläuche der Luftfilteranlage auf Unversehrtheit prüfen.

8.2.10 Sicherheitspatrone wechseln



ACHTUNG

- Die Sicherheitspatrone darf nicht gereinigt werden.
- Die Sicherheitspatrone ist nach fünfmaliger Wartung/Reinigung der Filterpatrone, spätestens nach zwei Jahren zu wechseln.
- Beim Wechseln der Sicherheitspatrone muss sichergestellt sein, dass kein Schmutz bzw. Staub in das Filtergehäuse gelangen kann.

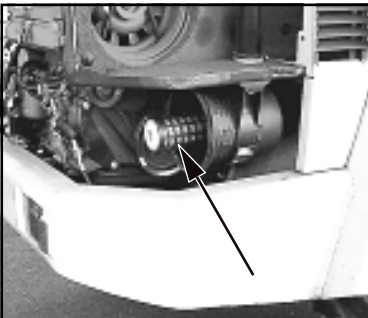


Bild 8-20

- (1) Filterpatrone ausbauen (Kapitel 8.2.9).
- (2) Siegel der Sicherheitspatrone (8-20/Pfeil) z. B. mit einem Schraubendreher von der Mitte nach außen durchstoßen und die beiden Laschen hochziehen.

(7) Placer le couvercle du filtre d'air sur le carter de manière que la flèche du repère "**OBEN-TOP**" soit orientée vers le haut et de manière que la soupape d'évacuation de la poussière soit orientée vers le bas.

(7) Install the air filter lid on the filter housing in such a way that the direction arrow in the marking "**OBEN-TOP**" points upwards. This ensures that the dust removal valve is pointing downwards.

REMARQUE

La soupape d'évacuation de la poussière doit être contrôlée et nettoyée de temps à autre.

NOTE

The dust removal valve must be checked from time to time and replaced if necessary.

(8) Appuyer sur le bouton de remise à zéro de la zone rouge de l'indicateur d'entretien (8-19/ flèche). La zone devient transparente.

(8) When the indicator field becomes red (8-19/arrow), push the reset button. The field becomes clear.

ATTENTION

Avant de démarrer le moteur, contrôler l'état des tuyaux et des flexibles de raccord du filtre à air.

CAUTION

Check all connection pipes and hoses of the air filter system for damage before starting the engine.

8.2.10 Remplacer la cartouche de sécurité

8.2.10 Changing the safety cartridge

ATTENTION

- Ne pas nettoyer la cartouche de sécurité.
- Remplacer la cartouche de sécurité après le 5ème entretien/ nettoyage, au plus tard après deux ans.
- Lors du remplacement de la cartouche de sécurité, vérifier que ni poussière ni salissure ne puissent pénétrer à l'intérieur du boîtier du filtre.

CAUTION

- The safety cartridge must not be cleaned.
- The safety cartridge must be replaced after the filter cartridge has been maintained/cleaned 5 times, at the latest after two years.
- Make sure that no dirt or dust can enter the filter housing during replacement of the safety cartridge.

(1) Démontez la cartouche du filtre (chapitre 8.2.9).

(1) Remove the filter cartridge (chapter 8.2.9).

(2) Retirez le cachet de la cartouche de sécurité (8-20/flèche) par ex. avec un tournevis en procédant du milieu vers l'extérieur et relever les deux attaches.

(2) Pierce the seal of the safety cartridge (8-20/arrow) from the inside by using a screwdriver or similar tool and pull up both strips.

(3) Sicherheitspatrone an den beiden Laschen greifen und mit leichten Drehbewegungen herausziehen und zusammen mit der jetzt ebenfalls zu erneuernden Filterpatrone durch eine neue ersetzen.

(4) Der restliche Zusammenbau erfolgt wie in Abschnitt 8.2.9 (6)...(8) beschrieben.

8.2.11 Kraftstofffilter wechseln

Siehe Betriebsanleitung Motor.

8.2.12 Starterbatterie wechseln

HINWEIS

Die Starterbatterie ist wartungsfrei nach DIN 72311 Teil 7 und befindet sich im linken Aufstiegsbereich.

(1) Batterieauptschalter (4-8/9) abziehen.

(2) Wartungsklappe mittels Vierkant öffnen (8-21/Pfeil).

(3) Befestigungsschraube (SW 17) (8-22/2) der Batteriehalterung lösen und entfernen.

(4) Anschlusspole (8-22/1) von Batterie lösen (SW 13) und abnehmen.

GEFAHR

Immer zuerst den Minus-Pol dann den Plus-Pol lösen. Beim Befestigen in umgekehrter Reihenfolge verfahren.

(5) Batterie herausziehen und durch neue ersetzen.

(6) Anschlusspole vor dem Befestigen einfetten.

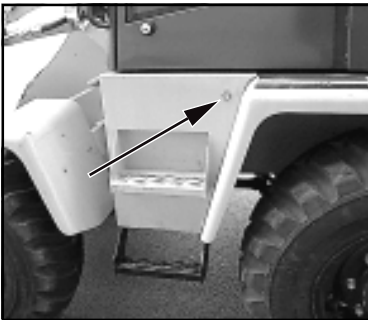


Bild 8-21

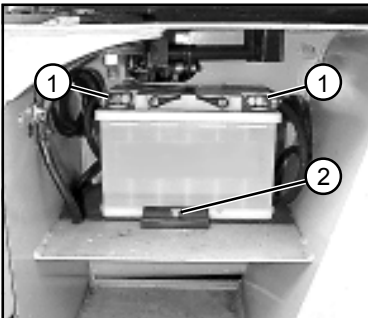


Bild 8-22

(3) Saisir la cartouche de sécurité aux deux languettes et la retirer en tournant légèrement et les remplacer en même temps que la cartouche de filtre à remplacer.

(3) Hold the filter cartridge by both strips and pull it out by carefully turning it back and forth. Replace the safety cartridge and the filter cartridge by new ones.

(4) L'assemblage restant est réalisé comme indiqué dans la section 8.2.9 (6)...(8).

(4) The remaining installation is performed as described in section 8.2.9 (6)-(8).

8.2.11 Remplacer le filtre de carburant

Voir manuel du moteur.

8.2.11 Replacing the fuel filter

See the Engine Operating Instructions.

8.2.12 Remplacer la batterie du démarreur

REMARQUE

La batterie du démarreur est sans entretien conformément à DIN 72311 partie 7 et se trouve dans la zone de gauche d'accès.

(1) Retirer le coupe-batterie (4-8/9).

(2) Ouvrir la trappe de visite à l'aide d'une clé quatre pans (8-21/flèche).

(3) Desserrer et retirer la vis de fixation (SW 17) (8-22/2) de la fixation de la batterie.

(4) Desserrer les bornes de connexion (8-22/1) de la batterie (SW 13) et les retirer.

8.2.12 Exchanging the starter battery

NOTE

The starter battery is a low maintenance part according to DIN 72311 T, section 7. It is located in the left-hand entrance area.

(1) Remove the battery main switch (4-8/9).

(2) Use a square wrench to open the maintenance flap (8-21/arrow).

(3) Remove the fastening screw (SW 17) (8-22/2) of the battery compartment.

(4) Loosen and remove the connecting cables (8-22/1) from the battery (SW 13).

DANGER

Commencer toujours par desserrer la borne négative puis la borne positive. Lors de la fixation, procéder dans le sens inverse.

DANGER

Always remove the negative pole cable first, then the positive cable. Installation is in the reverse order.

(5) Retirer la batterie et la remplacer.

(6) Avant de les fixer, graisser les bornes de connexion.

(5) Remove the battery and replace it.

(6) Lubricate the connecting cables before fastening them.

(7) Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.



GEFAHR

Auf sichere Befestigung achten.

(8) Wartungsklappe schließen und verriegeln.

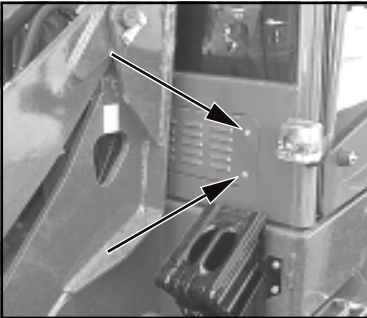


Bild 8-23

8.2.13 Frischluftfilter warten/wechseln

(1) Die vier Befestigungsschrauben (SW 13) (8-23/Pfeile) der Heizungsabdeckung lösen und Abdeckung abnehmen.

(2) Filterelemente (8-24/Pfeil) entnehmen und mit Druckluft reinigen.

ACHTUNG

Für die Reinigung kein Benzin, heiße Flüssigkeiten oder Pressluft verwenden.

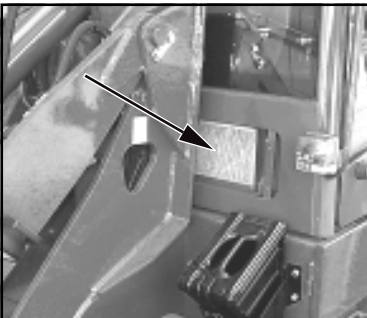


Bild 8-24

(3) Filterelemente auf Beschädigungen überprüfen.

HINWEIS

Bei Beschädigungen bzw. alle **1500 Betriebsstunden** sind die Filterelemente zu wechseln.

(4) Filterelemente einlegen und Heizungsabdeckung montieren.

(7) Le montage est réalisé dans le sens inverse du démontage.

(7) Installation occurs in the opposite order.

DANGER

Fixer correctement la batterie.

DANGER

Make sure the fastenings are secure.

(8) Fermer et verrouiller la trappe de visite.

(8) Close and lock the maintenance flap.

8.2.13 Entretien/remplacement du filtre d'air frais

(1) Desserrer les quatre vis de fixation (SW 13) (8-23/flèche) du recouvrement du chauffage et retirer le recouvrement.

(2) Retirer l'élément filtrant (8-24/flèche) et le nettoyer à l'air comprimé.

8.2.13 Maintaining/replacing the fresh air filter

(1) Loosen the four fastening screws (SW 13) (8-23/arrows) of the heater cover and remove the cover.

(2) Remove the filter elements (8-24/arrow) and clean them with compressed air.

ATTENTION

Pour le nettoyage, ne pas utiliser d'essence, de liquides chaud ou d'air comprimé.

CAUTION

Do not use any petrol, hot fluids or compressed air for cleaning.

(3) Contrôler l'état des éléments filtrants.

(3) Check the filter elements for damage.

REMARQUE

Remplacer les éléments filtrants en cas de détérioration ou toutes les **1500 heures de service**.

NOTE

The filter elements must be replaced when they are damaged or every **1500 operating hours**.

(4) Installer les éléments filtrants et monter le recouvrement du chauffage.

(4) Insert the filter elements and install the heater cover.

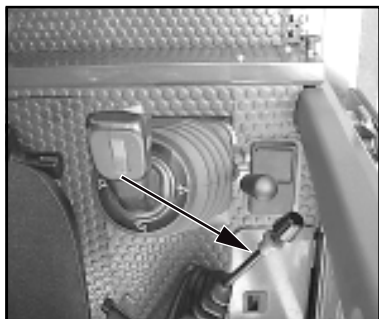


Bild 8-25

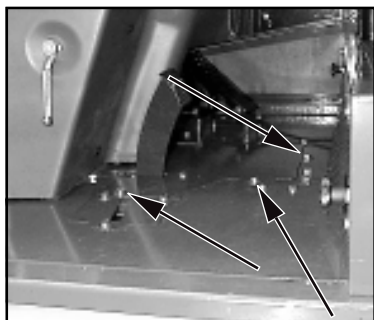


Bild 8-26

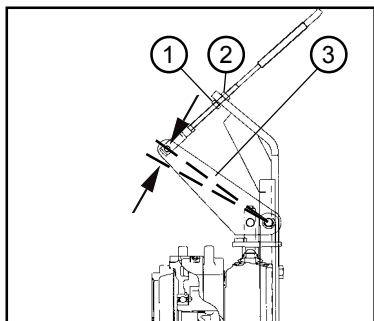


Bild 8-27

8.2.14 Feststellbremse prüfen/einstellen

GEFAHR

Arbeiten an der Bremsanlage dürfen nur von autorisiertem Personal durchgeführt werden.

(1) Handbremshebel (8-25/Pfeil) anziehen und wieder lösen (unterste Lage).

ACHTUNG

Die Feststellbremse sollte etwa beim 3. Einrasten beginnen, wirksam zu werden.

Sollte der Weg des Handbremshebels bis zum Wirksamwerden der Feststellbremse wesentlich größer sein, werden folgende Arbeiten notwendig:

- (2) Bodenmatte herausnehmen, die 5 Befestigungsschrauben (SW 13) (8-26/Pfeile) des Wartungsbleches lösen und Wartungsblech herausheben.
- (3) Kontermutter (8-27/2) am Widerlager lösen.
- (4) Stellschraube (8-27/1) bis an das Widerlager verstellen.

ACHTUNG

- Das Spiel (8-27/Pfeile) des Hebels (8-27/3) bis zum Beginn des Wirksamwerdens der Feststellbremse muss 21 mm betragen.
- Sollte die Feststellbremse erst nach dem 3. Einrasten des Handbremshebels beginnen wirksam zu werden bzw. sollte das Spiel von 21 mm nicht mehr einzuhalten sein, sind die Bremsbeläge zu erneuern.

(5) Funktionskontrolle durchführen.

8.2.14 Contrôler/régler le frein de parking

DANGER

Ne confier les travaux à réaliser sur l'équipement de freinage qu'au personnel autorisé.

(1) Serrer le levier du frein à main (8-25/flèche) et le desserrer (position inférieure).

ATTENTION

L'effet de serrage du frein de parking devrait commencer à partir de la 3ème position.

Si la distance entre le levier du frein à main et l'effet de serrage du frein de parking est beaucoup plus élevée, effectuer les travaux suivants:

(2) Retirer le tapis, desserrer les 5 vis de fixation (SW 13) (8-26/flèche) de la tôle d'entretien et retirer la tôle en soulevant.

