

# **Caractéristiques techniques (équipements complémentaires)**

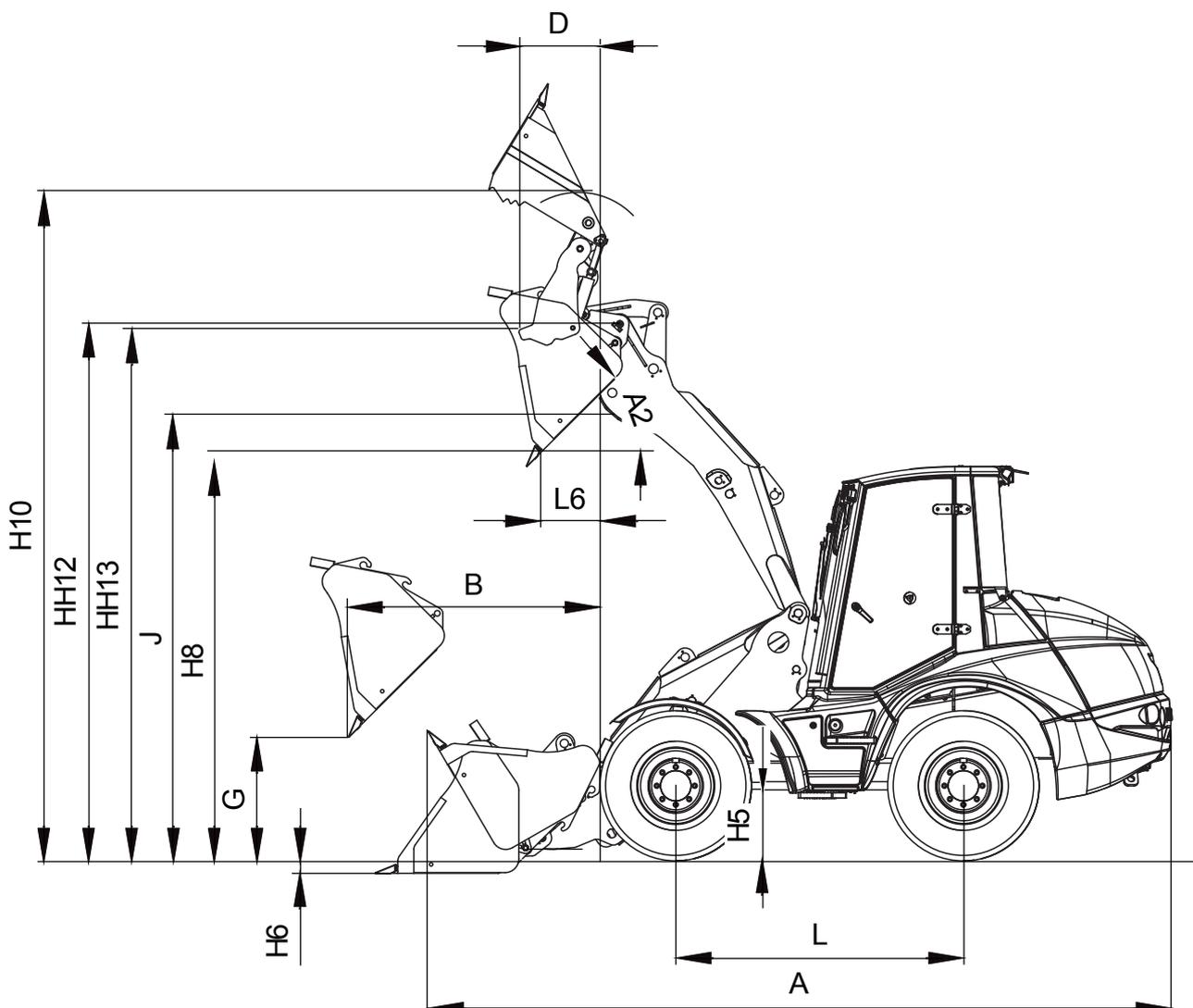
### 12.1 AF 1050



#### REMARQUE

Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 16/70 R 20.

