

Outils

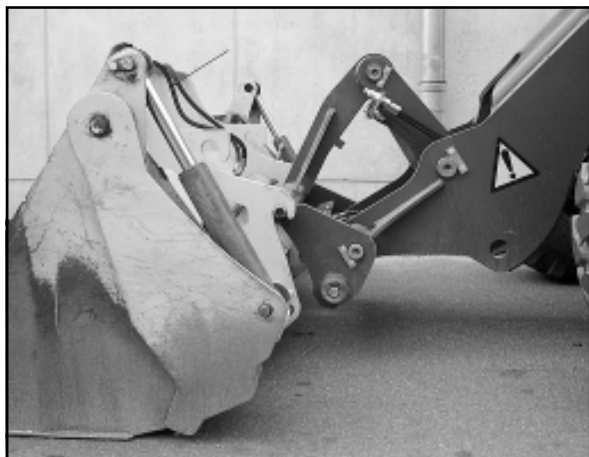


Figure 6-1

6.2 Montage et démontage d'outils avec raccordement hydraulique

6.2.1 Godet multifonctions

Montage

(1) Amener le bras dans sa position la plus basse et faire basculer le système d'échange rapide.

(2) Approcher le véhicule en direction du godet (6-1).



Figure 6-2

(3) A l'aide du système d'échange rapide, prendre le godet et en même temps redresser le système d'échange rapide. Soulever d'autant le godet jusqu'à ce qu'il y ait un assemblage parfait avec le système d'échange rapide (6-2).



Figure 6-3

(4) A l'aide de la touche supérieure pour l'hydraulique additionnelle (4-11/2), verrouiller le godet (6-3).

(5) Vérifier à gauche et à droite l'accrochage et le verrouillage.



DANGER

Les deux boulons du dispositif d'attache rapide doivent se trouver des deux côtés dans les trous de forage prévus de la suspension du godet et être distinctement repérables latéralement (6-3/ flèche).

(6) Arrêter le moteur.

(7) Éliminer la pression des conduites hydrauliques en actionnant plusieurs fois en alternance les deux touches (4-11/2) sur le distributeur de l'hydraulique de travail et additionnelle (4-10/1).

(8) Retirer les capuchons protecteurs des conduites en tuyaux souples du système d'échange rapide (6-4/1).

(9) Relever les couvercles de protection des raccords rapides du godet multi-fonctions (6-4/3) et les raccorder par une forte pression aux conduites en tuyaux souples du système d'échange rapide (6-4).



ATTENTION

Lors du raccordement, veiller à la propreté et à un assemblage parfait des raccords hydrauliques.

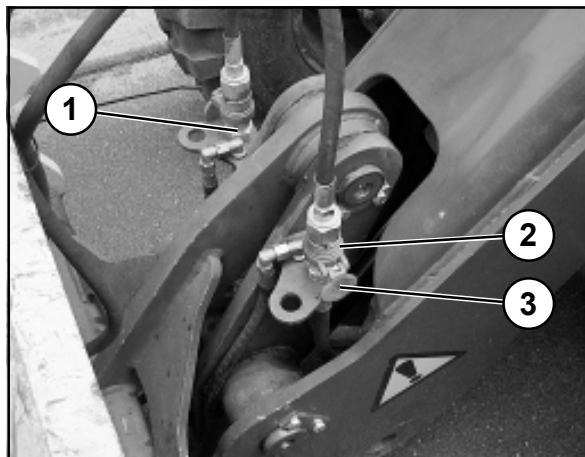


Figure 6-4

Démontage



REMARQUE

Si l'équipement complémentaire est exposé pendant longtemps après pose à l'exposition directe du soleil, l'huile hydraulique se réchauffe dans les cylindres. Une pression s'établit alors dans les cylindres qui rend très difficile un raccordement ultérieur des conduites hydrauliques sur les raccords hydrauliques. Afin d'éviter ce problème, nous recommandons la méthode suivante lors de la dépose du godet multifonctions :

(1) Abaisser complètement le bras.

(2) Incliner entièrement le godet multifonctions.

(3) Fermer le godet multifonctions jusqu'à env. 20 cm.

(4) Arrêter le moteur.

(5) Éliminer la pression des conduites hydrauliques en actionnant plusieurs fois en alternance les deux touches (4-11/2) sur le distributeur de l'hydraulique de travail et additionnelle (4-10/1).



REMARQUE

Le godet multifonctions se ferme sans pression.

(6) Relever les couvercles de protection des raccords rapides du godet multi-fonctions (6-4/3) et les séparer des conduites en tuyau souple du système d'échange rapide en tirant avec force sur les bagues moletées canelées des conduites en tuyau souple du godet multi-fonctions (6-4/2).

(7) Retirer les capuchons protecteurs des conduites en tuyaux souples du système d'échange rapide (6-4/1).

(8) Démarrer le moteur et déposer le godet en position stable sur le sol.

- (9) Maintenir le bouton-poussoir de déblocage du système d'échange rapide (4-8/6) enfoncé et déverrouiller le godet au moyen des touches inférieures de l'hydraulique additionnelle (4-11/2).
- (10) Faire basculer le système d'échange rapide et reculer.



REMARQUE

La plaque signalétique se trouve au dos du godet, à droite, en-dessous de la traverse.

6.3 Montage et démontage des équipements complémentaires arrière

6.3.1 Plaque de montage arrière



REMARQUE

La plaque de montage arrière est par ex. appropriée pour le montage d'une salière ou d'une sablière.