(3) Desserrer le contre-écrou (8-27/2) de la vis de réglage.

(4) Régler la vis de réglage (8-27/1) jusqu'au contre-palier.

ATTENTION

- Le jeu (8-27/flèche) du levier (8-27/3) jusqu'au début de l'effet de serrage du frein de parking doit s'élever à 21 mm.

- Si l'effet de serrage du frein de parking devrait s'enclencher après la 3ème position du levier de frein à main, ou si le jeu n'est pas égal à 21 mm, remplacer les garnitures de frein.

(5) Effectuer un contrôle du fonctionnement.

8.2.14 Checking/adjusting the parking brake

CAUTION

All work on the brake system must only be carried out by authorized personnel.

(1) Pull the parking brake lever (8-25/arrow) and release it again (lowest position).

CAUTION

The parking brake should become effective on the third catch.

If the path of the parking brake until the parking brake becomes effective is significantly longer, the following work must be carried out:

(2) Remove the floor mat, loosen the 5 fastening screws (SW 13) (8-26/arrows) of the maintenance plate and remove the maintenance plate.

(3) Loosen the counter nut (8-27/2) on the abutment.

(4) Turn the adjusting screw (8-27/1) until the abutment is reached.

CAUTION

- The play (8-27/arrows) of the lever (8-27/3) until the parking brake becomes effective must be 21 mm.

- If the parking brake becomes effective only after the third catch or if the play of 21 mm can no longer be maintained, the brake linings must be replaced.

(5) Perform a functional check.

8.2.15 Betriebsbremse prüfen/einstellen



GEFAHR

- Arbeiten an der Bremsanlage dürfen nur von autorisiertem Personal durchgeführt werden.
- Sollte der Pedalweg zu lang sein bzw. sollte die Bremswirkung spürbar nachlassen, ist das Gerät unverzüglich stillzusetzen.
- Ölverlust in der Bremsanlage ist unverzüglich dem autorisierten Personal zu melden (Leckagen).

(1) Bremsflüssigkeitsstand prüfen (4-8/5) ggf. Bremsflüssigkeit nachfüllen.

(2) Pedalweg prüfen.

(3) Komplette Anlage auf Funktionsfähigkeit prüfen (Sichtprüfung).



HINWEIS

Die Betriebsbremse ist wartungsfrei und erfordert daher keine weitere Prüfung.



Bild 8-28

8.3 Fettschmierstellen

- Pos. 8 des Wartungsplans.
- Am Gerät rot gekennzeichnet.

8.3.1 Hinterachspendelbolzen (8-28/Pfeil)

ACHTUNG

Der Hinterachspendelbolzen ist **alle 50 Betriebsstunden** abzusmieren.

8.2.15 Contrôler/régler le frein de service

DANGER

- Ne confier les travaux à effectuer sur l'équipement de freinage qu'au personnel autorisé.
- En cas de course trop importante de la pédale ou d'effet de freinage insuffisant, arrêter immédiatement la machine.
- Signaler immédiatement les pertes d'huile au personnel autorisé (fuites).

(1) Contrôler le niveau de liquide frein (4-8/5) et faire l'appoint si néc..

(2) Contrôler la course de la pédale.

(3) Contrôler le fonctionnement de l'ensemble de l'équipement (contrôle visuel).

REMARQUE

Le frein de service est sans entretien et ne nécessite donc pas de contrôle particulier.

8.2.15 Checking/adjusting the service brake

DANGER

- All work on the brake system must only be carried out by authorized personnel.
- Operation of the loader must be stopped immediately if the pedal can be pressed down too far or the braking effect decreases noticeably.
- Oil loss (leaks) in the brake system must be immediately reported to authorized personnel.

(1) Check the brake fluid (4-8/5); add if necessary.

(2) Check the pedal travel.

(3) Visually check the entire system for correct functioning.

NOTE

The service brake is maintenance-free and therefore does not require any further check.

8.3 Points de graissage

- Pos. 8 du plan d'entretien.
- Marqués en rouge sur la machine.

8.3.1 Boulon de l'essieu arrière oscillant (8-28/flèche)

ATTENTION

Lubrifier le boulon de l'essieu arrière **toutes les 50 heures de service**.

8.3 Lubrication points

- Item 8 of the maintenance plan.
- Indicated in red on the loader.

8.3.1 Rear axle pivot bolt (8-28/arrow)

CAUTION

The rear axle pivot bolt must be lubricated every **50 operating hours**.

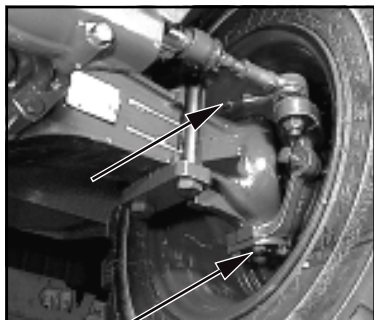


Bild 8-29

8.3.2 Hinterachse (8-29/Pfeile)

ACHTUNG

Die Achsschenkelbolzen sind **alle 50 Betriebsstunden** abzusmieren.

HINWEIS

Achsschenkelbolzen an beiden Seiten der Achse jeweils oben und unten abschmieren.

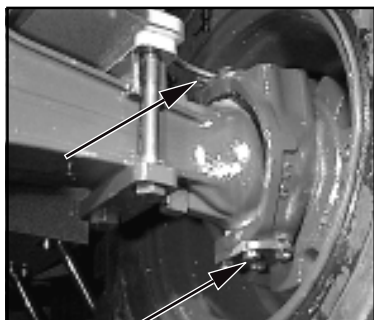


Bild 8-30

8.3.3 Vorderachse (8-30/Pfeile)

ACHTUNG

Die Achsschenkelbolzen sind **alle 50 Betriebsstunden** abzusmieren.

HINWEIS

Achsschenkelbolzen an beiden Seiten der Achse jeweils oben und unten abschmieren.



Bild 8-31

8.3.4 Gelenkwelle (8-31/Pfeil)

ACHTUNG

Die Gelenkwelle ist **alle 50 Betriebsstunden** abzusmieren.

HINWEIS

Bild 8-31 zeigt den Blick auf die Hinterachse.

8.3.2 Essieu AR (8-29/ flèche)

ATTENTION

Lubrifier les axes de fusée **toutes les 50 heures de service.**

REMARQUE

Lubrifier les axes de fusée des deux côtés de l'essieu, en haut et en bas.

8.3.2 Rear axle (8-29/ arrows)

CAUTION

The rear axle spindle bolts must be lubricated every **50 operating hours.**

NOTE

Lubricate the top and the bottom of the axle spindle bolts on both sides of the axle.

8.3.3 Essieu AV (8-30/ flèche)

ATTENTION

Lubrifier les axes de fusée **toutes les 50 heures de service.**

REMARQUE

Lubrifier les axes de fusée des deux côtés de l'essieu, en haut et en bas.

8.3.3 Front axle (8-30/ arrows)

CAUTION

The front axle spindle bolts must be lubricated every **50 operating hours.**

NOTE

Lubricate the top and the bottom of the axle spindle bolts on both sides of the axle.

8.3.4 Arbre de transmission (8-31/flèche)

ATTENTION

Graisser l'arbre de transmission **toutes les 50 heures de service.**

REMARQUE

La fig. 8-31 montre l'essieu arrière.

8.3.4 Cardan shaft (8-31/ arrow)

CAUTION

The Cardan shaft must be lubricated every **50 operating hours.**

NOTE

Figure 8-31 shows the rear axle.



Bild 8-32

HINWEIS

Bild 8-32 zeigt den Blick auf die Vorderachse.

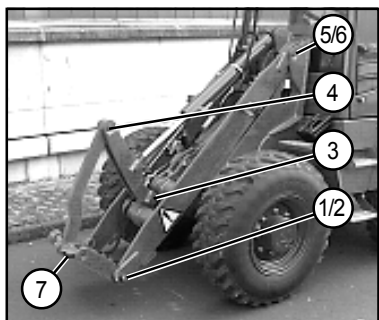


Bild 8-33

8.3.5 Schaufelaggregat (8-33)

ACHTUNG

Die Lagerbolzen/Schmierstellen des Schaufelaggregates sind **alle 500 Betriebsstunden** abzusmieren.

je 1 x Pos. 1 + 2

1 x Pos. 3

1 x Pos. 4

je 1 x Pos. 5 + 6

1 x Pos. 7

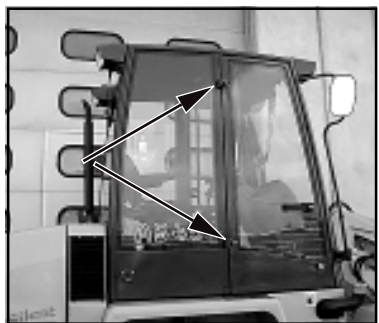


Bild 8-34

8.3.6 Fahrerkabinentür (8-34/Pfeile)

ACHTUNG

Die Scharniere der Fahrerkabinentüren sind **alle 50 Betriebsstunden** abzusmieren.

HINWEIS

Türscharniere an beiden Fahrerkabinentüren absmieren.

REMARQUE

La fig. 8-32 montre l'essieu avant.

NOTE

Figure 8-32 shows the front axle.

8.3.5 Ensemble des godets (8-33)

ATTENTION

Les boulons de palier/points de graissage de l'ensemble des godets doivent être graissés **toutes les 500 heures de service.**

1 x Pos. 1 + 2
1 x Pos. 3
1 x Pos. 4
1 x Pos. 5 + 6
1 x Pos. 7

8.3.5 Bucket motor (8-33)

CAUTION

The support bolts of the bucket motor must be lubricated every **500 operating hours.**

1 x items 1 + 2
1 x item 3
1 x item 4
1 x items 5 + 6
1 x item 7

8.3.6 Porte de la cabine du conducteur (8-34/flèche)

ATTENTION

Lubrifier les charnières de la porte de la cabine du conducteur **toutes les 50 heures de service.**

8.3.6 Driver cabin door (8-34/arrows)

CAUTION

The hinges of the driver cabin doors must be lubricated every **50 operating hours.**

REMARQUE

Lubrifier les charnières des deux portes de la cabine du conducteur.

NOTE

Lubricate the door hinges of both driver cabin doors.

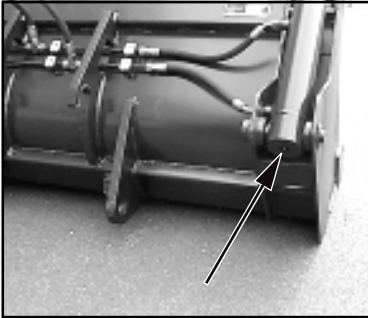


Bild 8-35

8.3.7 Mehrzweckschaufel

ACHTUNG

Die Lagerbolzen der Mehrzweckschaufel sind **alle 10 Betriebsstunden** abzusmieren.

HINWEIS

Der Bolzen (8-35/Pfeil) ist an beiden Seiten der Mehrzweckschaufel abzusmieren.

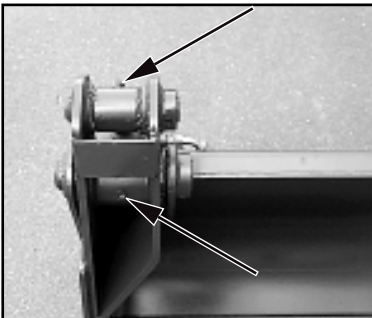


Bild 8-36

HINWEIS

Die Bolzen (8-36/Pfeile) sind an beiden Seiten der Mehrzweckschaufel abzusmieren.

8.3.8 Zentral-Meßleiste (8-37)

(nur für Schnellläufer 30 km/h)

Meßpunkt	Zu benutzendes Manometer Bereich bis
8-36/1 Fahrhydraulik Hochdruck vorwärts	600 bar
8-36/2 Fahrhydraulik Hochdruck rückwärts	600 bar

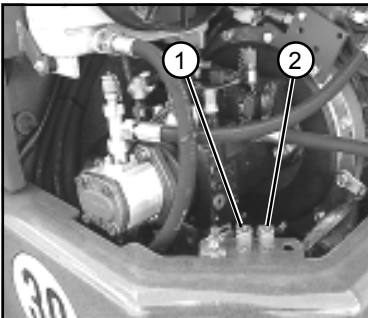


Bild 8-37

GEFAHR

Der Meßbereich des zu benutzenden Manometers darf niemals kleiner sein, als der in der vorstehenden Tabelle für die einzelne Meßstelle angegebene Wert.

8.3.7 Godet multi-fonctions

ATTENTION

Lubrifier les boulons des paliers du godet multi-fonctions **toutes les 10 heures de service.**

REMARQUE

Lubrifier le boulon (8-35/flèche) des deux côtés du godet multi-fonctions.

REMARQUE

Lubrifier les boulons (8-36/flèche) des deux côtés du godet multi-fonctions.

8.3.7 Multi-purpose bucket

CAUTION

The support bolts of the multi-purpose bucket must be lubricated every **10 operating hours.**

NOTE

Lubricate the bolts on both sides of the multi-purpose bucket (8-35/arrow).

NOTE

Lubricate the bolts on both sides of the multi-purpose bucket (8-36/arrows).

8.3.8 Règle de mesure centrale (8-37)

(uniquement pour les véhicules rapides - 30 km/h)

Pnt mesure	Manomètre à utiliser	
Zone mes. jusqu'à		
8-36/1	Hte pression hydr. déplacement	
	marche AV	600 bar
8-36/2	Hte pression hydr. déplacement	
	marche AR	600 bar

DANGER

La zone de mesure du manomètre à utiliser ne doit jamais être inférieure à celui qui est indiqué dans le tableau suivant pour le point mesure donné.