#### 12.1.1 Godets

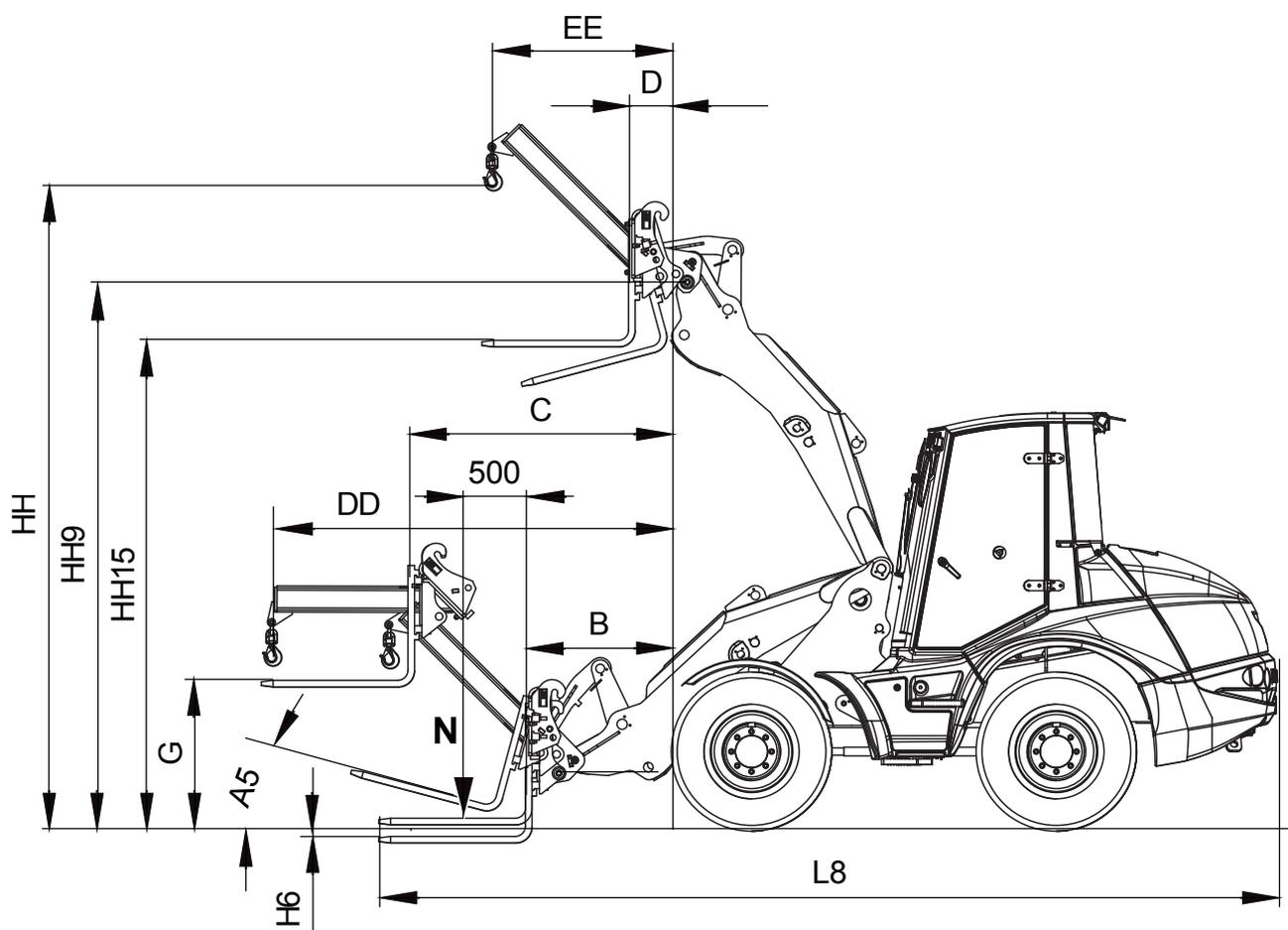


**12.1.1 Godets**

Modèle de godet		Godet standard	Godet léger	Godet multifonctions
Volume du godet selon DIN ISO 7546	m <sup>3</sup>	<b>1,05</b>		<b>1,0</b>
Largeur du godet	mm	2.100		2.100
Poids mort	kg			
<b>Charges selon ISO 24094</b>				
Densité matériau en vrac	t/m <sup>3</sup>	1,8		
<b>Charge de basculement</b>				
- frontale	kg			
- braquée	kg			
<b>Charge utile</b>				
- frontale	kg			
- braquée	kg			
<b>Charges selon ISO 14397 *2</b>				
Densité matériau en vrac	t/m <sup>3</sup>	1,8		
<b>Charge de basculement</b>				
- frontale	kg			
- braquée	kg	3.800		
<b>Charge utile</b>				
- frontale	kg			
- braquée	kg	1.900		
Puissance d'arrachement selon ISO 8313	kN	49,0		
<b>A</b>	Longueur hors tout	mm	6.030	6.070
<b>A2</b>	Angle de basculement	°	45	45
<b>B</b>	Distance de basculement maxi à angle de basculement de 45°	mm	1.580	1.790
<b>G</b>	Hauteur de basculement à Distance de basculement maxi et un angle de basculement de 45°	mm	890	780
<b>H5</b>	Garde au sol (arbre de transmission)	mm	420	420
<b>H6</b>	Profondeur de cavage	mm	100	90
<b>H8</b>	Hauteur de basculement à hauteur de levage maxi et angle de basculement de 45°	mm	2.850	2.810
<b>H10</b>	Hauteur de travail maxi	mm	4.590	4.530
<b>J</b>	Hauteur utile de chargement	mm	2.920	2.920
<b>L</b>	Empattement	mm	2.085	2.085
<b>L6</b>	Distance de basculement pour une hauteur de levage maxi et un angle de basculement de 45°	mm	720	720
<b>Godet multi-fonctions ouvert :</b>				
<b>D</b>	Distance de basculement pour une hauteur de levage maxi et godet incliné	mm	-	570
<b>HH12</b>	Distance jusqu'au milieu du boulon (système d'échange rapide)	mm	-	3.650