ATTENTION

- Garer la machine sur un sol plan et solide.
- Effectuer le montage et le démontage lorsque la machine est située à l'horizontale et le bras en position inférieure.
- Le moteur doit être complètement arrêté.
- Bloquer la machine en actionnant le frein de stationnement (4-12/2) afin d'éviter que celle-ci ne se mette à rouler accidentellement.

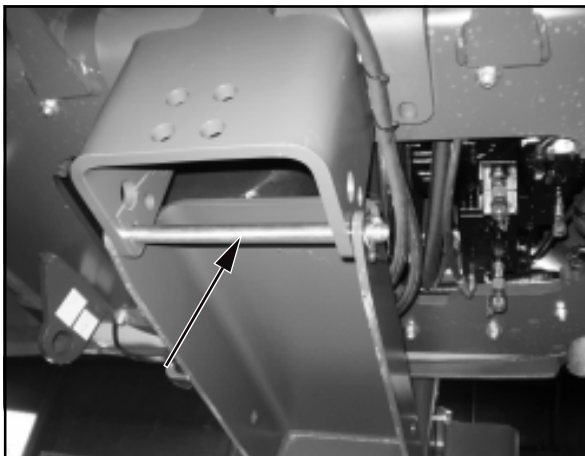


Figure 6-5

Montage

- (1) Démontez l'accouplement de manœuvre et de remorquage.

Pour ce, desserrer les quatre vis de fixation de l'accouplement de manœuvre et de remorquage et les retirer ainsi que l'accouplement de manœuvre et de remorquage.



REMARQUE

Guider le conducteur de l'appareil porteur lors de mouvements de déplacement, de braquage et de travail (redressage/inclinaison, levage/descente).

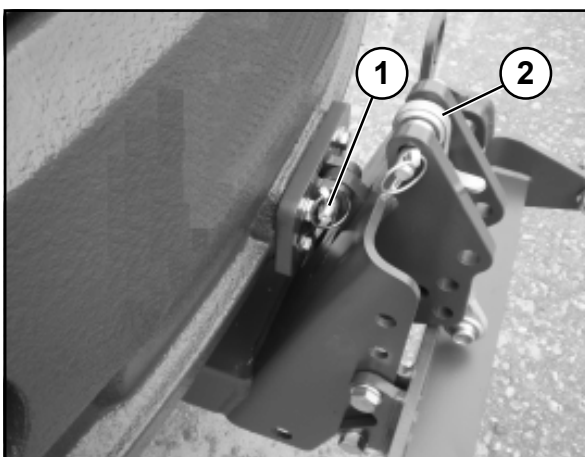


Figure 6-6

- (2) Démontez le contrepoids sous le moteur.

Pour ce, déplacer l'appareil de levage porteur avec le palettiseur monté par l'arrière sous le contrepoids de manière à ce que les fourches touchent légèrement le contrepoids et rendent si possible la prise du contrepoids sur le palettiseur sans danger.

Desserrer les trois vis de fixation, abaisser le palettiseur avec le contrepoids se trouvant dessus et le déplacer vers l'arrière.

(3) Poser la plaque de montage arrière sur le palettiseur de cette manière et la déplacer par l'arrière sous le train de roulement jusqu'à ce que la plaque de montage arrière soit reliée au logement sur le train de roulement en introduisant un boulon (6-5/flèche). Bloquer les boulons à l'aide de clavettes de blocage.

(4) Rabattre le bras oscillant transversal (6-6/2) vers l'arrière comme décrit sur la figure 6-6.

(5) Positionner la plaque de montage arrière par des mouvements de rapprochement/d'inclinaison et de levage du palettiseur, de manière à ce que le boulon soit enfiché dans l'alésage de réception de la plaque de montage de l'accoupleur de manœuvre et de remorque (6-6/1). Bloquer les boulons à l'aide de clavettes de blocage.



REMARQUE

Pour des équipements complémentaires qui requièrent un raccordement hydraulique et/ou une alimentation électrique, ces dernières se trouvent sur l'arrière de l'appareil (6-7/1 et 6-7/2).

Démontage

Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse du montage.

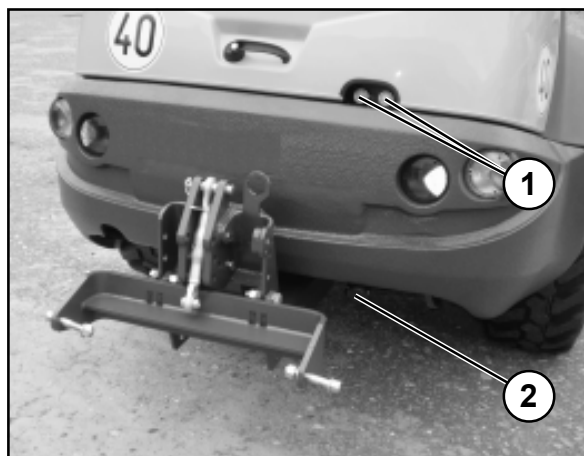


Figure 6-7

6.4 Utilisation d'autres équipements complémentaires



DANGER

1. Utiliser uniquement les outils décrits dans ce manuel de service.
2. Nous attirons formellement votre attention sur le fait que des outils qui n'ont pas été livrés par nos soins, ne sont également pas contrôlés et autorisés par nous. L'emploi de tels produits peut par conséquent, dans ces conditions, modifier négativement les propriétés constructives de votre machine et ainsi compromettre la sécurité passive et active de conduite. Pour des dommages se produisant par l'usage de tels produits, toute responsabilité du fabricant est exclue.