8.3.8 Central scale (8-37)

(only for fast loaders - 30 km/h)

Item	Manometer to be used	
Range up to		
8-36/1	Driving hydraulics high pressure forwards	600 bar
8-36/2	Driving hydraulics high pressure backwards	600 bar

DANGER

The measuring range of the manometer to be used must never be smaller than the value given for the individual item in the table above.

Störung, Ursache und Abhilfe

9 Störung, Ursache und Abhilfe

HINWEIS

*) Abhilfe nur durch autorisiertes Personal

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Motor		Siehe Betriebsanleitung Motor
Motor startet nicht	Fahrschalter (4-9/16) nicht in Neutralstellung	Fahrschalter in Neutralstellung bringen
Schaufelarm lässt sich nicht heben bzw. senken	Überdruckventil im Steuer-ventil ist offen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen *
	Ventilgeber für Arbeits-hydraulik (4-9/15) ist verriegelt	Ventilgeber entriegeln (1-2/Pfeil)
	Vorsteuerdruck nicht vorhanden oder zu gering	Überdruckventil in der Steuerleitung öffnen, säubern und neu einstellen *
	Dieselmotor ausgefallen	Mit Speicherdruck ist es möglich, den Schaufel-arm direkt nach Motor-ausfall in seine unterste Lage zu bringen. » Nicht mit eingebauter Rohrbruchsicherung «
Erhöhte Lenkkraft notwendig	Überdruckventil in der Lenkeinheit ist offen	Überdruckventil kpl. ausbauen und säubern, neu einstellen *
	Schieber im Prioritätsventil klemmt	Prioritätsventil austauschen *

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Störung in der Fahr- und Arbeitshydraulik	Filterverstopfung	Filtereinsätze wechseln
	Ölmangel im Hydraulikölbehälter	Öl nachfüllen
	Elektroanschlüsse an der Axialkolbenpumpe nicht fest, total getrennt oder oxydiert	Anschlüsse nach Elektro-schaltplan verbinden oder reinigen
Störungen an der Bremsanlage	Feststellbremse hält das Gerät nicht fest	Einstellung überprüfen ggf. nachstellen, wenn nötig die Bremsbeläge wechseln *
	Betriebsbremse arbeitet unregelmäßig	Speicherdruck prüfen *
		Verbindungselemente zwischen Bremspedal und Bremsdruckbegrenzer prüfen
Lichtmaschine lädt nicht	Steckverbindung lose	Steckverbindung hineindrücken und arretieren
	Keilriemen gerissen	Keilriemen erneuern (siehe Betriebsanleitung Motor)
	Lichtmaschinendrehzahl zu gering	Keilriemenspannung prüfen ggf. nachspannen
Heizungs-/Belüftungsanlage ausgefallen	Sicherung im Sicherungskasten defekt	Sicherung wechseln (Kapitel 2.2)
	Regelventil am Motor defekt	Regelventil gangbar machen

Störung	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Schlauchkupplungen der Anbaugeräte lassen sich nicht verbinden	Erhöhter Druck in Folge von Wärmeeinwirkung auf das Anbaugerät	Verschraubung am Schlauchende über der Schnellkupplung vorsichtig lösen, Öl spritzt ab, der erhöhte Druck bricht zusammen, Verschraubung festziehen HINWEIS Aufgefangenes Altöl umweltgerecht entsorgen
	Erhöhter Druck im Grundgerät	Motor abstellen, durch mehrfaches Bewegen des Ventilgebers für Zusatzhydraulik (4-9/11) nach vorn und hinten Leitungen drucklos machen

Dérangements, causes et remèdes

9 Dérangements, causes et remèdes

REMARQUE

*) Ne confier les travaux qu'au personnel autorisé

Pannes	Causes probables	Remède
Moteur		Voir instructions moteur
Le moteur ne démarre pas	Le commut. de direction (4-9/16) n'est pas ds la position neutre	Amener le commut. dans la position neutre
Elévation et rabaissement impossible de la flèche porte-godets	Soupape de surpression de la vanne de commande est ouverte	Démonter et nettoyer la soupape de surpression, refaire le réglage *
	Distributeur de comm. de l'hydraulique (4-9/15) de travail est verrouillé	Déverrouiller le distributeur de commande (1-2/flèche)
	Pression pilote inexistante ou insuffisante	Ouvrir, nettoyer et régler la soupape de surpression de la ligne de commande *
	Moteur diesel en panne	La pression à l'accu. permet d'amener la flèche porte-godets directement dans la position inférieure. » sans sécurité rupture de tube «
Force de braquage supérieure nécessaire	Soupape de surpression ouverte dans l'unité de br	Démonter et nettoyer la soupape de surp. Refaire le réglage *
	Le coulisseau de la valve prioritaire	Remplacer la valve prioritaire *

Pannes	Causes probables	Remèdes
Panne dans l'hydr. de travail et de déplacement	Filtre colmaté	Remplacer les cartouches de filtre
	Manque d'huile dans le réservoir d'huile hydr.	Faire l'appoint d'huile
	Raccordements électr. de la pompe à pistons axiaux relâchés, séparés ou oxydés	Réaliser les raccords conf. au schéma de câble. Nettoyage
Pannes ds le système de freinage	Le frein de parking ne freine pas la machine	Contrôler le réglage, le refaire et si néc. remplacer les garnitures de frein*
	Le frein de service ne fonctionne pas régulièrement	Contrôler la pression de l'accumulateur *
		Contrôler les éléments de liaison entre la pédale du frein et le limiteur de freinage
La génératrice ne charge pas	Liaison enfichable relâchée	Enfoncer et verrouiller la liaison enfichable
	Courroie trapézoïdale cassée	Remplacer la courroie trapézoïdale (Voir instructions moteur)
	Régime de la génératrice insuffisant	Contrôler et si néc. retendre la courroie
Panne de l'installation de chauffage/aérat.	Fusible de la boîte de fusibles défectueuse	Remplacer le fusible (ch. 2.2)
	Soupape de réglage du moteur défectueuse	Réparer la soupape de réglage

Pannes	Causes probables	Remèdes
Fixation impossible des raccords symétriques des équipements complément.	Augmentation de pression suite au réchauffement de l'équipement compl.	Desserrer prudemmt le raccord de l'extr. du tuyau placé au-des. de l'accoupl. rapide, pulvérisation d'huile, baisse de pression, serrer le raccord REMARQUE Evacuer proprement l'huile usagée
	Augmentation de pression dans la machine	Arrêter le moteur, éliminer la pression dans les conduites en effectuant des mouvements de vavient à l'aide du levier de la soupape pilote (4-9/11)

Malfunctions, causes and remedies

9 Malfunctions, causes and remedies

NOTE

*) Malfunctions may only be remedied by authorized personnel

Malfunction	Possible cause	Remedy
Engine		See Engine Operating Instructions
Engine does not start	Drive switch (4-9/16) is not in neutral position	Switch into neutral position
Bucket arm cannot be raised/lowered	Pressure relief valve in the control valve is open	Completely dismantle and clean the pressure relief valve; readjust *
	Pilot valve for the working hydraulics (4-9/15) is locked	Unlock the pilot valve (1-2/Pfeil)
	Pilot pressure is not present or is too low	Open the pressure relief valve in the control cable, clean it and readjust it *
	Diesel engine has failed	Using storage pressure, it is possible to bring the bucket arm to its lowermost position directly after the engine fails. » Not with built-in pipe break safety device «
Steering requires increased effort	Pressure relief valve in the control valve is open	Completely dismantle and clean the pressure relief valve; readjust *
	Pusher in the priority valve is stuck	Replace the priority valve *

Malfunction	Possible cause	Remedy
Defects in the drive and working hydraulics	The filter is clogged	Replace filter insert
	Lack of oil in the hydraulic oil reservoir	Refill oil
	Electrical connections to the axial piston pump are loose, disconnected or oxydized	Connect according to the wiring diagram or clean
Defects in the braking system	Parking brake does not hold the loader	Check settings; if necessary, adjust or replace the brake linings *
	Service brake works irregularly	Check storage pressure *
		Check connection elements between brake pedal and pressure release valve
Generator does not charge	Plug connection is loose	Push in plug connection and secure
	V-belt torn	Replace V-belt (see Engine Operating Instructions)
	Generator speed too low	Check V-belt tension; if necessary, tighten
Heating/ventilation system fails	Fuse in the fuse box is defective	Replace fuse (section 2.2)
	Control valve on engine is defective	Make control valve move freely



Malfunction	Possible cause	Remedy
Hose couplings on attachments cannot be connected	Increased pressure resulting from influence of heat on the attachment	Carefully loosen the coupling at the hose end above the quick coupling; oil sprays off; excess pressure drops; tighten coupling NOTE Make sure that the collected oil cannot cause any pollution!
	Increased pressure in basic unit	Stop the engine. Remove the pressure in the lines by moving the valve lever for the auxiliary hydraulics (4-9/11) back and forth several times

Diebstahlsicherung
Sécurité anti-vol
Protection against theft

10 Diebstahl-sicherung

Die Zahl der Baumaschinendiebstähle hat in den letzten Jahren erheblich zugenommen. Um ein schnelleres Auffinden bzw. Identifizieren durch die Ermittlungsbehörden (z. B. LKA, BKA, Zoll) zu ermöglichen, sind **Ahlmann**-Baumaschinen mit folgenden Erkennungsmerkmalen ausgestattet:

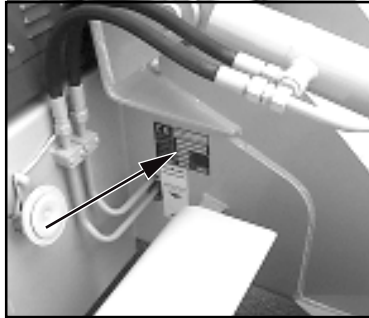


Bild 10-1

10.1 Erkennungs-merkmale am Gerät

(1) Das Typenschild Gerät (10-1/Pfeil). Es enthält neben anderen Angaben auch die 17-stellige **FIN**-Nummer (Fahrzeugidentifizierungsnummer) beginnend mit W09.

(2) Die **FIN**-Nummer befindet sich außerdem eingeschlagen im Vorderwagen (10-2/Pfeil).

(3) Das ROPS-Schild (10-3/Pfeil). Es enthält neben dem Namen des Herstellers Angaben über ROPS-Typ, Fahrzeug-Typ und zul. Gesamtgewicht.

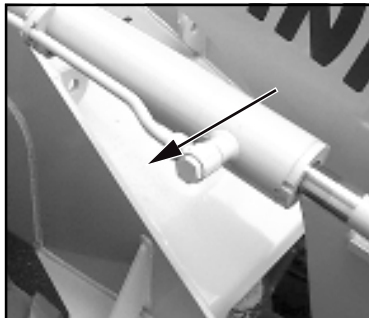


Bild 10-2

10.2 Abstellen des Gerätes

(1) Lenkung ganz nach links oder rechts einschlagen.

(2) Feststellbremse (4-9/13) anziehen.

(3) Schnellwechselvorrichtung soweit abkippen, dass

- die Zähne der Schaufel,
- die Zinken des Stapelvorsatzes,
- der Ausleger des Lasthakens usw.

am Boden aufgestellt werden kann.



Bild 10-3

10 Sécurité anti-vol

Le nombre de vols d'engin de chantiers a fortement augmenté ces dernières années.

Afin de permettre aux autorités enquêtrices (p. ex. LKA, BKA, douane) de retrouver, voire d'identifier, plus rapidement les engins volés, les engins de chantiers **Ahlmann** sont équipés des marques d'identification suivantes:

10.1 Marques d'identification sur l'appareil

(1) La plaque signalétique de la machine (10-1/flèche). En plus d'autres données, cette plaque signalétique contient également le numéro **FIN** (numéro d'identification du véhicule) à 17 chiffres commençant par W09.

(2) Le numéro **FIN** est également gravé à l'avant du véhicule (10-2/flèche).

(3) La plaque ROPS (10-3/flèche). Outre le nom du fabricant, cette plaque contient des données relatives au type ROPS, au type du véhicule et au poids total admis.

10.2 Arrêter et garer le véhicule

(1) Braquer la direction complètement vers la droite ou vers la gauche.

(2) Serrer le frein de parking (4-9/13).

(3) Incliner le système d'échange rapide autant que possible pour que

- les dents du godet,
- les griffes du palettiseur,
- la flèche des crochets de grue, etc.

puissent être posés sur le sol.

10 Protection against theft

Instances where construction machines were stolen have considerably increased in recent years. To make it possible for the police, customs and other authorities to find and identify machines much faster, **Ahlmann** construction machines are fitted with the following identifying features:

10.1 Identifying features on the loader

(1) Loadertype plate (10-1/arrow). Among other details, the loader type plate also gives the 17-digit **FIN** number (truck identification number) starting with W09.

(2) The **FIN** number is also stamped into the front part (10-2/arrow) of the loader.

(3) ROPS plate (10-3/arrow). This plate gives the name of the manufacturer as well as details on the ROPS type, the loader type and the permissible overall weight.

10.2 Parking the loader

(1) Turn the steering wheel fully to the left or the right.

(2) Apply the parking brake (4-9/13).

(3) Tip the quick-change device until

- the tines of the bucket,
- the tines of the fork-lift attachment or
- the boom of the lifting hook

is placed on the ground.

- (4) Kugelblockhahn (1-2/Pfeil) schließen.
- (5) Fahrshalter (4-9/16) in Stellung "vorwärts" oder "rückwärts" bringen.
- (6) Hydraulische Fahrstufe "I" (4-9/14) einschalten.
- (7) Getriebestufe "I" (4-10/13) einschalten »gilt nur für Schnellläufer«.
- (8) Zündschlüssel abziehen.
- (9) Batterieauptschalter (4-8/9) abziehen.
- (10) Arbeitsscheinwerfer (4-10/1) einschalten. *
- (11) Rundumkennleuchte (SA) (4-10/11) einschalten. *
- (12) Warnblinkanlage (4-10/10) einschalten. *
- (13) Lenkstockshalter (4-7/1) in Stellung "Fernlicht" drücken. *
- (14) Beide Türen abschließen.
- (15) Motorabdeckhaube abschließen.
- (16) Tankdeckel abschließen.