<b>HH13</b>	Hauteur de basculement maxi pour un godet incliné	mm	-	3.390

### 12.1.2 Palettiseur

### 12.1.3 Crochet de grue



**12.1.2 Palettiseur**

Longueur des fourches	mm
Hauteur des fourches	mm
Ecart des fourches (entre axes)	
- min.	mm
- max.	mm
Poids mort	kg

**Charge utile adm. N selon DIN 474****frontale**

- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	kg

**braquée**

- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	2 500 kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	kg

**Charge utile adm. N selon ISO 8313****frontale**

- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	kg

**braquée**

- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	kg

**Charge utile adm. N selon ISO 474, hauteur bord supérieur de la fourche : 300 mm****braquée**

- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	2 870 kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	kg

<b>A5</b> Angle d'inclinaison	18 °
<b>B</b> Longueur d'extension mini	850 mm
<b>C</b> Longueur d'extension maxi	1 300 mm
<b>D</b> Longueur d'extension à hauteur de levage maxi	440 mm
<b>G</b> Hauteur utile de chargement pour extension maxi	1 470 mm
<b>H6</b> Profondeur de cavage	120 mm
<b>HH9</b> Distance jusqu'au milieu du boulon (système d'échange rapide)	3 650 mm
<b>HH15</b> Hauteur utile de chargement à hauteur de levage maxi	3.340 mm
<b>L8</b> Longueur totale	6 050 mm

**12.1.3 Crochet de grue**

Charge utile adm. selon DIN EN 474-3  
(méthode de mesure selon ISO 8313)

- Portée la plus longue (coefficient de stabilité 2)	
- frontale	kg
- braquée	kg

Poids mort kg

<b>DD</b> Portée maxi	2 730 mm
<b>EE</b> Portée pour une hauteur de levage maxi	1-220 mm
<b>HH</b> Hauteur de levage maxi	4 450 mm