* Im Falle des Kurzschließens sollen Außenstehende auf die außergewöhnlich beleuchtete Maschine aufmerksam gemacht werden.

10.3 Transponder Wegfahrsperr

(Sonderausstattung)

Die "Transponder Wegfahrsperr" ist eine elektronische Wegfahrsperr, die wichtige Fahrzeugfunktionen außer Betrieb setzt.

Wird der Transponder (z.B. Anhänger am Zündschlüssel) von der Empfänger-einheit (in unmittelbarer Umgebung des Zündschlosses) entfernt, werden diese Funktionen unterbrochen.

Vorteil im Versicherungsfall:

Die Transponder Wegfahrsperr entspricht den neuen, verschärften Anforderungen der Versicherungen. Sprechen Sie bitte Ihre Versicherung darauf an!

- (4) Fermer le vanne de blocage à boisseau sphérique (1-2/flèche).
- (5) Amener le commutateur de marche (4-9/16) dans la position "marche AV" ou "marche AR".
- (6) Enclencher le cran de marche hydraulique "I" (4-9/14).
- (7) Enclencher la vitesse "I" (4-10/13) »ne vaut que pour les véhicules rapides«.
- (8) Retirer la clé de contact.
- (9) Retirer le coupe-batterie (4-8/9).
- (10) Allumer les phares de travail (4-10/1). *
- (11) Allumer le gyropgare (IO) (4-10/11). *
- (12) Allumer le système de feux de détresse (4-10/10). *
- (13) Pousser le commodo de direction (4-7/1) en position "Feux de route". *
- (14) Verrouiller les deux portes.
- (15) Verrouiller le capot-moteur.
- (16) Verrouiller le couvercle du réservoir de carburant.

* Dans le cas d'un court-circuitage, attirer l'attention des personnes externes sur l'engin par un éclairage inhabituel.

10.3 Transpondeur dispositif d'antidémarrage

(Installation optionnelle)
Le "Transpondeur, dispositif d'antidémarrage" est un dispositif d'antidémarrage électronique qui met hors service les fonctions primordiales du véhicule.
Si le transpondeur (p. ex. pendentif à clé de contact) est enlevé de l'unité réceptrice (dans les environs immédiats de la serrure d'allumage), ces fonctions sont mises hors circuit.

Avantage dans le sinistre:

Le transpondeur, dispositif d'antidémarrage correspond à de nouvelles exigences renforcées des sociétés d'assurance.
Renseignez-vous à ce sujet auprès de votre assureur!

- (4) Close both ball block valve (1-2/arrow).
- (5) Set the drive switch (4-9/16) to "forward" or "reverse".
- (6) Set hydraulic drive stage "I" (4-9/14).
- (7) Set transmission stage "I" (4-10/13) »only for fast loaders«.
- (8) Remove the ignition key.
- (9) Remove the battery main switch (4-8/9).
- (10) Switch on the working lights (4-10/1). *
- (11) Switch on the warning beacon (opt.) (4-10/11). *
- (12) Switch on the hazard flasher (4-10/10). *
- (13) Set the steering column switch (4-7/1) to "High beams". *
- (14) Lock both doors.
- (15) Lock the engine hood.
- (16) Lock the tank lid.

* These measures are to make spectators aware of the unusually lit machine if it is hot-wired.

10.3 Transponder for drive-away interlock

(Option)
The "transponder for drive-away interlock" is an electronic drive-away interlock that deactivates vital loader functions.
If the transponder (e.g. a tag at the ignition key) is taken away from the receiver unit (in the immediate vicinity of the ignition lock), these vital functions are interrupted.

Advantages if an event insured against occurs:

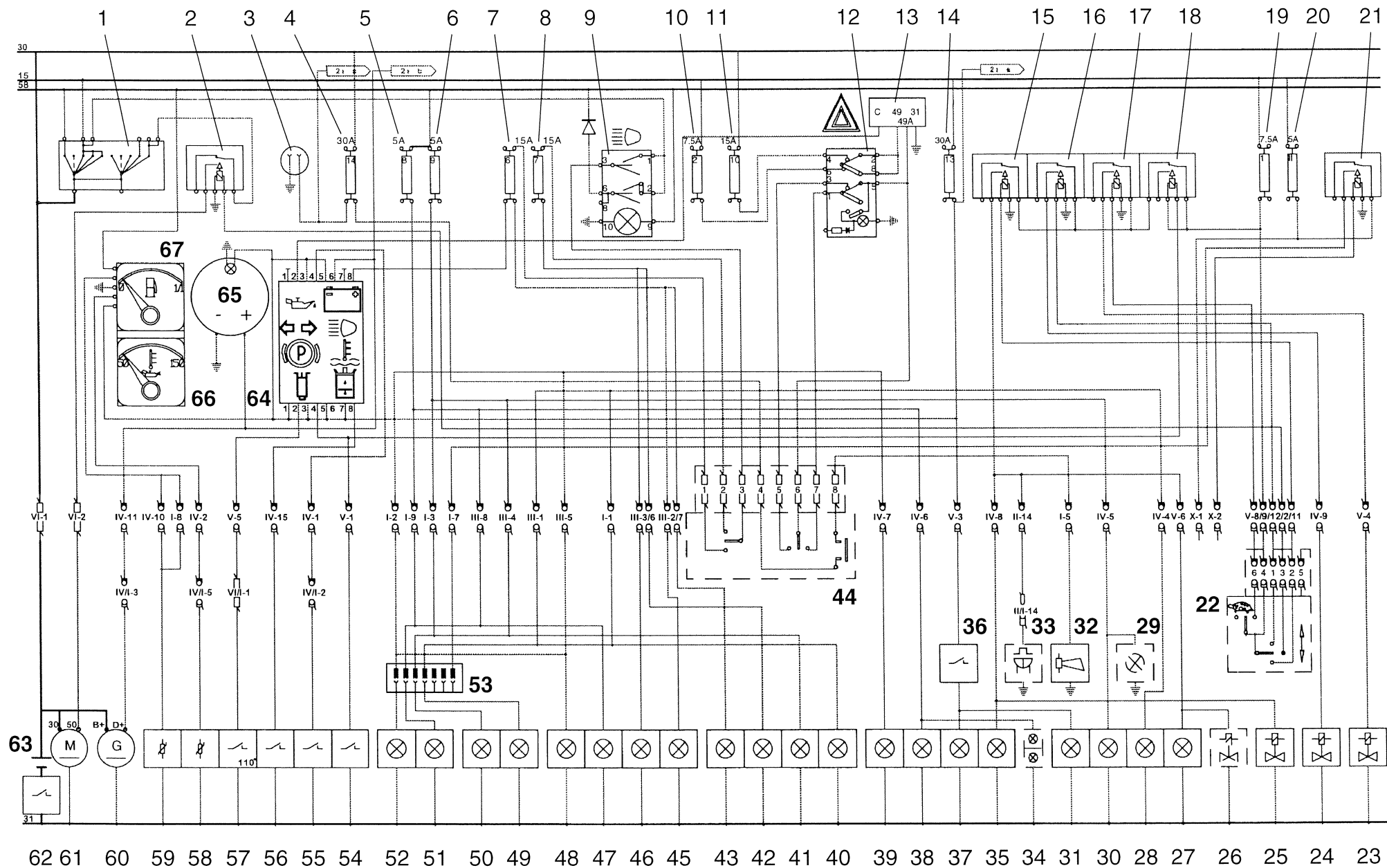
The transponder for drive-away interlock meets the new, stricter requirements of the insurance companies.
Ask your insurance company for the appropriate details!

Anhang

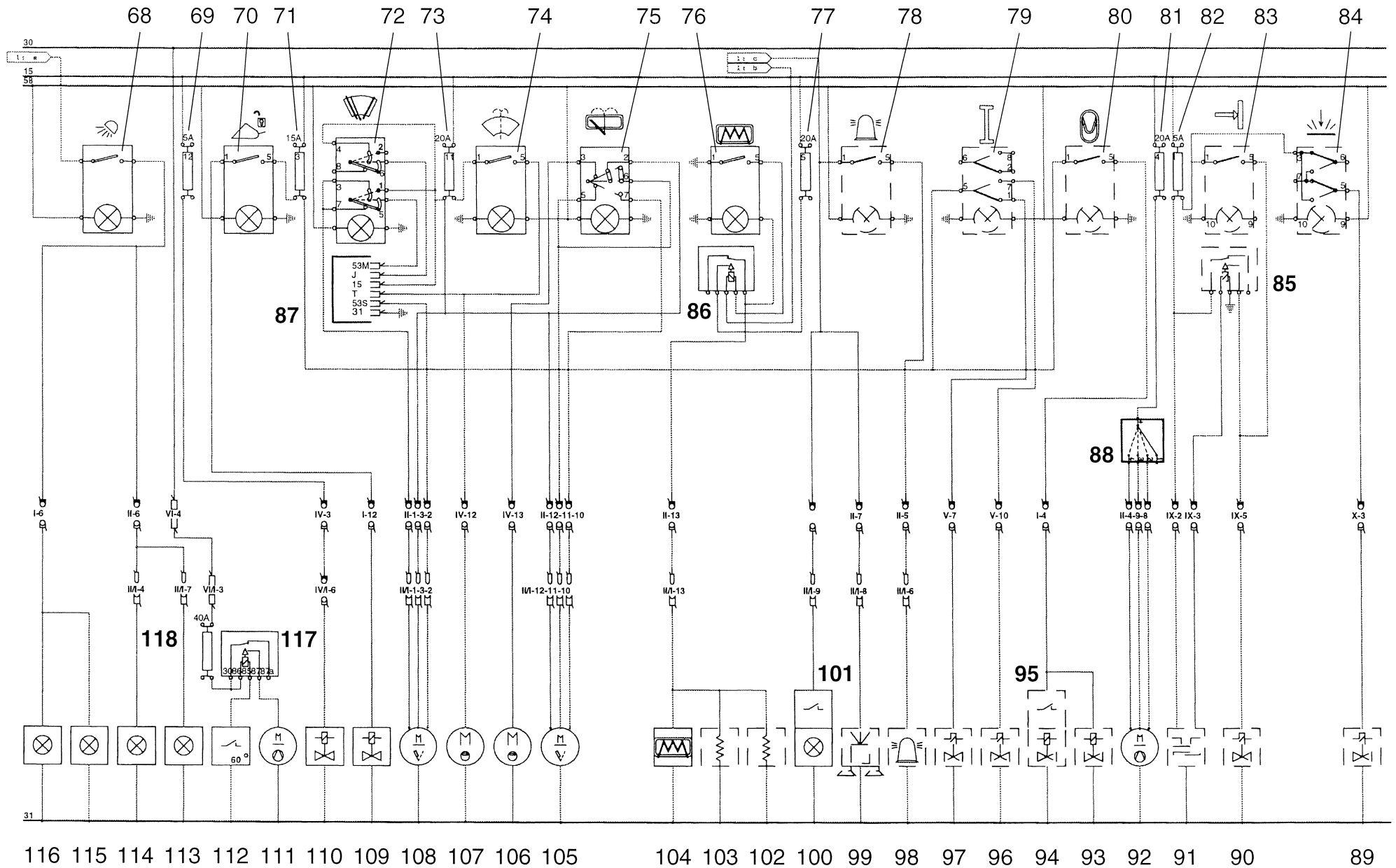
Appendice

Appendices

11.1 - 09.99 Elektrik-Schaltplan/Schéma électrique/Wiring diagramm/Elektrisch schakelschema/El-oversigt/Diagrama de conexiones eléctricas



11.1 - 09.99 Elektrik-Schaltplan/Schéma électrique/Wiring diagram/Elektrisch schakelschema/EI-oversigt/Diagrama de conexiones eléctricas



11.1 Elektrik-Schaltplan

Pos. Benennung

- 01 Startschalter
- 02 Relais Anlaßsperre
- 03 Steckdose Armaturenkasten
- 04 Sicherung (Kapitel 2.2 Pos. 14)
- 05 Sicherung (Kapitel 2.2 Pos. 8)
- 06 Sicherung (Kapitel 2.2 Pos. 9)
- 07 Sicherung (Kapitel 2.2 Pos. 6)
- 08 Sicherung (Kapitel 2.2 Pos. 7)
- 09 Betätigung
StVZO-Beleuchtung
- 10 Sicherung (Kapitel 2.2 Pos. 2)
- 11 Sicherung (Kapitel 2.2 Pos. 10)
- 12 Betätigung Warnblinker
- 13 Blinkgeber
- 14 Sicherung (Kapitel 2.2 Pos. 13)
- 15 Relais zur Leistungs-
anpassung rückwärts
- 16 Relais zur Leistungs-
anpassung vorwärts
- 17 Relais zur Leistungs-
anpassung schnell/langsam
- 18 Relais Fahrtriebunterbrechung
- 19 Sicherung (Kapitel 2.2 Pos. 1)
- 20 Sicherung (Sonderausstattung)
- 21 Relais (Sonderausstattung
Zusatzhydraulik)
- 22 Betätigung
Fahrstufen schnell/langsam
Fahrtrichtung vorwärts/rückwärts
- 23 Ventil Fahrgeschwindigkeit
schnell/langsam
- 24 Ventil Fahrtrichtung vorwärts
- 25 Ventil Fahrtrichtung rückwärts
- 26 Ventil Richtungserkennung (SA)
- 27 Rückfahrlicht rechts
- 28 Blinker rechts hinten
- 29 Motorraumbeleuchtung (SA)
- 30 Schlußlicht rechts
- 31 Bremslicht rechts

Pos. Benennung

- 32 Signalhorn
- 33 Rückfahrwarngerber (SA)
- 34 Kennzeichenbeleuchtung (SA)
- 35 Rückfahrlicht links
- 36 Bremslichtschalter
- 37 Bremslicht links
- 38 Schlußlicht links
- 39 Blinker links hinten
- 40 Blinker rechts vorn
- 41 Standlicht rechts
- 42 Abblendlicht rechts
- 43 Fernlicht rechts
- 44 Lenkstockschalter
- 45 Fernlicht links
- 46 Abblendlicht links
- 47 Standlicht links
- 48 Blinker links vorn

Schaufelschutz:

- 49 Blinker rechts
- 50 Positionsleuchte rechts
- 51 Positionsleuchte links
- 52 Blinker links
- 53 Steckdose 7-polig
- 54 Schalter Feststellbremse
- 55 Schalter Motoröldruck
- 56 Schalter Hydraulikölfilter
- 57 Schalter Hydrauliköltemperatur
- 58 Motoröltemperaturgeber
- 59 Tauchrohrgeber
- 60 Lichtmaschine
- 61 Startermotor
- 62 Batterie Hauptschalter
- 63 Batterie
- 64 Kontrolleuchteneinheit
- 65 Betriebsstundenzähler
- 66 Motoröltemperaturanzeige
- 67 Kraftstoffanzeige

Pos. Benennung

- 68 Betätigung Arbeitsscheinwerfer
- 69 Sicherung (Kapitel 2.2 Pos. 12)
- 70 Betätigung Freigabe Schnellwechselvorrichtung
- 71 Sicherung (Kapitel 2.2 Pos. 3)
- 72 Betätigung Intervallwischer vorn
- 73 Sicherung (Kapitel 2.2 Pos. 11)
- 74 Betätigung Scheibenwascher vorn
- 75 Betätigung Wischer/Wascher hinten
- 76 Betätigung Heckscheibenheizung
- 77 Sicherung (Kapitel 2.2 Pos. 5)
- 78 Betätigung Rundumkennleuchte (SA)
- 79 Betätigung Getriebeuschaltung (SA)
- 80 Betätigung Hubwerksfederung (SA)
- 81 Sicherung (Kapitel 2.2 Pos. 4)
- 82 Sicherung (Sonderausstattung)
- 83 Betätigung Hubbegrenzung (SA)
- 84 Betätigung Dauerschaltung Zusatzhydraulik (SA)
- 85 Relais Hubbegrenzung (SA)
- 86 Relais Heckscheibenheizung
- 87 Intervallgeber
- 88 Betätigung Ventilator/Gebläse
- 89 Ventil Dauerschaltung Zusatzhydraulik (SA)
- 90 Ventil Hubbegrenzung (SA)
- 91 Näherungsschalter Hubbegrenzung (SA)
- 92 Gebläsemotor Heizung
- 93 Tankventil Hubwerksfederung (SA)

Pos. Benennung

- 94 Speicherventil Hubwerksfederung (SA)
- 95 Druckschalter Hubwerksfederung (SA)
- 96 Ventil 2. Getriebegang (SA)
- 97 Ventil 1. Getriebegang (SA)
- 98 Rundumkennleuchte (SA)
- 99 Radio (SA)
- 100 Innenleuchte
- 101 Schalter Innenleuchte
- 102 Beheizbarer Außenspiegel rechts (SA)
- 103 Beheizbarer Außenspiegel links (SA)
- 104 Heckscheibenheizung
- 105 Motor Wischer hinten
- 106 Motor Wascher hinten
- 107 Motor Wascher vorn
- 108 Motor Wischer vorn
- 109 Ventil Freigabe Schnellwechselvorrichtung
- 110 Ventil Motorabsteller
- 111 Lüftermotor Ölkühler
- 112 Temperaturschalter Ölkühler
- 113 Arbeitsscheinwerfer hinten links
- 114 Arbeitsscheinwerfer hinten rechts
- 115 Arbeitsscheinwerfer vorn links (SA)
- 116 Arbeitsscheinwerfer vorn rechts (SA)
- 117 Relais Ölkühler
- 118 Sicherung (Ölkühler)

SA = Sonderausstattung

11.1 Schéma électrique

Pos. Désignation

- 01 Interrupteur de démarrage
- 02 Relais blocage au démarrage
- 03 Prise tableau de bord
- 04 Fusible (chapitre 2.2 pos. 14)
- 05 Fusible (chapitre 2.2 pos. 8)
- 06 Fusible (chapitre 2.2 pos. 9)
- 07 Fusible (chapitre 2.2 pos. 6)
- 08 Fusible (chapitre 2.2 pos. 7)
- 09 Actionnement l'éclairage
- 10 Fusible (chapitre 2.2 pos. 2)
- 11 Fusible (chapitre 2.2 pos. 10)
- 12 Actionnement feux de détresse
- 13 Transmetteur de clignotement
- 14 Fusible (chapitre 2.2 pos. 13)
- 15 Relais adaptation de puissance - marche AR
- 16 Relais adaptation de puissance - marche AV
- 17 Relais adaptation de puissance - marche rapide/lente
- 18 Relais interruption du déplacement
- 19 Fusible (chapitre 2.2 pos. 1)
- 20 Fusible (IO)
- 21 Relais (IO hydraulique accessoire)
- 22 Actionnement crans de marche rapide/lente sens de marche AV/AR
- 23 Soupape vitesse de marche rapide/lente
- 24 Soupape sens de marche AV
- 25 Soupape sens de marche AR
- 26 Soupape identification du sens de marche (IO)
- 27 Feu de recul droit
- 28 Clignotant droit AR
- 29 Eclairage compartiment moteur (IO)
- 30 Feu AR droit
- 31 Feu de stop droit
- 32 Klaxon
- 33 Avertisseur de recul (IO)

Pos. Désignation

- 34 Eclairage plaque signalétique (IO)
- 35 Feu de recul gauche
- 36 Interrupteur feux de stop
- 37 Feu de stop gauche
- 38 Feu AR gauche
- 39 Clignotant AR gauche
- 40 Clignotant AV droit
- 41 Feu de position droit
- 42 Code droit
- 43 Feu de route droit
- 44 Interrupteur principal de direction
- 45 Feu de route gauche
- 46 Code gauche
- 47 Feu de position gauche
- 48 Clignotant AV gauche

Protection des godets :

- 49 Clignotant droit
- 50 Feu de position droit
- 51 Feu de position gauche
- 52 Clignotant gauche
- 53 Prise à 7 pôles
- 54 Interrupteur frein de parking
- 55 Interrupteur pression d'huile moteur
- 56 Interrupteur filtre d'huile hydraulique
- 57 Interrupteur température d'huile hydraulique
- 58 Transmetteur température d'huile moteur
- 59 Transmetteur tube plongeur
- 60 Génératrice
- 61 Moteur du démarreur
- 62 Coupe-batterie
- 63 Batterie
- 64 Unité de lampe de contrôle
- 65 Compteur d'heures de service
- 66 Indicateur de température d'huile moteur
- 67 Indicateur de carburant

Pos. Désignation

- 68 Actionnement phare de travail
- 69 Fusible (chapitre 2.2 pos. 12)
- 70 Actionnement libération système d'échange rapide
- 71 Fusible (chapitre 2.2 pos. 3)
- 72 Actionnement lave-glace intermittent AV
- 73 Fusible (chapitre 2.2 pos. 11)
- 74 Actionnement lave-glace AV
- 75 Actionnement essuie-glace/lave-glace AR
- 76 Actionnement chauffage de la lunette AR
- 77 Fusible (chapitre 2.2 pos. 5)
- 78 Actionnement gyrophare (IO)
- 79 Actionnement enclenchement transmission (IO)
- 80 Enclenchement amortissement dispositif de levage (IO)
- 81 Fusible (chapitre 2.2 pos. 4)
- 82 Fusible (IO)
- 83 Enclenchement limitation de levage (IO)
- 84 Enclenchement commutation permanente (IO)
- 85 Relais limitation de levage (IO)
- 86 Relais chauffage de la lunette AR
- 87 Transmetteur de temps
- 88 Enclenchement ventilateur
- 89 Vanne commutation permanente hydraulique accessoire (IO)
- 90 Vanne limitation de levage (IO)
- 91 Interrupteur d'approche limitation de levage (IO)
- 92 Moteur du ventilateur, chauffage
- 93 Soupape du réservoir amort. dispositif de levage (opt.)
- 94 Soupape d'accumulation amort. dispositif de levage (IO)

Pos. Désignation

- 95 Pressostat amort. dispositif de levage (IO)
- 96 Soupape 2ème vitesse (IO)
- 97 Soupape 1ère vitesse (IO)
- 98 Gyrophare (IO)
- 99 Radio (IO)
- 100 Eclairage intérieur
- 101 Interrupteur éclairage intérieur
- 102 Rétroviseur extérieur droit à dégivrage (IO)
- 103 Rétroviseur extérieur gauche à dégivrage (IO)
- 104 Chauffage de la lunette AR
- 105 Moteur essuie-glace AR
- 106 Moteur lave-glace AR
- 107 Moteur lave-glace AV
- 108 Moteur essuie-glace AV
- 109 Soupape libération système d'échange rapide
- 110 Soupape arrêt moteur
- 111 Moteur de ventilation de refroidissement d'huile
- 112 Thermostat de refroidissement d'huile
- 113 Phare de travail AR gauche
- 114 Phare de travail AR droit
- 115 Phare de travail AV gauche (IO)
- 116 Phare de travail AV droit (IO)
- 117 Relais radiateur d'huile
- 118 Fusible (radiateur d'huile)

(IO = installation optionnelle)

11.1 Wiring diagram

Item Designation

- 01 Starter switch
- 02 Start blocking relay
- 03 Socket on instrument panel
- 04 Fuse (chapter 2.2, item 14)
- 05 Fuse (chapter 2.2, item 8)
- 06 Fuse (chapter 2.2, item 9)
- 07 Fuse (chapter 2.2, item 6)
- 08 Fuse (chapter 2.2, item 7)
- 09 Switch for driving lights required by German traffic regulations
- 10 Fuse (chapter 2.2, item 2)
- 11 Fuse (chapter 2.2, item 10)
- 12 Hazard flasher light switch
- 13 Flasher transmitter
- 14 Fuse (chapter 2.2, item 13)
- 15 Relay for performance adaptation, backwards
- 16 Relay for performance adaptation, forwards
- 17 Relay for performance adaptation, fast/slow
- 18 Drive cut-off relay
- 19 Fuse (chapter 2.2, item 1)
- 20 Fuse (opt.)
- 21 Relay (option, auxiliary hydraulics)
- 22 Activation of: fast/slow driving stages, forwards/backwards
- 23 Valve, slow/fast driving speed
- 24 Valve, forward drive direction
- 25 Valve, reverse drive direction
- 26 Valve, determination of direction (opt.)
- 27 Reversing light, right
- 28 Turn indicator light, rear right
- 29 Motor compartment illumination (opt.)
- 30 Rear light, right
- 31 Brake light, right

Item Designation

- 32 Horn
- 33 Reversing warning indicator (opt.)
- 34 License plate illumination (opt.)
- 35 Reversing light, left
- 36 Brake light switch
- 37 Brake light, left
- 38 Rear light, left
- 39 Turn indicator light, rear left
- 40 Turn indicator light, front right
- 41 Parking light, right
- 42 Dipped beam, right
- 43 High beam, right
- 44 Steering column switch
- 45 High beam, left
- 46 Dipped beam, left
- 47 Parking light, left
- 48 Turn indicator light, front left

Bucket protection:

- 49 Turn indicator, right
- 50 Contour light, right
- 51 Contour light, left
- 52 Turn indicator, left
- 53 Socket, 7-pin
- 54 Parking brake switch
- 55 Switch, engine oil pressure
- 56 Switch, hydraulic oil filter
- 57 Switch, hydraulic oil temperature
- 58 Engine oil pressure sensor
- 59 Immersion tube sensor
- 60 Generator
- 61 Starter motor
- 62 Battery main switch
- 63 Battery
- 64 Indicator light unit
- 65 Operating hour meter
- 66 Engine oil temperature display
- 67 Fuel level display