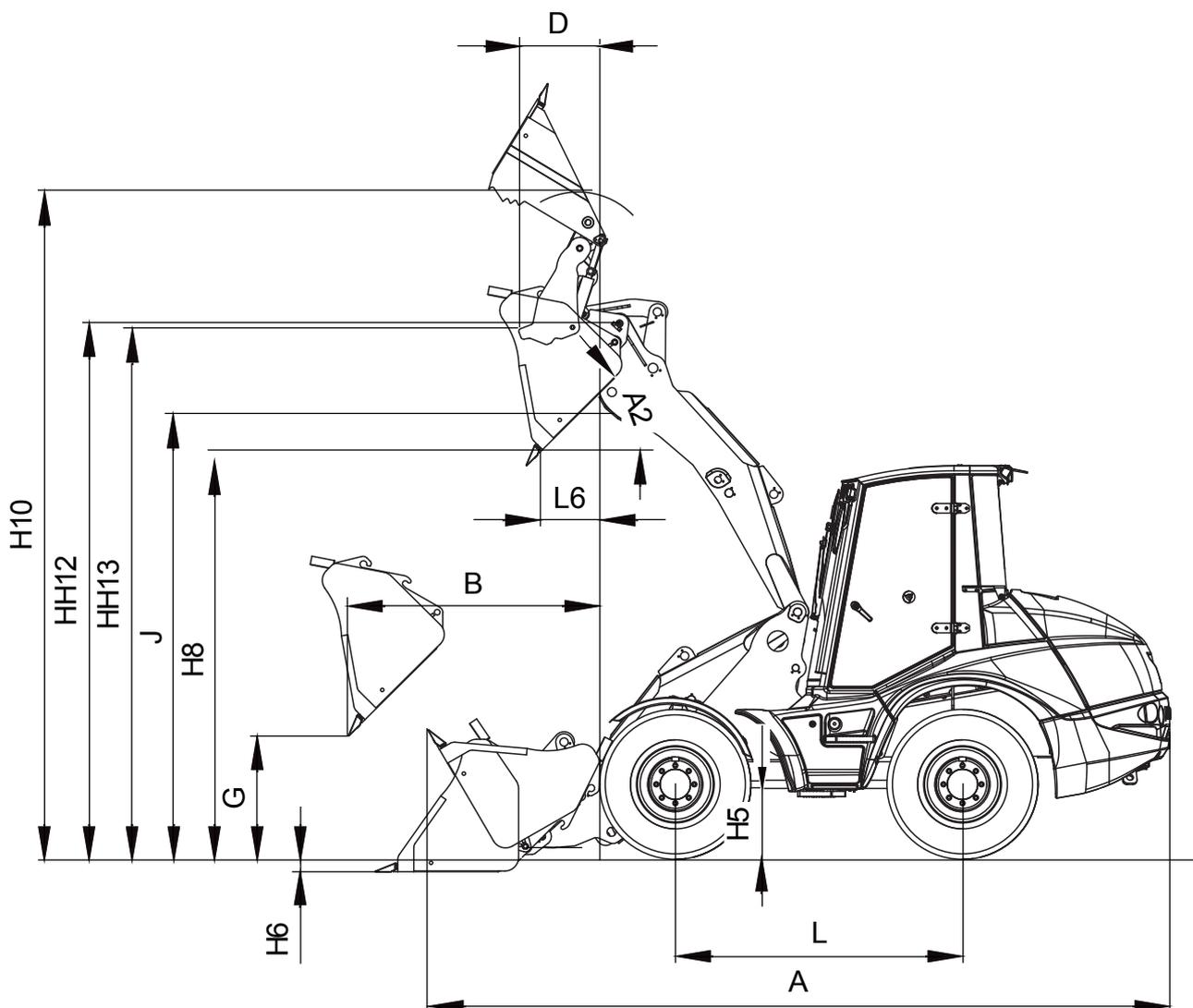
### 12.2 AF 1200



#### REMARQUE

Les caractéristiques techniques se réfèrent aux pneus 16/70 R 20.

#### 12.2.1 Godets

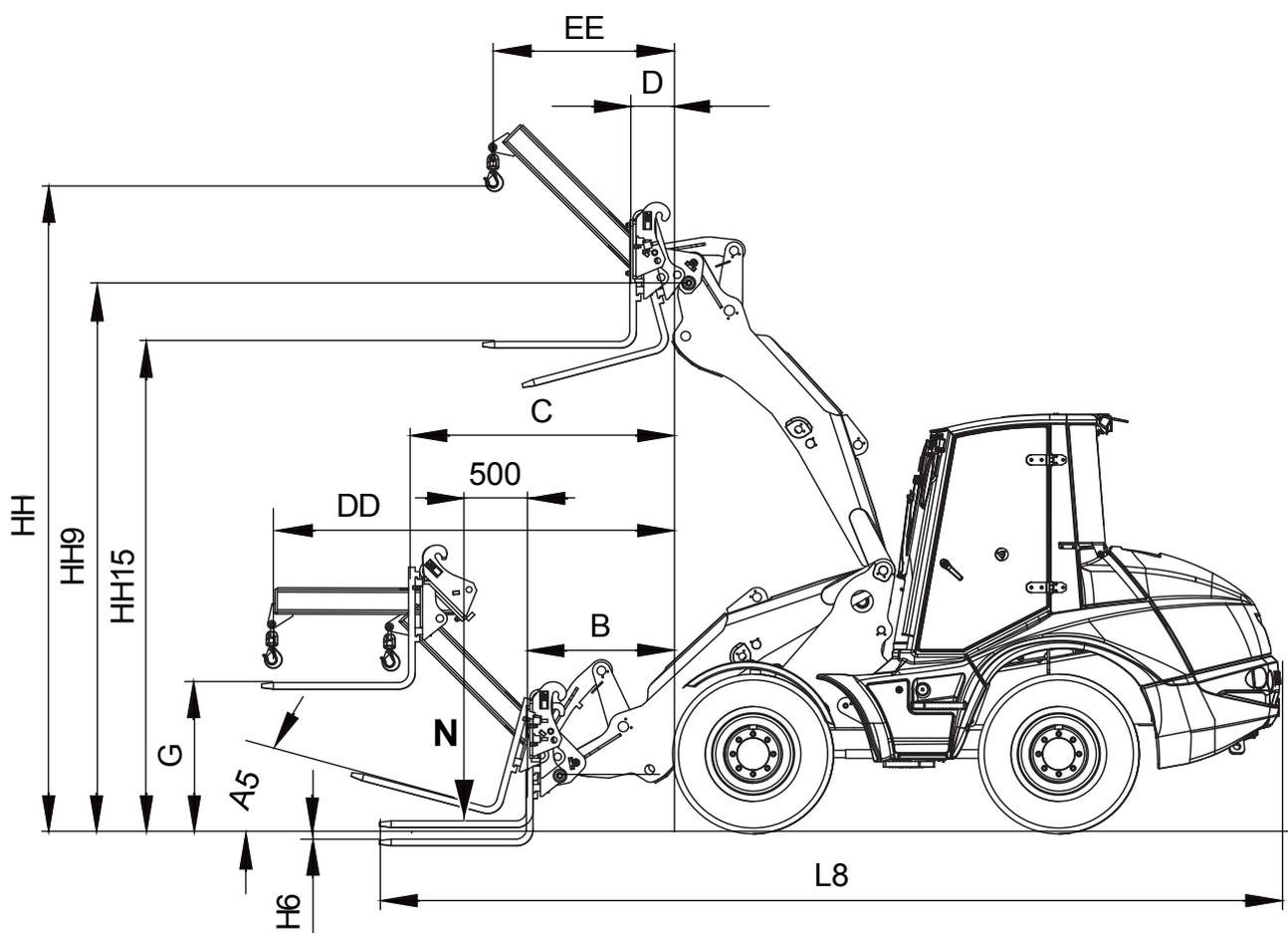


**12.2.1 Godets**

Modèle de godet		Godet standard	Godet léger	Godet multifonctions
Volume du godet selon DIN ISO 7546	m <sup>3</sup>	1,2		1,1
Largeur du godet	mm	2.100		2.100
Poids mort	kg	344		609
<b>Charges selon ISO 24094</b>				
Densité matériau en vrac	t/m <sup>3</sup>	1,8		
<b>Charge de basculement</b>				
- frontale	kg			
- braquée	kg			
<b>Charge utile</b>				
- frontale	kg			
- braquée	kg			
<b>Charges selon ISO 14397 *2</b>				
Densité matériau en vrac	t/m <sup>3</sup>	1,8		
<b>Charge de basculement</b>				
- frontale	kg			
- braquée	kg	4.300		
<b>Charge utile</b>				
- frontale	kg			
- braquée	kg	2.150		
Puissance d'arrachement selon ISO 8313	kN	59,0		
<b>A</b>	Longueur hors tout	mm	6.080	6.120
<b>A2</b>	Angle de basculement	°	45	45
<b>B</b>	Distance de basculement maxi à angle de basculement de 45°	mm	1.610	1.820
<b>G</b>	Hauteur de basculement à Distance de basculement maxi et un angle de basculement de 45°	mm	875	765
<b>H5</b>	Garde au sol (arbre de transmission)	mm	420	420
<b>H6</b>	Profondeur de cavage	mm	100	90
<b>H8</b>	Hauteur de basculement à hauteur de levage maxi et angle de basculement de 45°	mm	2.820	2.780
<b>H10</b>	Hauteur de travail maxi	mm	4.590	4.530
<b>J</b>	Hauteur utile de chargement	mm	2.920	2.920
<b>L</b>	Empattement	mm	2.085	2.085
<b>L6</b>	Distance de basculement pour une hauteur de levage maxi et un angle de basculement de 45°	mm	740	740
<b>Godet multi-fonctions ouvert :</b>				
<b>D</b>	Distance de basculement pour une hauteur de levage maxi et godet incliné	mm	-	570
<b>HH12</b>	Distance jusqu'au milieu du boulon (système d'échange rapide)	mm	-	3.650