Item Designation

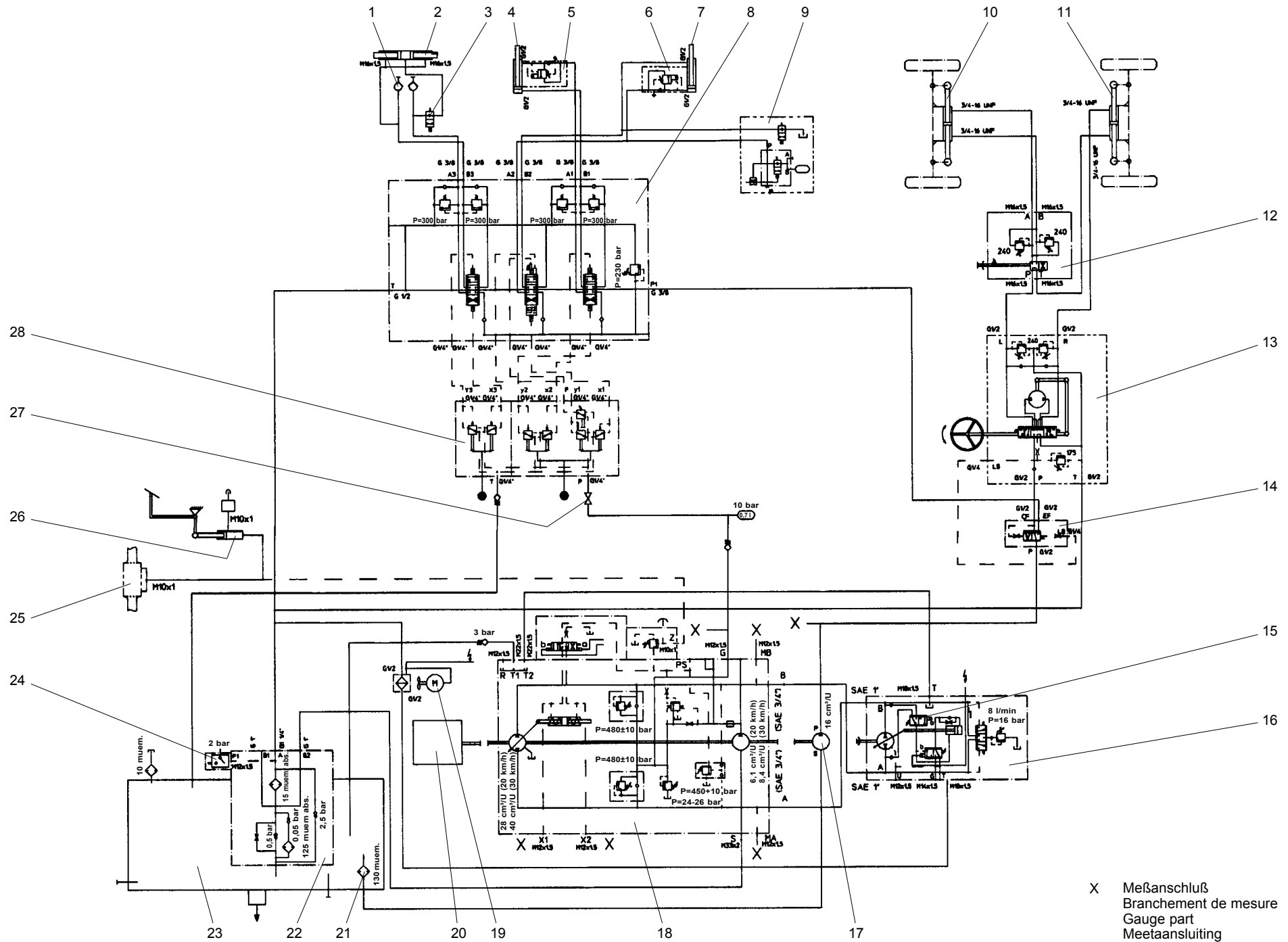
- 68 Activation of working lights
- 69 Fuse (chapter 2.2, item 12)
- 70 Activation of release for quick-change device
- 71 Fuse (chapter 2.2, item 3)
- 72 Activation of front interval wiper
- 73 Fuse (chapter 2.2, item 11)
- 74 Activation of front washer
- 75 Activation of rear wiper/washer
- 76 Activation of rear window heater
- 77 Fuse (chapter 2.2, item 5)
- 78 Activation of beacon light (opt.)
- 79 Activation of switch gear (opt.)
- 80 Activation of lifting device suspension (opt.)
- 81 Fuse (chapter 2.2, item 4)
- 82 Fuse (option)
- 83 Activation of lifting restriction (opt.)
- 84 Activation of permanent operation of auxiliary hydraulics (opt.)
- 85 Relay, lifting restriction (opt.)
- 86 Relay, rear window heater
- 87 Interval transmitter
- 88 Activation of ventilation/fan
- 89 Valve, permanent operation of auxiliary hydraulics (opt.)
- 90 Valve, lifting restriction (opt.)
- 91 Proximity switch, lifting restriction (opt.)
- 92 Fan motor, heating
- 93 Reservoir valve, lifting device suspension (opt.)
- 94 Reservoir valve, lifting device suspension

Item Designation

- 95 Pressure switch, lifting device suspension (opt.)
- 96 Valve, gear stage 2 (opt.)
- 97 Valve, gear stage 1 (opt.)
- 98 Beacon light (opt.)
- 99 Radio (opt.)
- 100 Interior lights
- 101 Switch, interior lights
- 102 Heatable rearview mirror, right (opt.)
- 103 Heatable rearview mirror, left (opt.)
- 104 Rear window heater
- 105 Motor, rear wiper
- 106 Motor, rear washer
- 107 Motor, front washer
- 108 Motor, front wiper
- 109 Valve, release for quick-change device
- 110 Valve, engine switch-off
- 111 Ventilation motor, oil cooler
- 112 Temperature switch, oil cooler
- 113 Working light, rear left
- 114 Working light, rear right
- 115 Working light, front left (opt.)
- 116 Working light, front right (opt.)
- 117 Relay, oil cooler
- 118 Fuse (oil cooler)

opt. = optional equipment

11.2 - 06.2001 F06E/F06S - Hydraulikschaltplan/Schéma hydraulique/Hydraulikoversigt/Hydraulic circuit diagram



11.2 Hydraulikschaltplan

Pos.	Benennung
01	Zusatzhydraulik
02	Verriegelungszyylinder DW 80/60/377
03	Elektrisch-hydraulische Verriegelung
04	Kippzylinder DW 100/50/317/1297
05	Rohrbruchsicherung Kippzylinder (SA)
06	Rohrbruchsicherung Hubzylinder (SA)
07	Hubzylinder DW 100/60/460/820
08	Wegeventil 3-fach
09	Hubwerksfederung (SA)
10	Lenkzylinder vorne
11	Lenkzylinder hinten
12	Lenkumschaltventil
13	Lenkeinheit 100 cm ³ /U
14	Prioritätsventil
15	Ventil Richtungserkennung (nur Schnellläufer 30 km/h)
16	Fahrmotor A6VM 107 HA1U1 (Langsamläufer 20 km/h) Fahrmotor A6VM 107 HA1R1 (Schnellläufer 30 km/h)
17	Zahnradpumpe 16 cm ³ /U
18	Fahrpumpe A4VG 28 DA1D4 (Langsamläufer 20 km/h) Fahrpumpe A4VG 40 DA1D4 (Schnellläufer 30 km/h)
19	Hydraulikölkühler mit elektrischem Lüfter
20	Antriebsmotor KHD F3L 1011 F / 29 kW / 2500 min ⁻¹
21	Saugkorb
22	Kombinierter Saug-/Rücklauffilter
23	Hydrauliköltank
24	Elektrische Verschmutzungsanzeige
25	Lamellenbremse
26	Hauptbremszylinder
27	Absperrhahn Arbeits- und Zusatzhydraulik
28	Steuerdruckgeber

11.2 Schéma hydraulique

Pos. Désignation

- 01 Hydraulique complémentaire
- 02 Vérin de verrouillage DW 80/60/377
- 03 Verrouillage électro-hydraulique
- 04 Vérin de renversement DW 100/50/317/1297
- 05 Sécurité rupture de tube vérin de renversement (SA)
- 06 Sécurité rupture de tube vérin de levage (SA)
- 07 Vérin de levage DW 100/60/460/820
- 08 Valve 3 voies
- 09 Amortissement du dispositif de levage (SA)
- 10 Vérin de braquage AV
- 11 Vérin de braquage AR
- 12 Soupape de commutation de direction
- 13 Unité de direction 100 cm³/U
- 14 Valve prioritaire
- 15 Identification direction vanne
(seulement p/ version à marche rapide 30 km/h)
- 16 Moteur de déplacement A6VM 107 HA1U1 (version lente)
Moteur de déplacement A6VM 107 HA1R1 (version rapide)
- 17 Pompe à roue dentée 16 cm³/U
- 18 Pompe de dépl. A4VG 28 DA1D4 (version lente)
Pompe de dépl. A4VG 40 DA1D4 (version rapide)
- 19 Refroidisseur d'huile hydraulique
- 20 Moteur de traction KHD F3L 1011 F / 29 kW / 2500 min⁻¹
- 21 Crépine
- 22 Filtre d'aspiration et de retour combiné
- 23 Réservoir d'huile hydraulique
- 24 Indicateur électrique du niveau de salissure
- 25 Frein à disques
- 26 Cylindre de freinage principal
- 27 Robinet d'arrêt
- Equipement hydraulique de travail et supplémentaire
- 28 Transmetteur de pression motrice

(SA = Equipement spécial)



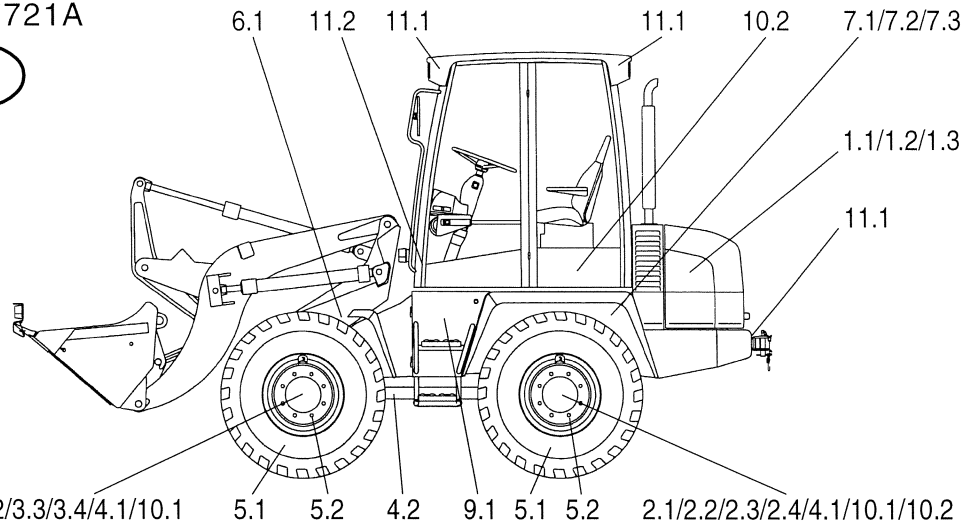
11.2 Hydraulic circuit diagram

Item	Designation
01	Additional hydraulics
02	Locking cylinder DW 80/60/377
03	Electrohydraulic interlock
04	Tilt cylinder DW 100/50/317/1297
05	Pipe break protection, tilt cylinder (option)
06	Pipe break protection, lift cylinder (option)
07	Lift cylinder DW 100/60/460/820
08	3-way valve
09	Lifting device suspension (option)
10	Steering cylinder, front
11	Steering cylinder, rear
12	Steering switching valve
13	Steering unit, 100 cm ³ /rotation
14	Priority valve
15	Valve for determining the direction (only for fast loaders / 30 km/h)
16	Drive motor A6VM 107 HA1U1 (slow loaders) Drive motor A6VM 107 HA1R1 (fast loaders)
17	Gear-type pump, 16 cm ³ /rotation
18	Drive pump A4VG 28 DA1D4 (slow loaders) Drive pump A4VG 40 DA1D4 (fast loaders)
19	Hydraulic oil cooler
20	Drive motor KHD F3L 1011 F / 29 kW / 2500 min ⁻¹
21	Strainer
22	Combined suction and return flow filter
23	Hydraulic oil reservoir
24	Electric contamination indicator
25	Lamella brake
26	Main brake cylinder
27	Shut-off valve, working and auxiliary hydraulics
28	Control pressure transmitter

11.3 Wartungsplan

4117721A

D



In Betriebsstunden alle

max. zulässige Richtzeiten,
je nach Einsatz auch kürzer

10
50
500
1500
Pos.

Wartungsstellen

1	Motor
1.1	Wartung nach Herstellervorschrift
1.2	Trockenluftfilteranlage Staubausstragventil betätigen Wartungsanzeige kontrollieren
1.3	Filterelement wechseln, wenn Wartungsanzeige rot →
2	Hinterachse mit Achsverteilergetriebe
2.1	Achs- und Verteilergetriebe Ölstandskontrolle (Kontrollschraube)
2.2	Achs- und Verteilergetriebe Ölwechsel →
2.3	Planetentrieb Ölstandskontrolle (Kontrollschraube)
2.4	Planetentrieb Ölwechsel →
3	Vorderachse
3.1	Achsgetriebe Ölstandskontrolle (Kontrollschraube)
3.2	Achsgetriebe Ölwechsel →
3.3	Planetentrieb Ölstandskontrolle (Kontrollschraube)
3.4	Planetentrieb Ölwechsel →
4	Achsen / Gelenkwelle(n)
4.1	Befestigung Achsen kontrollieren (800 Nm)
4.2	Befestigung Gelenkwelle(n) kontrollieren (32 Nm)
5	Räder und Bereifung
5.1	Luftdruck kontrollieren
5.2	Radmutterbefestigung kontrollieren (385 Nm)
6	Kugeldrehverbindung (nur Schwenklader)
6.1	Befestigung kontrollieren (300 Nm)
7	Hydraulikanlage
7.1	Filtereinsatz wechseln, elektr. Kontrolleuchte beachten →
7.2	Ölstandskontrolle (Schauglas)
7.3	Ölwechsel
8	Fettschmierstellen (rot gekennzeichnet) →
9	Batterie
9.1	Sichtkontrolle
10	Bremsanlagen
10.1	Betriebs- und Feststellbremse Funktions- und Sichtprüfung vor Arbeitsbeginn
10.2	Betriebsbremse Sichtprüfung Ausgleichsbehälter
10.3	Feststellbremse kontrollieren, ggf. nachstellen →
11	Beleuchtungsanlage / Frischluftfilter
11.1	Funktionsprüfung vor Arbeitsbeginn
11.2	Frischluftfilter kontrollieren

Position	Bezeichnung	Spezifikation	Viskosität	Füllmenge
★ 1	Motoröl	MIL-L-2104 C = API-CD	nach Herstellervorschrift	ca. 6 l mit Ölfilter
★ 2.2	Getriebeöl	MIL-L-2105 D = API-GL5-6 (mit LS wenn Sperrdifferential)	SAE 85 W 90	ca. 4,5 l
★ 2.4	Getriebeöl	MIL-L-2105 D = API-GL5-6	SAE 85 W 90	ca. 2 x 1,5 l
★ 3.2	Getriebeöl mit LS-Zusatz	MIL-L-2105 D = API-GL5-6-LS	SAE 85 W 90-LS	ca. 4 l
★ 3.4	Getriebeöl mit LS-Zusatz	MIL-L-2105 D = API-GL5-6-LS	SAE 85 W 90-LS	ca. 2 x 1,5 l
★ 7.3	Hydrauliköl (4)	DIN 51524 - HVLP 46	ISO VG 46, VI > 180	ca. 70 l
8	Schmierfett	DIN 51825 - KPF 1/2 N-20		nach Bedarf
9	Destilliertes Wasser			nach Bedarf
★ 10	Bremsflüssigkeit	DOT3 / DOT 4		nach Bedarf

Zeichenerklärung

- △ erster Ölwechsel bzw. erster Filterwechsel
- ▲ erste Kontrolle, eventuell festgestellte Mängel beseitigen
- Kontrolle, eventuell festgestellte Mängel beseitigen
- ◇ Wechsel
- ★ verbindlich sind die Markierungen bzw. die Einfüll- und Kontrollschrauben
- in Betriebsanleitung nachschlagen



Vorsicht

Bei Durchführung der Wartungsarbeiten
die Unfallverhütungsvorschriften beachten!

Fettschmierstellen (rot gekennzeichnet)

- Bolzen alle 10 Betriebsstunden mit Schmierfett DIN 51825 - KPF 1/2 N-20 abschmieren.
- Gleitstellen nach Bedarf und grundsätzlich nach dem Reinigen mit Schmierfett DIN 51825 - KPF 1/2 N-20 abschmieren.

Ölschmierstellen

- Gelenke und Umlenkhebel alle 50 Betriebsstunden mit Motoröl MIL-L-2104 C abschmieren.

Sonderausstattung: Biologisch abbaubares Hydrauliköl

- Synthetisches Hydrauliköl auf Ester-Basis
Viskositätsklasse ISO VG 46 VI > 180 →

11.3 Tableau d'entretien

4117875A					Intervalle en heures de service					Valeurs de réf. max. adm., adapter les intervalles à l'util.				
F 6.1 11.2 11.1 11.1 10.2 7.1/7.2/7.3 1.1/1.2/1.3 11.1 3.1/3.2/3.3/3.4/4.1/10.1 5.1 5.2 4.2 9.1 5.1 5.2 2.1/2.2/2.3/2.4/4.1/10.1/10.2														
Position	Désignation	Spécification	Viscosité	Qté à remplir										
★ 1	Huile moteur	MIL-L-2104 C = API-CD	suit les prescriptions du fab.	env. 6 l av. filtre d'huile										
★ 2.2	Huile d'engrenages	MIL-L-2105 D = API-GL5-6 (avec LS si autoblocage)	SAE 85 W 90	env. 4,5 l										
★ 2.4	Huile d'engrenages	MIL-L-2105 D = API-GL5-6	SAE 85 W 90	env. 2 x 1,5 l										
★ 3.2	Huile d'engrenages avec additif LS	MIL-L-2105 D = API-GL5-6-LS	SAE 85 W 90-LS	env. 4 l										
★ 3.4	Huile d'engrenages avec additif LS	MIL-L-2105 D = API-GL5-6-LS	SAE 85 W 90-LS	env. 2 x 1,5 l										
★ 7.3	Huile hydraulique (4)	DIN 51524 - HVLP 46	ISO VG 46, VI > 180	env. 70 l										
8	Graisse	DIN 51825 - KPF 1/2 N-20		suivent les besoins										
9	Eau distillée			suivent les besoins										
★ 10	Liquide de frein	DOT3 / DOT 4		suivent les besoins										
△ ▲ ○ ◇ ★ Explication des symboles Première vidange ou premier remplacement l Premier contrôle, élimination évent. des défauts constatés Contrôle, éliminer év. les défauts constatés Remplacement Respecter les repères ou les vis de remplissage et/ou de contrôle Consulter le manuel					Points de graissage (marqués en rouge) 1. Lubrifier les boulons ttes les 10 heures de service en utilisant un graisse DIN 51825 - KPF 1/2 N-20. 2. Graisser les points de glissement suivant les besoins et après le nettoyage en utilisant un graisse DIN 51825 - KPF 1/2 N-20. Points de graissage 3. Lubrifier les articulations et le levier de renvoi toutes les 50 heures de service à l'huile moteur MIL-L-2104 C. Equipement spécial: Huile hydraulique biodégradable 4. Huile hydraulique synthétique à base d' Ester. Classe de viscosité ISO VG 46 VI > 180									
					10					50				
					500					1500				
					Pos.									
					1					Moteur				
					1.1					Entretien conformément aux prescriptions du fabricant				
					1.2					Installation à filtre d'air sec				
										Actionner la soupape de dépoussiérage				
										Contrôler l'affichage de l'entretien				
					1.3					Remplacer l'élément filtrant lorsque le témoin est rouge →				
					2					Essieu arrière avec engrenage distributeur				
					2.1					Couple final et distributeur contrôle du niveau d'huile (vis de contrôle)				
					2.2					Couple final et distributeur vidange d'huile →				
					2.3					Engrenage planétaire vidange d'huile (vis de contrôle)				
					2.4					Engrenage planétaire vidange d'huile →				
					3					Essieu avant				
					3.1					Couple final contrôle du niveau d'huile (vis de contrôle)				
					3.2					Couple final vidange d'huile →				
					3.3					Engrenage planétaire contrôle du niveau d'huile (vis de contrôle)				
					3.4					Engrenage planétaire vidange d'huile →				
					4					Essieux /Arbre(s) de transmission				
					4.1					Contrôler la fixation des essieux (800 Nm)				
					4.2					Contrôler la fixation de (s) (l') arbres de transmission (32 Nm)				
					5					Roues et pneus				
					5.1					Contrôler la pression				
					5.2					Contrôler la fixation des écrous de roue (385 Nm)				
					6					Liaison résistante à la torsion (uniqu. chargeuse pivt.)				
					6.1					Contrôler la fixation (300 Nm)				
					7					Equipement hydraulique				
					7.1					Remplacer la cartouche filtrante, ten ir compte du témoin électrique →				
					7.2					Contrôle du niveau d'huile tenir (regard)				
					7.3					Vidange d'huile				
					8					Points de graissage (marqués en rge) → 				
					9					Batterie				
					9.1					Contrôle visuel				
					10					Systèmes de freinage				
					10.1					Frein de parking/de service contrôle visuel et de fonctionnement avant le début des travaux				
					10.2					Frein de service contrôle visuel réservoir de compensation				
					10.3					Contrôler et régler le frein de parking →				
					11					Système d'éclairage / Filtre d'air frais				
					11.1					Contrôle de fonctionnement avant le début des travaux				
					11.2					Contrôler le filtre d'alimentation en air frais				

Position	Désignation	Spécification	Viscosité	Qté à remplir
★ 1	Huile moteur	MIL-L-2104 C = API-CD	suit les prescriptions du fab.	env. 6 l av. filtre d'huile
★ 2.2	Huile d'engrenages	MIL-L-2105 D = API-GL5-6 (avec LS si autoblocage)	SAE 85 W 90	env. 4,5 l
★ 2.4	Huile d'engrenages	MIL-L-2105 D = API-GL5-6	SAE 85 W 90	env. 2 x 1,5 l
★ 3.2	Huile d'engrenages avec additif LS	MIL-L-2105 D = API-GL5-6-LS	SAE 85 W 90-LS	env. 4 l
★ 3.4	Huile d'engrenages avec additif LS	MIL-L-2105 D = API-GL5-6-LS	SAE 85 W 90-LS	env. 2 x 1,5 l
★ 7.3	Huile hydraulique (4)	DIN 51524 - HVLP 46	ISO VG 46, VI > 180	env. 70 l
8	Graisse	DIN 51825 - KPF 1/2 N-20		suit les besoins
9	Eau distillée			suit les besoins
★ 10	Liquide de frein	DOT3 / DOT 4		suit les besoins

Explication des symboles △ Première vidange ou premier remplacement l ▲ Premier contrôle, élimination évt. des défauts constatés ○ Contrôle, éliminer évt. les défauts constatés ◇ Remplacement ★ Respecter les repères ou les vis de remplissage et/ou de contrôle Consulter le manuel		Points de graissage (marqués en rouge) 1. Lubrifier les boulons ttes les 10 heures de service en utilisant un graisse DIN 51825 - KPF 1/2 N-20. 2. Graisser les points de glissement suivant les besoins et après le nettoyage en utilisant un graisse DIN 51825 - KPF 1/2 N-20.	
		Points de graissage 3. Lubrifier les articulations et le levier de renvoi toutes les 50 heures de service à l'huile moteur MIL-L-2104 C.	
		Equipement spécial: Huile hydraulique biodégradable 4. Huile hydraulique synthétique à base d' Ester. Classe de viscosité ISO VG 46 VI > 180 →	



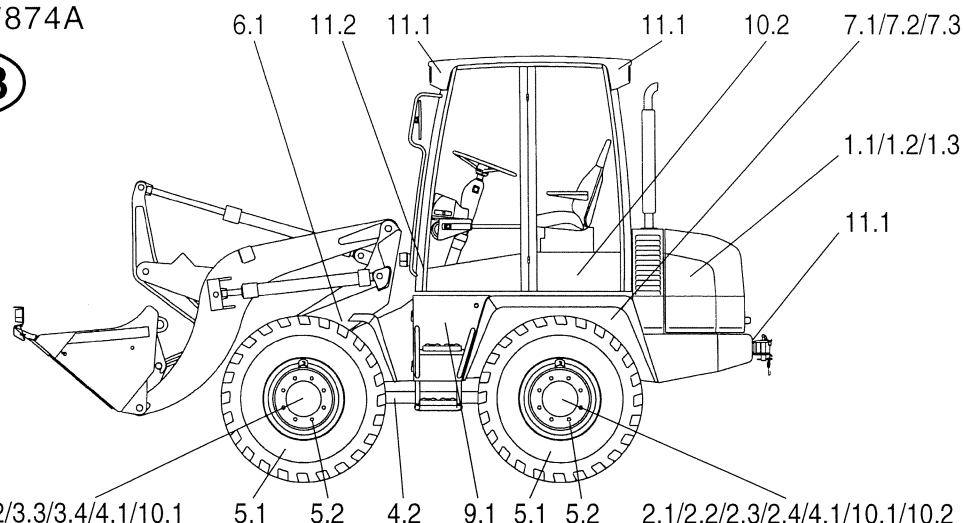
Attention

Respecter les prescriptions sur la prévention des accidents lors de la réalisation des travaux

11.3 Maintenance Plan

4117874A

(GB)



Item	Designation	Specification	Viscosity	Filling amount
★ 1	Motor oil	MIL-L-2104 C = API-CD	acc. to manufacturer	ca. 6 l with oil filter
★ 2.2	Transmission oil	MIL-L-2105 D = API-GL5-6 (with LS for locking differential)	SAE 85 W 90	ca. 4.5 l
★ 2.4	Transmission oil	MIL-L-2105 D = API-GL5-6	SAE 85 W 90	ca. 2x 1.5 l
★ 3.2	Transmission oil with LS addition	MIL-L-2105 D = API-GL5-6-LS	SAE 85 W 90-LS	ca. 4 l
★ 3.4	Transmission oil with LS addition	MIL-L-2105 D = API-GL5-6-LS	SAE 85 W 90-LS	ca. 2x 1.5 l
★ 7.3	Hydraulic oil (4)	DIN 51524 - HVLP 46	ISO VG 46, VI > 180	ca. 70 l
8	Grease	DIN 51825 - KPF 1/2 N-20		as required
9	Distilled water			as required
★ 10	Brake fluid	DOT3 / DOT 4		as required

Key to symbols

- △ First oil change / first filter replacement
- ▲ first check; eliminate any determined problems
- Check; eliminate any determined problems;
- ◇ change
- ★ The markings, filling and check plugs are binding
- Refer to operating instructions



Caution

When carrying out maintenance work, heed the accident prevention regulations!

Lubrication points (indicated in red)

- Lubricate bolts every 10 operating hours with grease according to DIN 51825 - KPF 1/2 N-20.
- Lubricate glide points as required and always after cleaning, using grease according to DIN 51825 - KPF 1/2 N-20.

Oil lubrication points

- Lubricate joints and toggle levers every 50 operating hours with engine oil MIL-L-2104 C.

Optional features: Biodegradable hydraulic oil

- Ester-based synthetic hydraulic oil viscosity class ISO VG 46 VI > 180

Every x operating hours

max. permitted intervals or shorter (depending on use)

10	50	500	1500	Item	Maintenance points
○	△			1	Engine
		○		1.1	Maintenance according to manufacturer's regulations
		○		1.2	Dry air filter system
		○			Activate dust removal valve
					Check maintenance display
				1.3	Replace filter element if maintenance display is red
				2	Rear axle with axle power shift gear
		○	△	2.1	Check oil level in axle and power shift gear (control screw)
		○	◇	2.2	Change oil in axle and power shift gear
				2.3	Check oil level in planetary gear (control screw)
		△	◇	2.4	Change oil in plan. gear
				3	Front axle
		○	△	3.1	Check oil level in axle gear (control screw)
		○	◇	3.2	Change oil in axle gear
				3.3	Check oil level in planetary gear (control screw)
		△	◇	3.4	Change oil in plan. gear
		▲	○	4	Axles/ Cardan shaft(s)
		▲	○	4.1	Check fastening of axles (800 Nm)
				4.2	Check fastening of cardan shaft(s) (32 Nm)
		○		5	Wheels and tyres
▲		○		5.1	Check air pressure
		○		5.2	Check fastening of wheel nuts (385 Nm)
		▲	○	6	Ball bearing slewing ring (swivel loader only)
				6.1	Check fastening (300 Nm)
		○	◇	7	Hydraulic system
				7.1	Replace filter insert, observe electric control lamp
				7.2	Oil level check (sight glass)
			◇	7.3	Oil change
				8	Lubrication points (indicated in red)
			○	9	Battery
				9.1	Visual check
				10	Brake system
				10.1	Service and parking brake: Take function and visual check before starting work
				10.2	Service brake: visual check of compensation tank
				10.3	Check parking brake, adjust if required
				11	Lighting system / fresh air filter
				11.1	Take function test before starting work
			○	11.2	Check fresh air filter

Unfallverhütungsvorschrift der gewerblichen Berufsgenossenschaften für Bagger, Lader Planiergeräte, Schürfgeräte und Spezialmaschinen des Erdbaues (Erdbaumaschinen) » VBG 40 «

§ 50 - Prüfung

- (1) Erdbaumaschinen sind vor der ersten Inbetriebnahme und nach wesentlichen Änderungen vor der Wiederinbetriebnahme durch einen Sachkundigen prüfen zu lassen.
- (2) Erdbaumaschinen sind mindestens einmal jährlich durch einen Sachkundigen prüfen zu lassen. Sie sind darüber hinaus entsprechend den Einsatzbedingungen und den betrieblichen Verhältnissen nach Bedarf zwischenzeitlich durch einen Sachkundigen prüfen zu lassen.
- (3) Die Prüfungsergebnisse sind schriftlich festzuhalten und mindestens bis zur nächsten Prüfung aufzubewahren.