<b>HH13</b>	Hauteur de basculement maxi pour un godet incliné	mm	-	3.390

### 12.2.2 Palettiseur

### 12.2.3 Crochet de grue



**12.2.2 Palettiseur**

Longueur des fourches	1 200 mm
Hauteur des fourches	mm
Ecart des fourches (entre axes)	
- min.	220 mm
- max.	1055 mm
Poids mort	214 kg

**Charge utile adm. N selon DIN 474****frontale**

- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	kg

**braquée**

- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	2 870 kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	kg

**Charge utile adm. N selon ISO 8313****frontale**

- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	kg

**braquée**

- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	kg

**Charge utile adm. N selon ISO 474, hauteur bord supérieur de la fourche : 300 mm****braquée**

- terrain plat (coefficient de stabilité 1,25)	3150 kg
- terrain accidenté (coefficient de stabilité 1,67)	kg

<b>A5</b> Angle d'inclinaison	18 °
<b>B</b> Longueur d'extension mini	850 mm
<b>C</b> Longueur d'extension maxi	1 300 mm
<b>D</b> Longueur d'extension à hauteur de levage maxi	440 mm
<b>G</b> Hauteur utile de chargement pour extension maxi	1 470 mm
<b>H6</b> Profondeur de cavage	120 mm
<b>HH9</b> Distance jusqu'au milieu du boulon (système d'échange rapide)	3 650 mm
<b>HH15</b> Hauteur utile de chargement à hauteur de levage maxi	3.340 mm
<b>L8</b> Longueur totale	6 050 mm

**12.2.3 Crochet de grue**

Charge utile adm. selon DIN EN 474-3  
(méthode de mesure selon ISO 8313)

- Portée la plus longue (coefficient de stabilité 2)	
- frontale	kg
- braquée	kg

Poids mort	kg
------------	----

<b>DD</b> Portée maxi	2 730 mm
<b>EE</b> Portée pour une hauteur de levage maxi	1 220 mm
<b>HH</b> Hauteur de levage maxi	4 450 mm