11.4 Muster "Prüfhinweise für Schaufellader"

Betreiber/

Maschineneigner:

Maschinenart:

Prüfer:

Hersteller/Typ:

Prüfdatum:

Serien-Nr.

Datum letzte Prüfung:

Firmen-Inventar-Nr.:

Nr.	Baugruppe/Bauteil		Prüfung			i.O		Beanstandung Meßergebnis Bemerkung	Mangel	
			Vollständigkeit	Zustand/Befest.	Funktion	ja	nein		beseitigt am	von (Unterschrift)
1	Kennzeichnung									
1.1	Fabrikschild	Hersteller/Typ	X	X	---					
		Serien-Nr.	X	---	---					
		Baujahr	X	---	---					
		Motorleistung	X	---	---					
		Betriebsgewicht	X	---	---					
		Zugkraft am Zughaken	X	---	---					
1.2	Arbeitsaus- rüstung	Hersteller	X	X	---					
		Typ-/Teile-Nr.	X	---	---					
		Betriebsdruck (falls erf.)	X	---	---					
		Tragfähigkeit (falls erf.)	X	---	---					
		Gewicht	X	---	---					
1.3	Schnell- wechselein- richtung (falls vorh.)	Hersteller	X	X	---					
		Typ-/Teile-Nr.	X	---	---					
		Betriebsdruck (falls erf.)	X	---	---					
		Tragfähigkeit	X	---	---					
		Gewicht	X	---	---					
1.4	CE-Kennzeichnung, ggf. weitere Prüfzeichen		X	X	---					
			X	X	---					
1.5	Lärmkenn- zeichnung	Außengeräusch am Fahrerohr	X	X	---					
			X	X	---					
2	Rahmen									
2.1	Kotflügel	bewegl./abnehmbar	X	X	X					
		Arretierungen	X	X	X					
		Verschüsse	X	X	X					
		falls Ver- kehrswege:	---	X	---					
		Tragfähigkeit	---	X	---					
2.2	Abschlepp- einrichtung	Bolzen	---	X	---					
		Bolzensicherung	---	X	X					
2.3	Verzurren	mind. 3 Punkte vorh.	X	X	---					
		Kennzeichen	X	X	---					
2.4	Heben	mind. 3 Punkte vorh.	X	X	---					
		Kennzeichnung	X	X	---					
2.5	Transport	Transportsicherung	---	X	X					
		Vermiegelung	---	X	X					
		Knickgelenksicherung	---	X	X					

Seite 1 von 6

Nr.	Baugruppe/Bauteil		Prüfung		i.O		Beanstandung Meßergebnis Bemerkung	Mangel	
			Vollständigkeit	Zustand/Befest.	Funktion	ja	nein		
2.6	Rahmen	Hauptrahmen	---	X	---				
		Gegengewichte	---	X	---				
		Bolzen/Lager	---	X	---				
3	Fahrwerk								
3.1	Räderfahr- werk	Reifen/Druck	---	X	X				
		Felgen	---	X	---				
		Achsen/Achsbefestigung	---	X	---				
3.2	Kettenfahr- werk	Kettenstrang	---	X	---				
		Kettenbuchsen	---	X	---				
		Laufrollen	---	X	---				
		Kettenspannung	---	X	X				
		Leitrad	---	X	---				
		Kettenrad	---	X	---				
		Kettenspannvorrichtung	---	X	X				
		Fahrmotore	---	X	---				
4	Hydraulikanlage								
4.1	Schläuche, Leitungen	dicht	---	X	---				
		beschädigt	---	X	---				
		Befestigung	---	X	---				
4.2	Zylinder einschl. Befestigung		---	X	---				
4.3	Ölbefüllbehälter/Restdruck		---	X	X				
4.4	Pumpen/Antriebe		---	X	X				
4.5	Ventile, Betriebsdruck		---	X	X				
4.6	Stellteile/alle Funktionen		---	X	X				
4.7	Hydro Motore		---	X	X				
4.8	Filter		---	X	---				
5	Druckluftanlage								
5.1	Leitungen, Schläuche	dicht	---	X	---				
		beschädigt	---	X	---				
		Befestigung	---	X	---				
5.2	Druckbe- hälter	Kennzeichnung/Hersteller/Typ	---	X	---				
		Seriennr./Los-Nr./Baujahr	---	X	---				
		Inhalt	---	X	---				
		Kondenswasser-ventil	---	X	X				
5.3	Betriebsdruck		---	---	X				
5.4	Systemfunktionen		---	---	X				
6	Elektrische Anlage								
6.1	Funktion aller Systeme		---	X	X				
6.2	Stellteile/Schalter		---	X	X				
6.3	Kontrollanzeigen		---	X	X				
6.4	Sicherungen		---	X	X				
6.5	Leitungen, Verbindungen		---	X	---				
6.6	Absicherung der Warnanzeige		---	X	---				
6.7	Batterien	Haltegriffe	---	X	---				
		Trennung/Abschaltung	---	X	X				
6.8	Steckdosen/Kupplungen		---	X	X				

Nr.	Baugruppe/Bauteil		Prüfung			i.O	Beanstandung Meßergebnis Bemerkung	Mangel	
			Vollständigkeit	Zustand/Befestigung	Funktion			beseitigt am	von (Unterschrift)
					ja	nein			
7	Antrieb/Kraftübertragung								
7.1	Motor/Aufhängung		---	X	X				
7.2	Abgasanlage einschl. Schalldämpfer		---	X	X				
7.3	Neutral-Motorstart		---	X	X				
7.4	Kraftstoff-anlage	Behälter	---	X	---				
		Leitungen, Filter	---	X	---				
		Einfüllstutzen	---	X	---				
7.5	Getriebe	Schaltung	---	X	X				
		Aufhängung	---	X	---				
		Kardanwellen	---	X	---				
		Filter	---	X	---				
8	Lenkanlage								
8.1	Rad-maschinen	allgemeiner Zustand	---	X	X				
		Lenkdruck	---	X	X				
		Notlenkung	---	X	X				
		Lenkkraft/Lenkzeit	---	X	X				
8.2	Ketten-maschinen	allgemeiner Zustand	---	X	---				
		Lenkkuppl./-Brems links	---	X	X				
		Lenkkuppl./-Brems rechts	---	X	X				
9	Bremsanlage								
9.1	Betriebs-bremsanlage	Betätigung	---	X	X				
		Bremsdruck/Verzögerung	---	X	X				
		Leitungen/Schläuche	---	X	---				
		Bremsbelege	---	X	---				
9.2	Hilfsbremsanlage		---	X	X				
9.3	Feststell-bremsanl.	Betätigung	---	X	X				
		Verzögerung	---	---	X				
		Arretierung	---	X	X				
10	Arbeitseinrichtung								
10.1	Ausleger od. Hubarme	Betätigung	---	X	X				
		Befestigung/Lagerung	---	X	X				
		Bolzensicherung	---	X	X				
10.2	Löffel- oder Schaufelkippgestänge		---	X	---				
		Befestigung/Lagerung	---	X	X				
		Bolzensicherung	---	X	X				
10.3	Arbeitswerkzeug/Schaufel		---	X	---				
10.4	Schnellwechsel-einrichtung	allgemeiner Zustand	---	X	X				
		Verriegelung	---	X	X				
		v. Bedienungsplatz einzusenken	---	---	X				
		Leitungen, Schläuche	---	X	---				
		Lagerungen/Bolzen	---	X	X				
11	Gefahrenbereich-Kennzeichnung								
	Warnschild: Aufenthalt im Gefahrenbereich !		X	X	---				
	Knickgelenk		X	X	---				
	Motorverkleidungsöffnung		X	X	---				

Nr.	Baugruppe/Bauteil	Prüfung		i.O		Beanstandung Meßergebnis Bemerkung	Mangel	
		Vollständigkeit	Zustand/Befest. Funktion	ja	nein		beseitigt am	von (Unterschrift)
12	Schutzeinrichtungen							
12.1	bewegliche Teile abgedeckt	---	X X					
12.2	Kompaktmaschinen	---	X X					
12.3	Abdeckungen	---	X X					
	Betätigung	---	X X					
12.4	Verriegelung	---	X X					
	Scharfe Kanten	---	X ---					
12.5	Feuerlöscher	---	X X					
13	Beleuchtungseinrichtung (soweit vorhanden)							
	Fern-/Abblendlicht	---	X X					
	Rücklicht/Bremsleuchte	---	X X					
	Fahrtrichtungsanzeiger	---	X X					
	Arbeitsscheinwerfer	---	X X					
	Warnblinkanlage	---	X X					
	Funktionskontrollleuchten	---	X X					
	Rundumleuchte	---	X X					
14	Warneinrichtung, Hupe	---	X X					
15	Zugangssysteme zum Fahrerplatz							
	Aufstiege/Treppen, Stufen	---	X ---					
	Haltegriffe/Haltestangen	---	X ---					
	Scharfe Kanten/Ecken	---	X ---					
	Laufstiege, Plattformen	---	X ---					
	rutschfest	---	X ---					
	Absturzsicherung	---	X X					
16	Fahrer-/Bedienerplatz							
16.1	Türen, Fenster leicht öffnen/schließen	---	X X					
16.2	Scheiben	---	X ---					
16.3	Scheibenwasch-/wischanlage	---	X X					
16.4	Defrosteranlage	---	X X					
16.5	Fahrersitz, Federung, Höhen-/Längsverstellung	---	X X					
16.6	Rückhaltesystem	---	X X					
16.7	Heizung/Lüftung	---	X X					
16.8	Frischluftfilter	---	X X					
16.9	Leitungen/Schläuche abgedeckt	X X	---					
16.10	Abdeckung heißer Teile	X X	---					
16.11	Notausstieg	---	X X					
16.12	Verbandskasten, BA	X X	---					
16.13	ROPS/FOPS Schweißnähte	---	X ---					
16.14	Kennzeichnung Hersteller	X X	---					
	Typ/Teile-Nr.	X X	---					
	Maschinentyp	X X	---					
	zuläss. Maschinengewicht	X X	---					
	Test-Norm	X X	---					
16.15	Sicht nach vorn/hinten	---	X ---					
16.16	Spiegel Außen/Innen	---	X X					
16.17	Funktion aller Stellteile/Pedale	---	X X					
16.18	Kontrollleuchten	---	X X					

Nr.	Baugruppe/Bauteil	Prüfung			i.O	Beanstandung Meßergebnis Bemerkung	Mangel	
		Vollständigkeit	Zustand Befest.	Funktion			beseitigt am	von (Unterschrift)
				ja	nein			
16.19	Diebstahl- Tür verschließbar sicherung Zündschloß	--- X X						
16.20	Sicherheitsstartvorrichtung	--- X X						
16.21	Schalldämmung	--- X ---						
17	Fernsteuerung (falls vorhanden) Prüfen nach extra Bedienungsanleitung	--- X ---						
18	Wartung							
18.1	Schmierstellen gut zu erreichen u. abgeschmiert	--- X X						
18.2	Fülleinrichtungen gut zu erreichen	--- X X						
18.3	Türen, Öffnung/Arretierung/Verriegelung	--- X X						
18.4	Zugangs- <u>Aufstiege/Treppen/Stufen</u> systeme zu <u>Haltegriffe/Haltestangen</u>	--- X X --- X X						
	Wartungs- <u>Laufstege/(Plattformen)</u> stellen <u>rutschfest</u>	--- X X --- X ---						
18.5	Absturz- <u>Geländer</u> sicherung <u>Knieleiste</u>	--- X X --- X X						
	H > 3000 mm <u>Fußleiste</u>	--- X X						
18.6	Ablaufmög- <u>Kraftstoff</u> lichkeiten <u>Wasser</u>	--- X --- --- X ---						
	Betriebs- <u>Motoröl</u> mittel <u>Getriebeöl</u>	--- X --- --- X ---						
		--- X ---						
		--- X X						
18.7	Filterwechsel <u>Kraftstoff</u>	--- X X						
		--- X X						
		--- X X						
		--- X X						
		--- X X						
19	Hebezeugbetrieb							
19.1	Anbauhaken vorhanden	X X X						
19.2	Kennzeichnung <u>Hersteller</u>	X --- ---						
		X --- ---						
		X --- ---						
		--- X ---						
19.3	keine Quetsch- oder Scherstellen für Anschlagmittel	--- X X						
19.4	andere Anschlageinrichtungen/Ösen, Sackel	--- X X						
20	StVZO (soweit vorhanden)							
20.1	Schaufelschutz	X X ---						
20.2	Warndreieck	X X ---						
20.3	Warnlampe	X X X						
20.4	Unterlegkeile	X X ---						
20.5	Warntafeln, > 2,75 m	X X ---						
20.6	Kennzeichen, > 20 km	X X ---						
20.7	Betriebserlaubnis	X --- ---						
20.8	Ausnahmegenehmigung	X --- ---						

